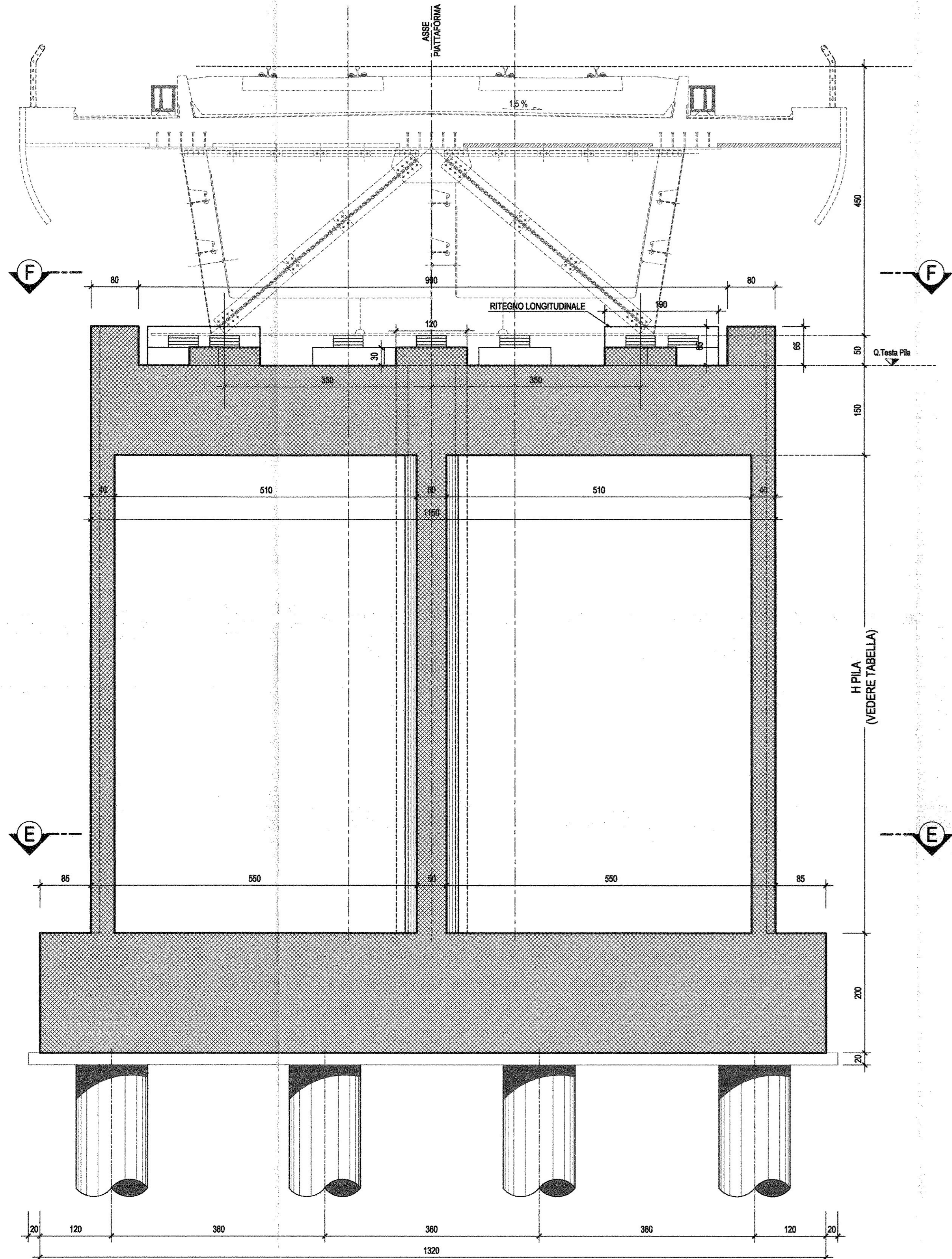
