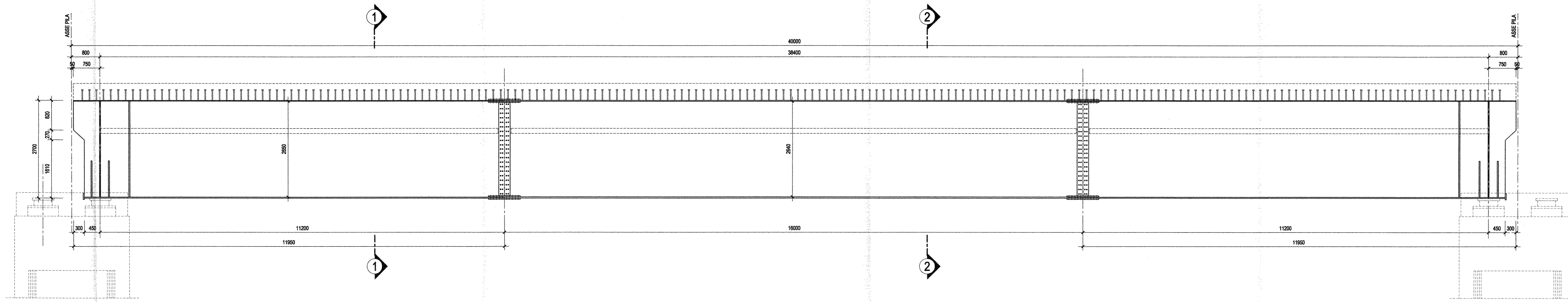
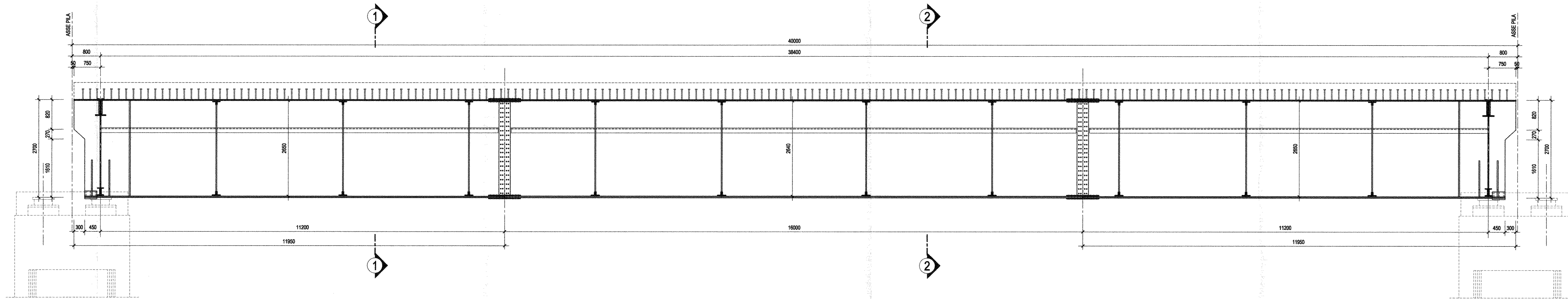


PROSPETTO LONGITUDINALE TRAVE-Scala 1:50



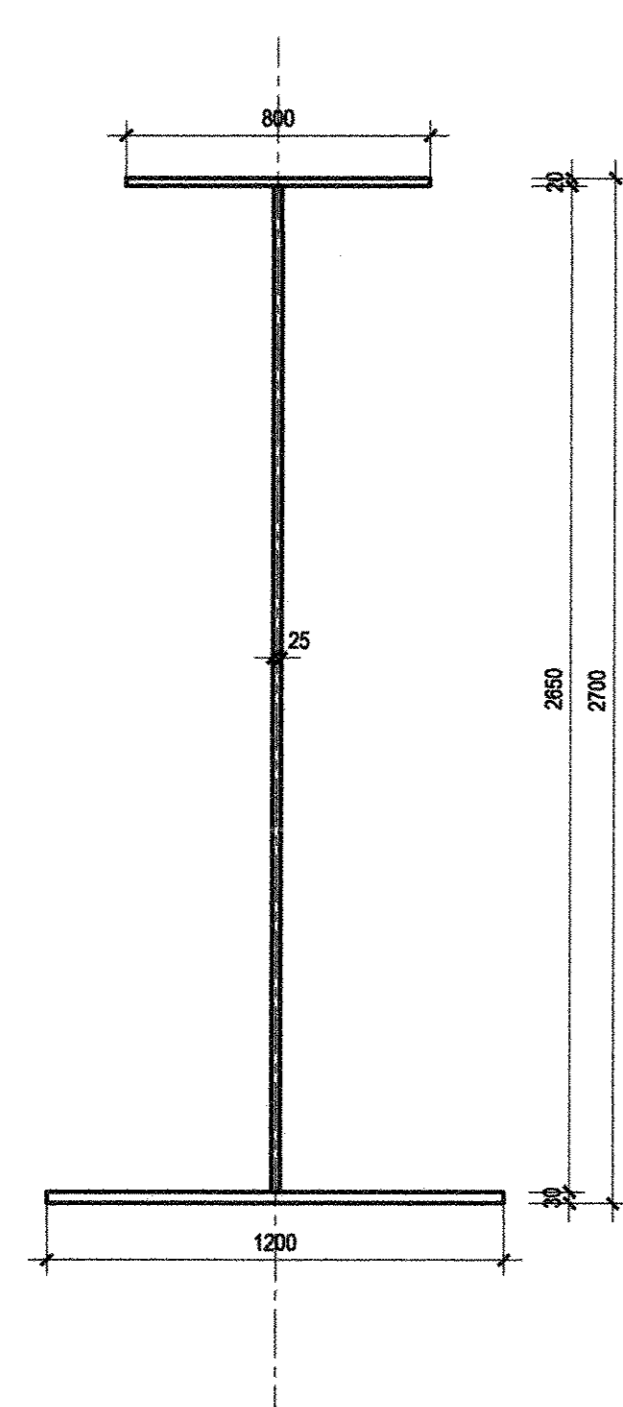
TIPO CONCIO	1	2	1
LUNGHEZZA CONCIO	11950	16000	11950
SPESS. PIATTABANDA INF.	30	35	30
SPESS. PIATTABANDA SUP.	20	25	20
SPESS. ANIME	25	20	25
ALTEZZA ANIME	2650	2640	2650
ALTEZZA CASSONE	2700	2700	2700
PIOLI	n°5022/200 L=12080 (n.284x4)	n°4022/200 L=4800 (n.82x4)	n°5022/200 L=12080 (n.284x4)
DIAFRAMMI	800	I=3200	I=3200

