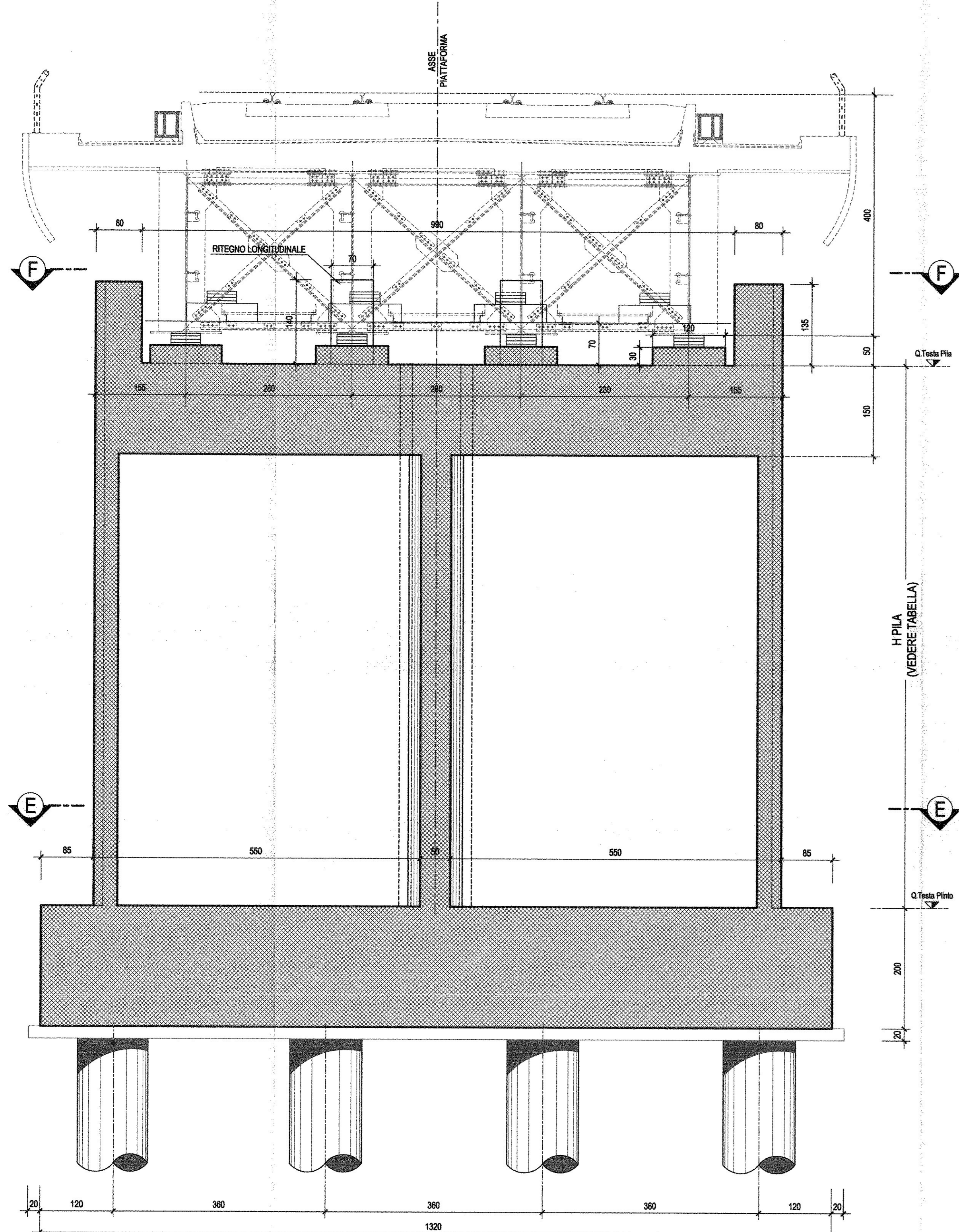