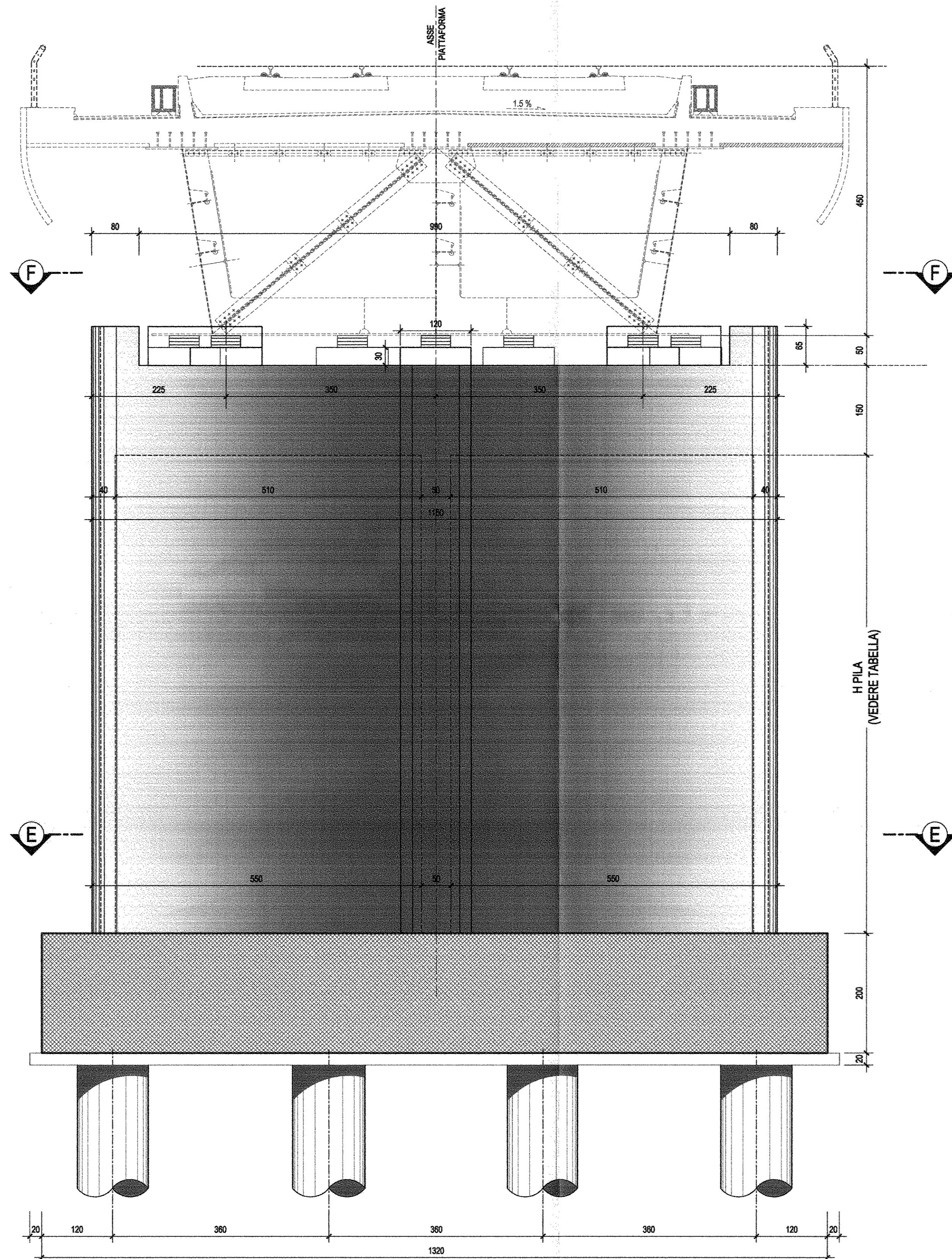