SEZIONE LONGITUDINALE TRAVE-Scala 1:50

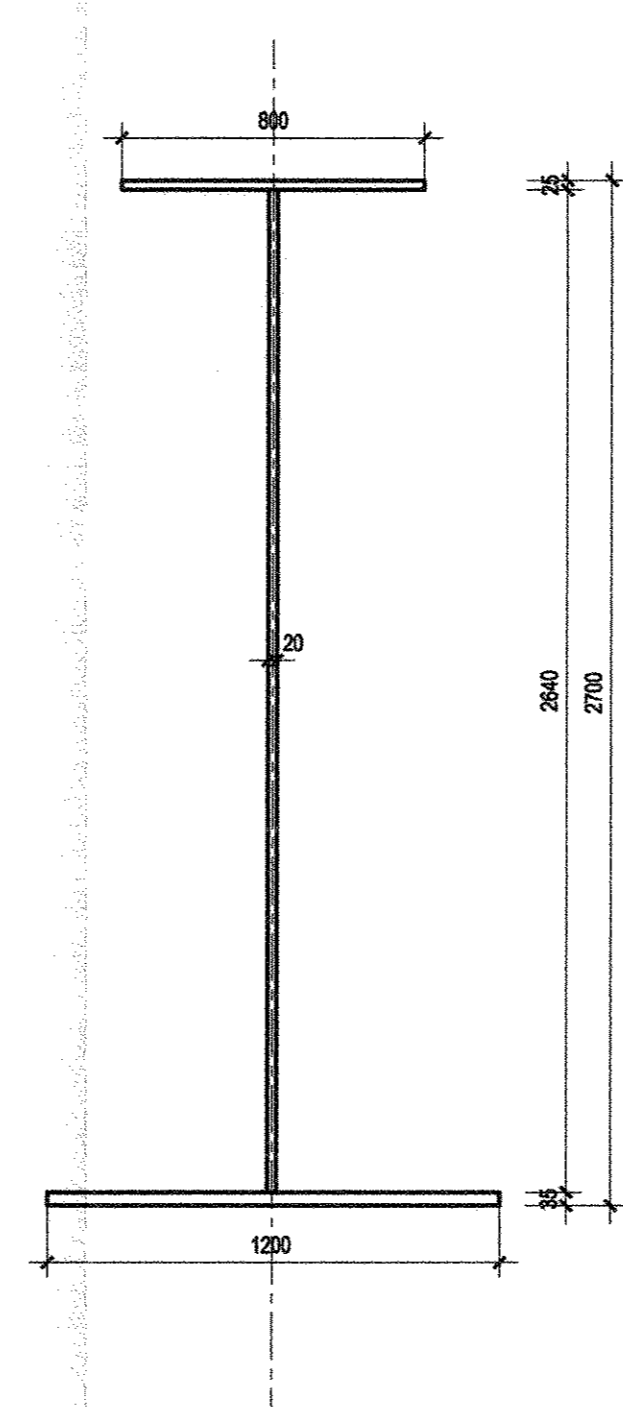


NOTA: PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E PER LE INCIDENZE SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO

SEZIONE 1-1-Scala 1:20



SEZIONE 2-2-Scala 1:20



COMMITTENTE:  **RFI**
 RICEVILE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANI

PROGETTAZIONE:  **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANI

U.O. STRUTTURE

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
 VARIANTE LINEA CANCELLO - NAPOLI
 VI01 - VIADOTTO DAL Km. 6+650 al Km. 8+486.82
 Ponte con impalcati acciaio cls da 40 m
 Carpenteria impalcato lav 2 di 3

SCALA: 1:50-1:20

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF0E	00	D	09	BZ	VI0107	006	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Elabora per C.D.S.	M. Perro	Luigi 2015	F. Scudato	Luigi 2015	Stella	Luigi 2015	A. Vitozzi Luigi 2015

File: IF0E0009RZV0107006A.DWG n. Elib: X 2/1