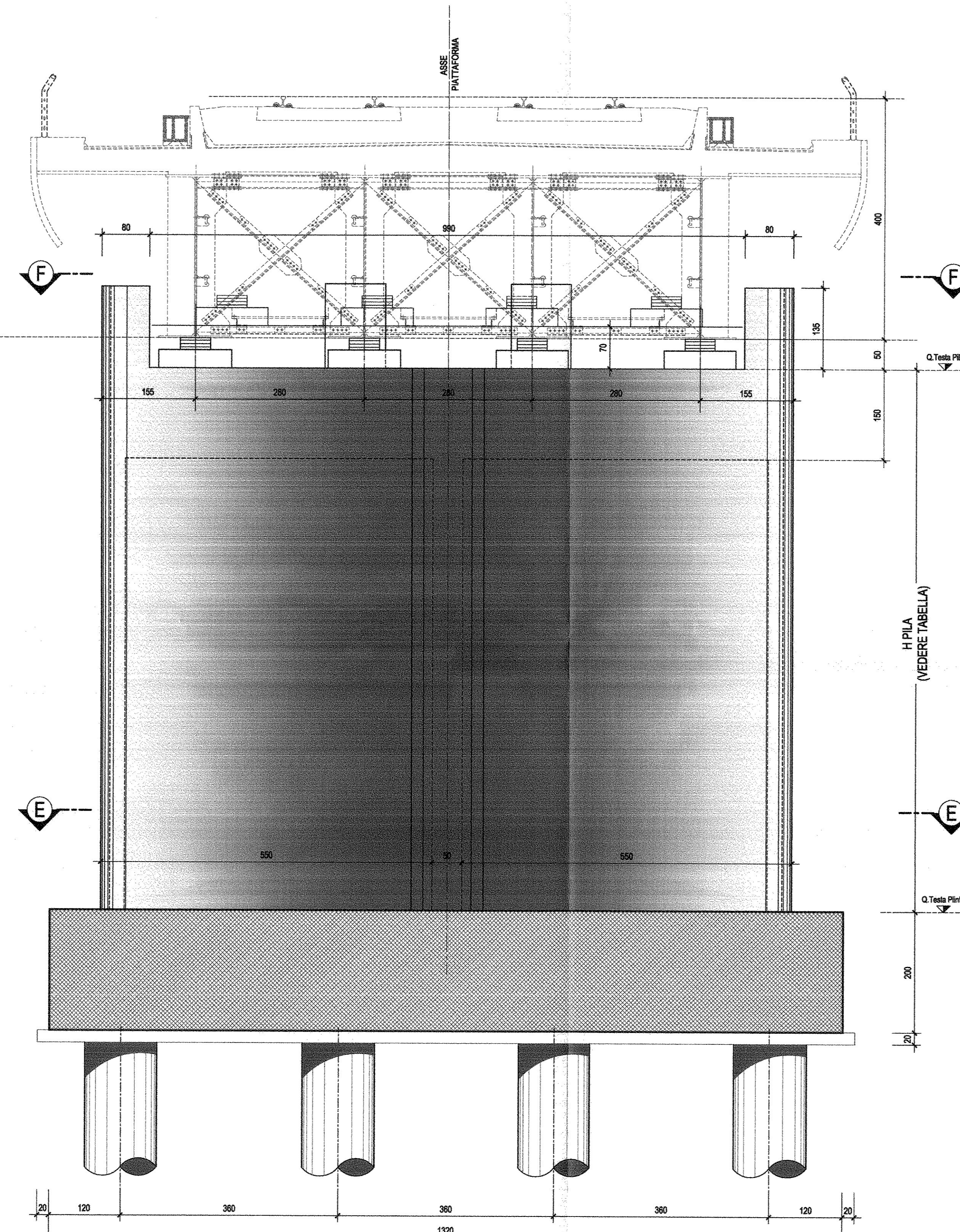