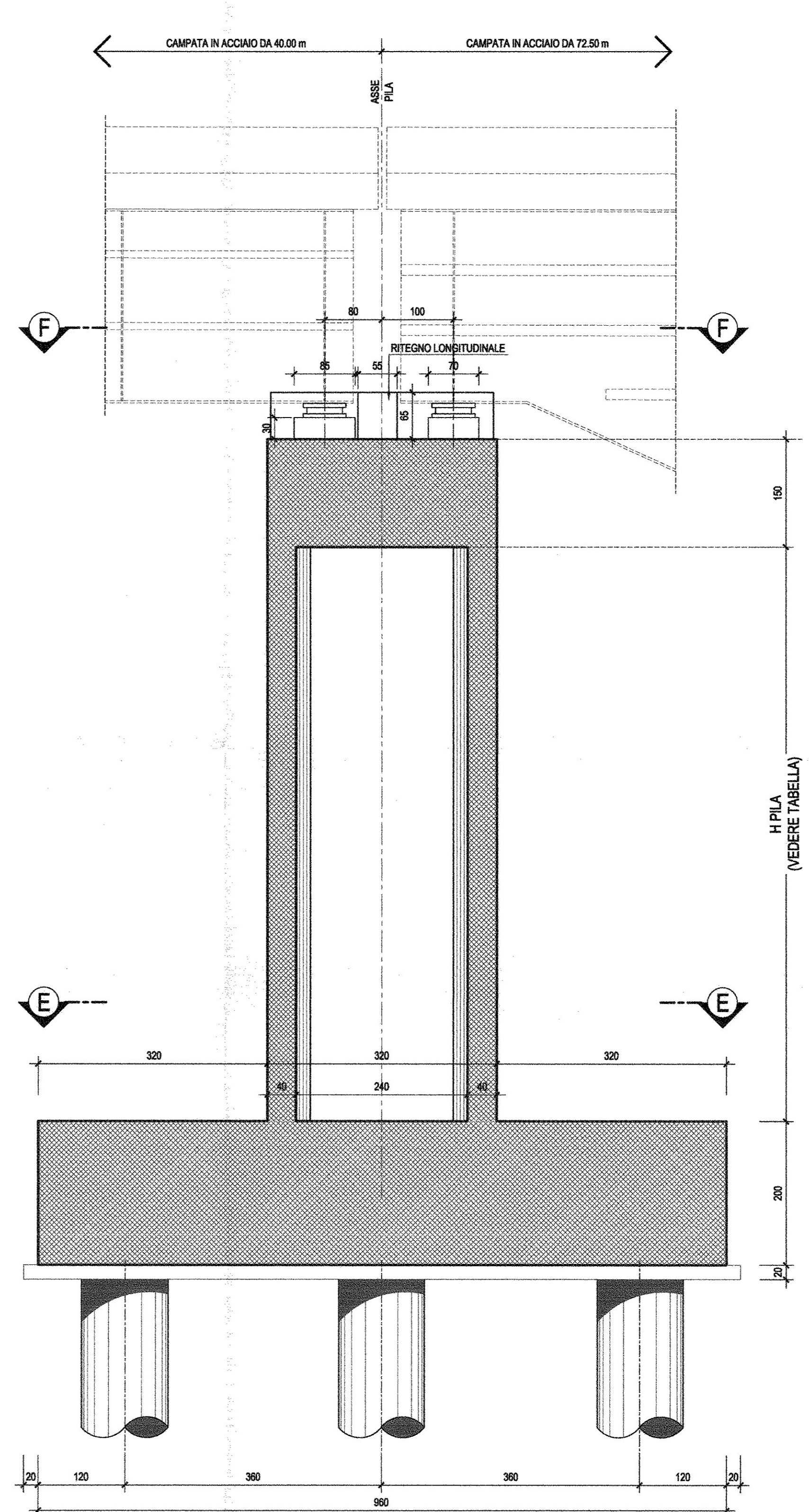
SEZIONE A-A-Scala 1:50



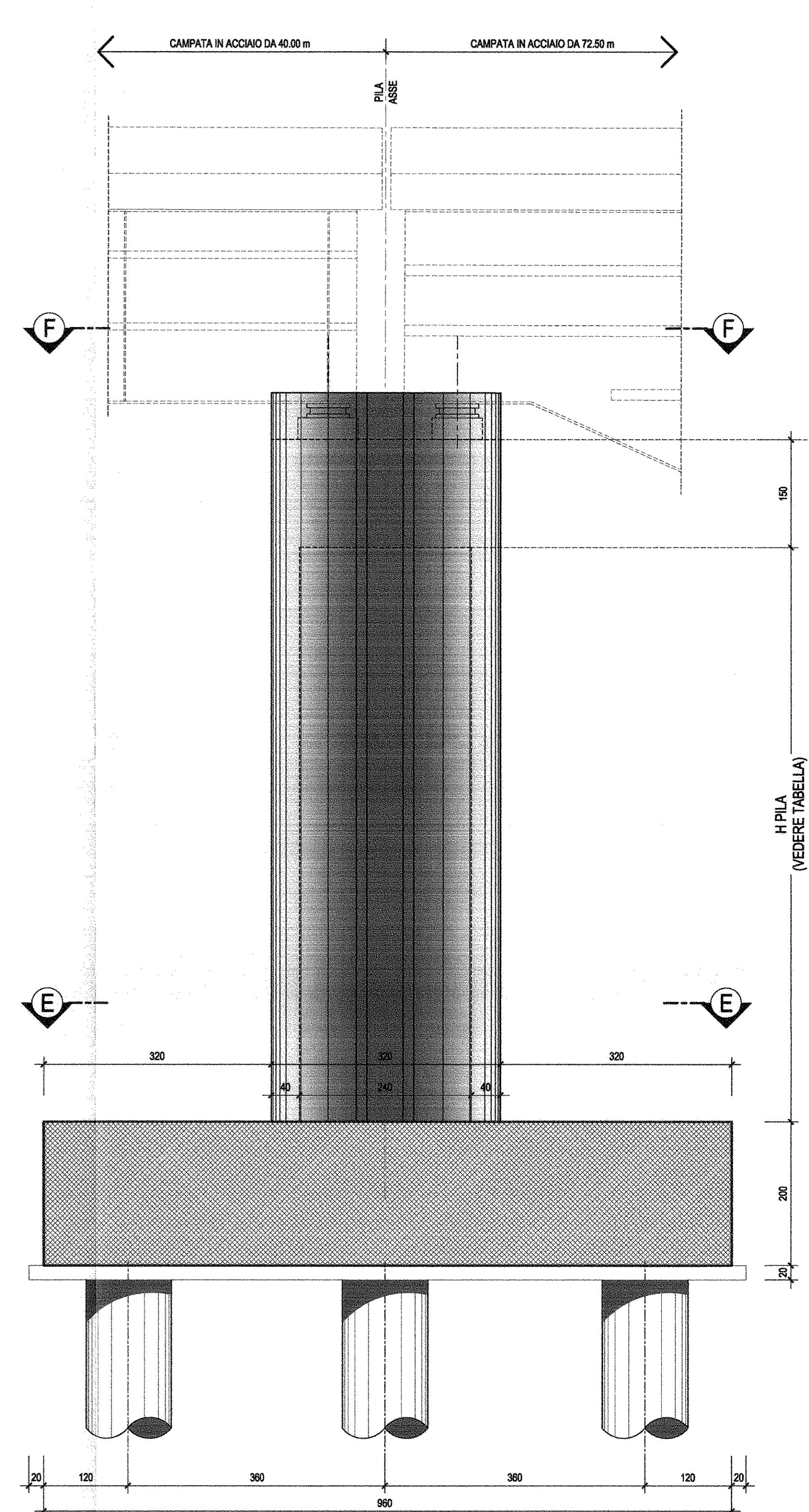
