



FASE 1
 - Posizionazione di stilate provvisorie adeguatamente fondate tra le pile.
 - Montaggio a terra delle coppie di travi dei canci laterali della travata metallica.
 - Ultimata le coppie di travi, sollevarle su pile e spalle, con apponture gru poggianti su appoggi provvisori.

FASE 2
 - Una volta ultimati i sollevamenti delle coppie di travi laterali, completare le controventature tra i canci.
 - Montaggio a terra delle coppie di travi dei canci centrali.
 - Sollevare sulle stilate provvisorie con apponture gru poggianti su appoggi provvisori.
 - Realizzazione dei giunti saldati in quota.
 - Completare le controventature tra i canci.

FASE 3
 - Posizionamento delle pedralles e getto della soletta.
 - Smontaggio delle stilate e demolizione delle fondazioni.
 - Ultimazione delle finiture quali Parapetoli, impermeabilizzazione parapetti ecc.

COMMITTENTE:

 RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANI

PROGETTAZIONE:

 ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANI

U.O. STRUTTURE
 PROGETTO DEFINITIVO
 ITINERARIO NAPOLI - BARI
 VARIANTE LINEA CANCELLO - NAPOLI
 VI01 - VIADOTTO DAL Km. 6+650 al Km. 8+486.82
 Ponte metallico continuo a tre luci
 Fasi Varo

SCALA:
 1: 500

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERADISCIPLINA PROGR. REV.
 I F O E 0 0 D 0 9 P 8 V I 0 1 0 7 0 0 1 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per C.D.S.	A. L...	14/05/2015	F. B...	14/05/2015	C. M...	14/05/2015	A. VECI... 14/05/2015