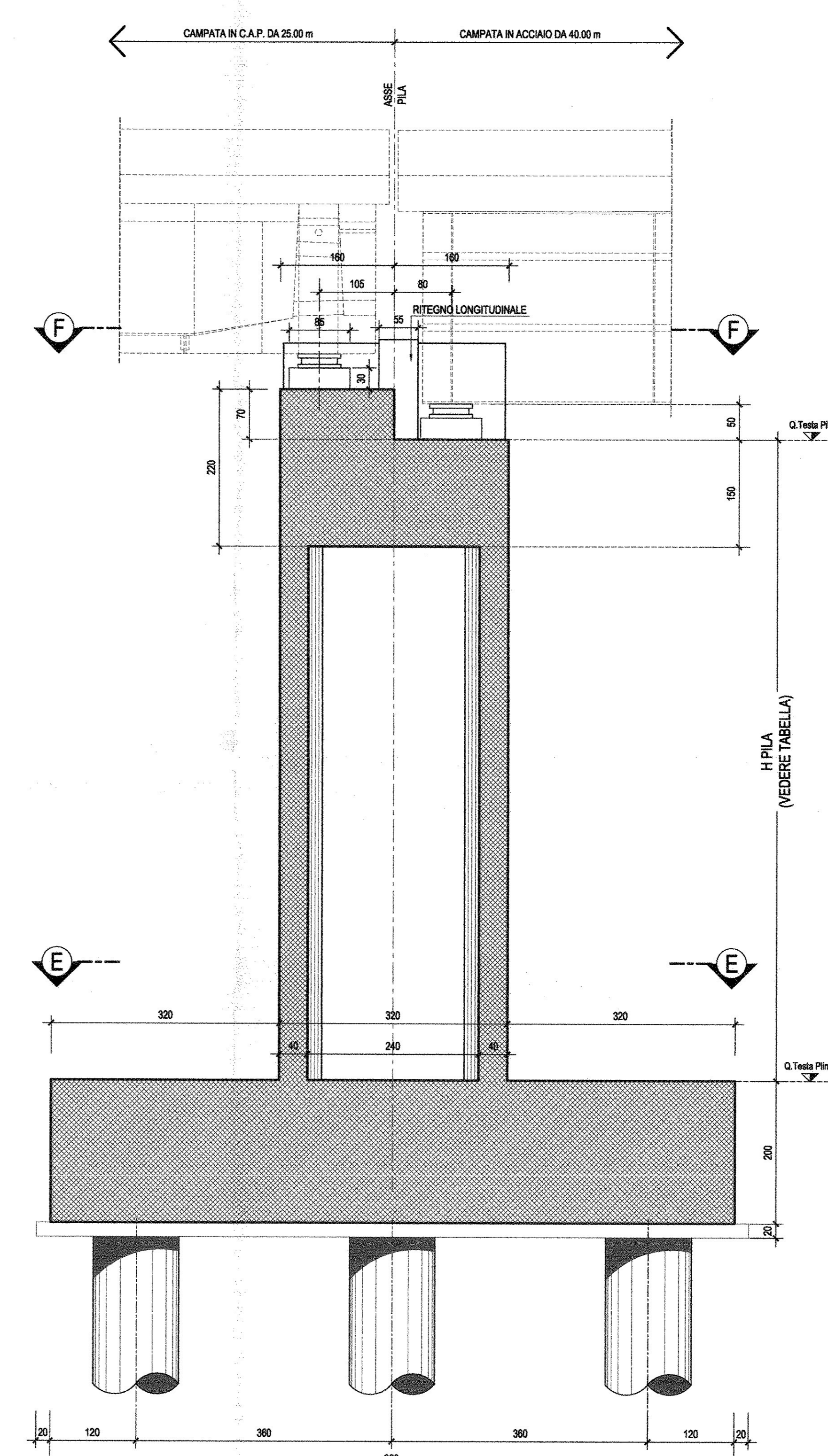
SEZIONE A-A-Scala 1:50



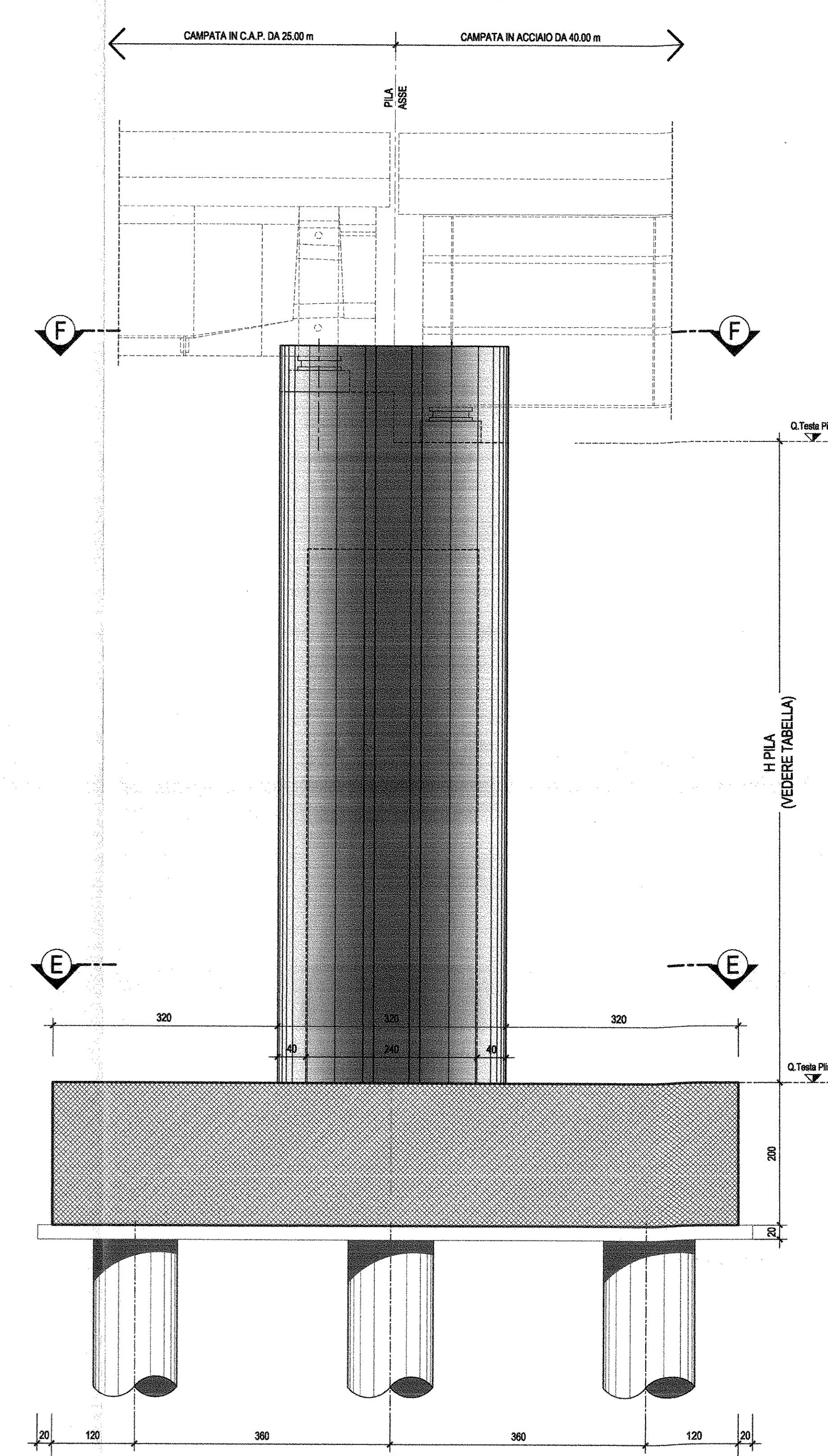
SEZIONE B-B-Scala 1:50



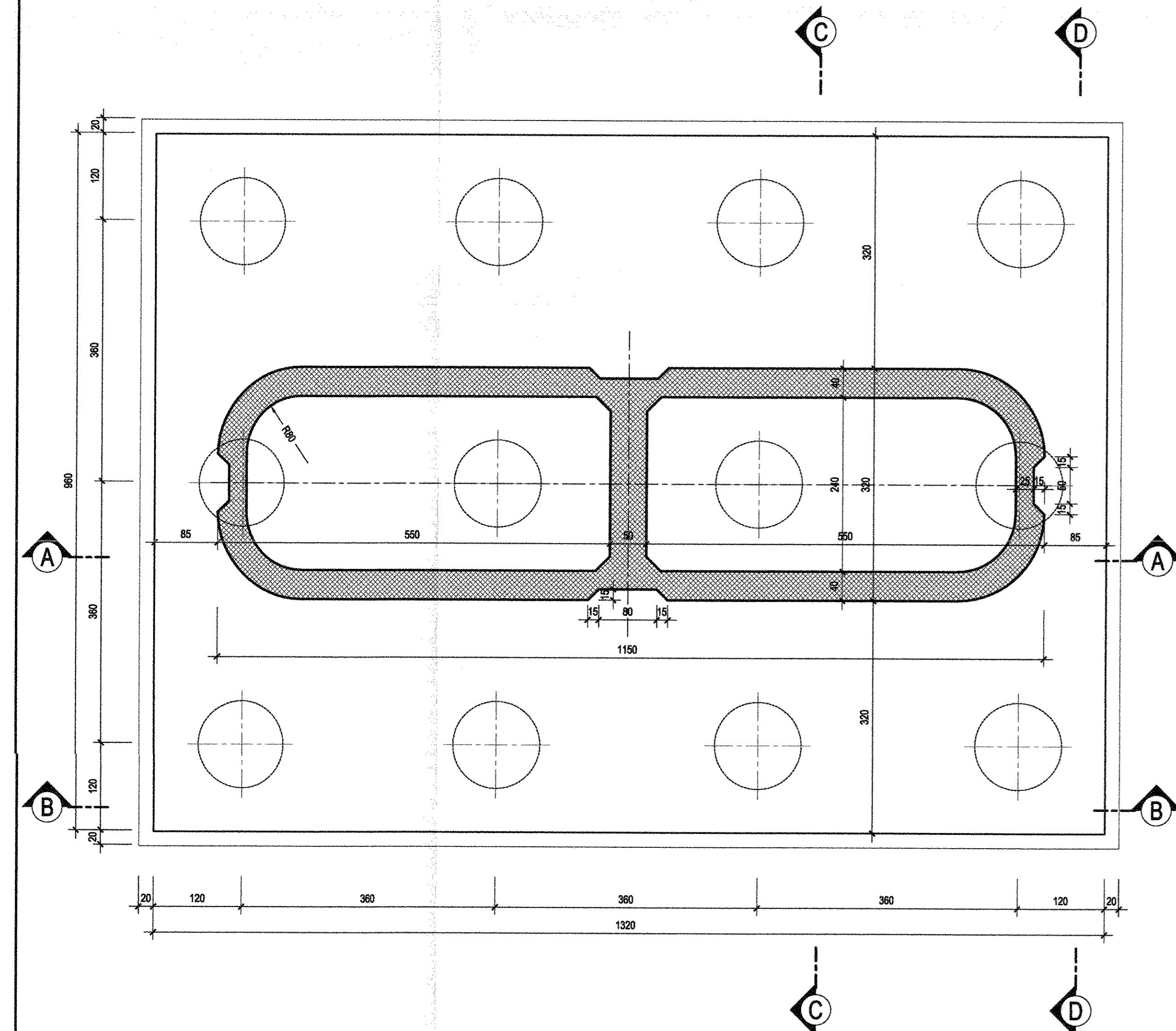
SEZIONE C-C-Scala 1:50



SEZIONE D-D-Scala 1:50



SEZIONE E-E-Scala 1:50



SEZIONE F-F-Scala 1:50

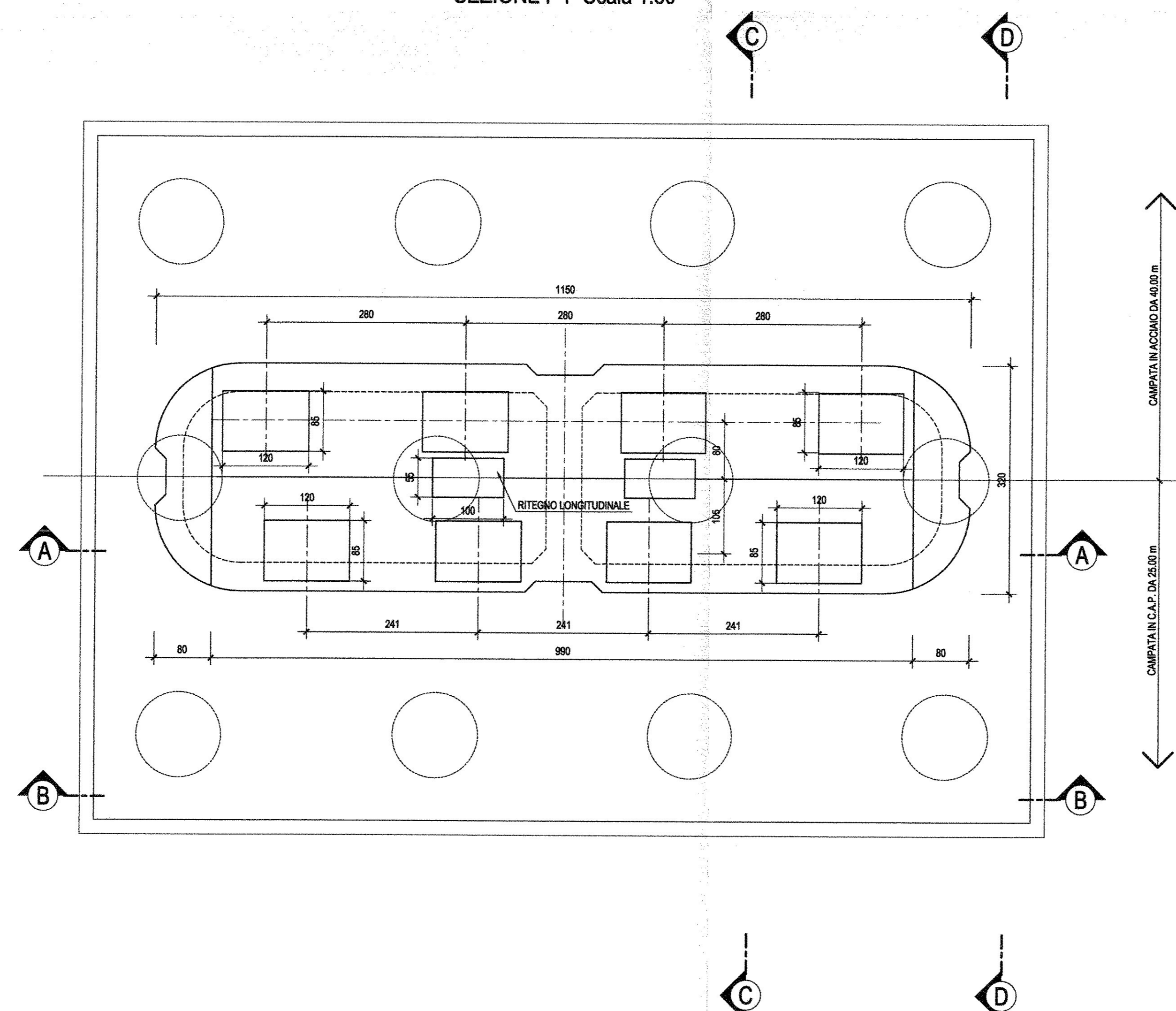



TABELLA ALTEZZA PILE VIADOTTO VI01

PILA	H (m)	Q.Testa pila (m)	Q.Testa pilino (m)	PALI (Ø)	Lunghezza pali (m)
P36	12.00	34.54	22.54	1200	32.00
P37	10.80	33.42	22.62	1200	32.00
P44	9.30	31.21	21.91	1200	28.00
P55	5.00	27.91	22.91	1200	28.00

NOTA: PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E PER LE INCIDENZE SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO

COMMITTENTE:  
  
 RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  
  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**U.O. STRUTTURE**  
**PROGETTO DEFINITIVO**  
**ITINERARIO NAPOLI - BARI**  
**VARIANTE LINEA CANCELLO - NAPOLI**  
**VI01 - VIADOTTO DAL Km. 6+650 al Km. 8+486.82**  
 Ponte con impalcati acciaio c/s da 40 m  
 Carpenteria pila P36-P37-P44-P55

SCALA:  
**1:50**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	AutORIZZATO DATA
A	Disegnato per C.E.S.	M. Ferraro	10/05/2015	F. Ferraro	10/05/2015	F. Ferraro	10/05/2015	A. Viscusi 10/05/2015