SEZIONE B-B-Scala 1:50



SEZIONE C-C-Scala 1:50

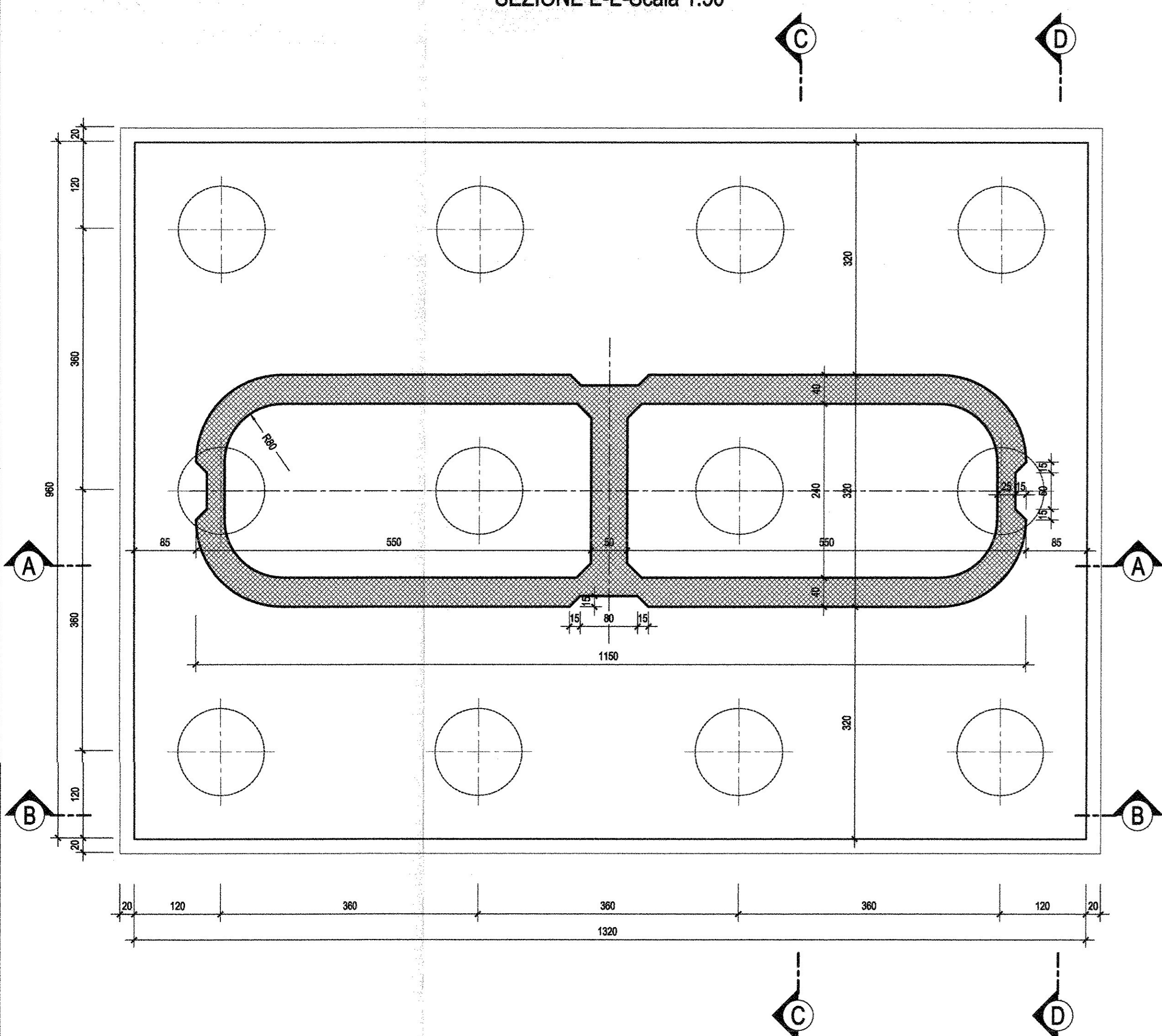


SEZIONE D-D-Scala 1:50



NOTA: PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E PER LE INCIDENZE SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO

SEZIONE E-E-Scala 1:50



SEZIONE F-F-Scala 1:50

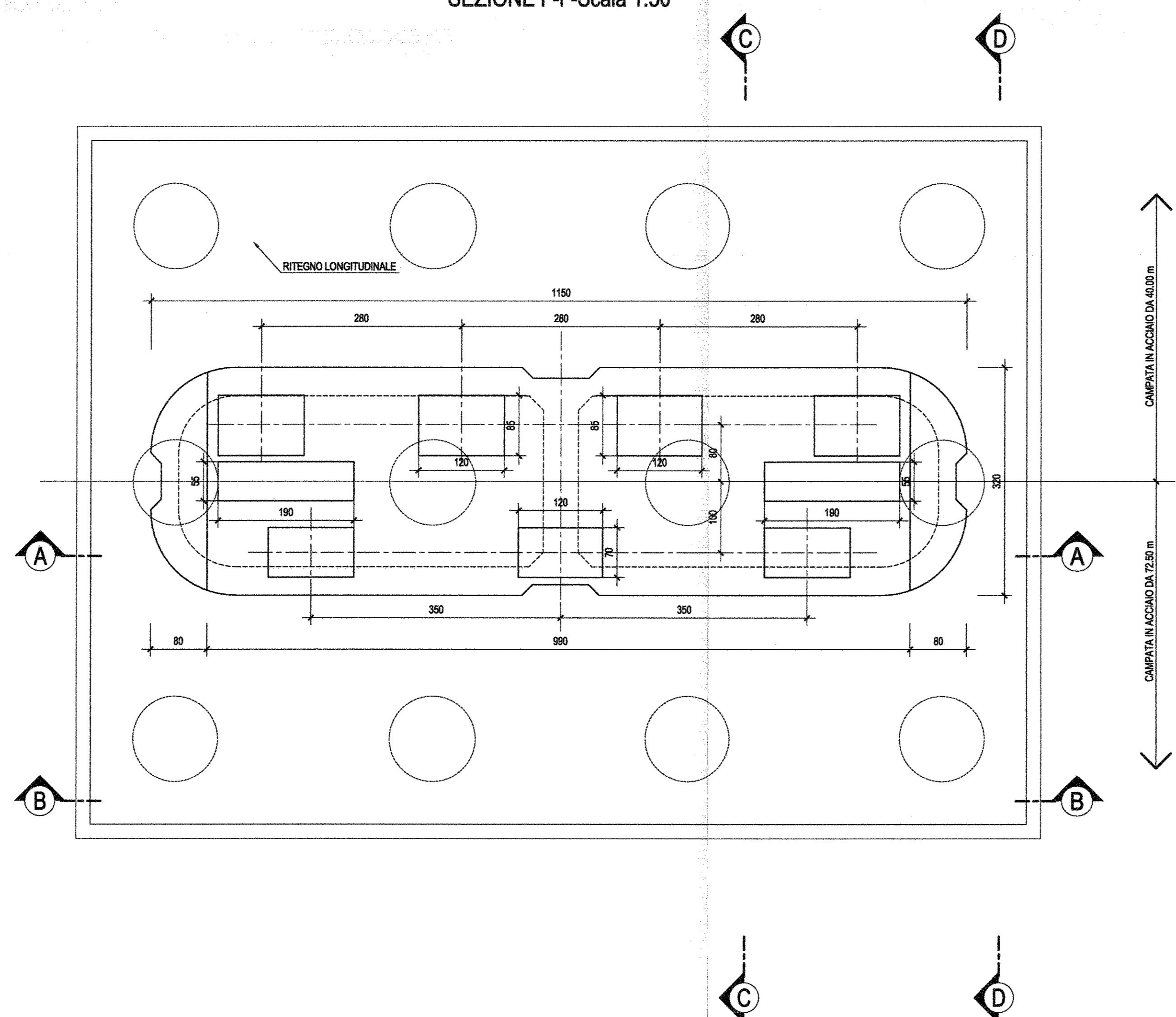


TABELLA ALTEZZA PILE VIADOTTO VI01

PILA	H (m)	Q. Testa pila (m)	Q. Testa pilino (m)	PALI (Ø)	Lunghezza pali (m)
P29	12.00	33.29	21.29	1200	34.50
P30	11.15	33.65	22.50	1200	34.50

COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE

U.O. STRUTTURE

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI  
VARIANTE LINEA CANCELLO - NAPOLI  
VI01 - VIADOTTO DAL Km. 6+650 al Km. 8+486.82

Ponte con impalcati acciaio cls da 50 m  
Carpenteria pila P29-P30

SCALA: 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Esteso per C.S.S.	M. Pirella	14/04/2015	[Signature]	14/04/2015	S. Pirella	14/04/2015	A. Virelli 14/04/2015

File: IF0E0009RZVI0105000A.DWG It. Elab.: X 304