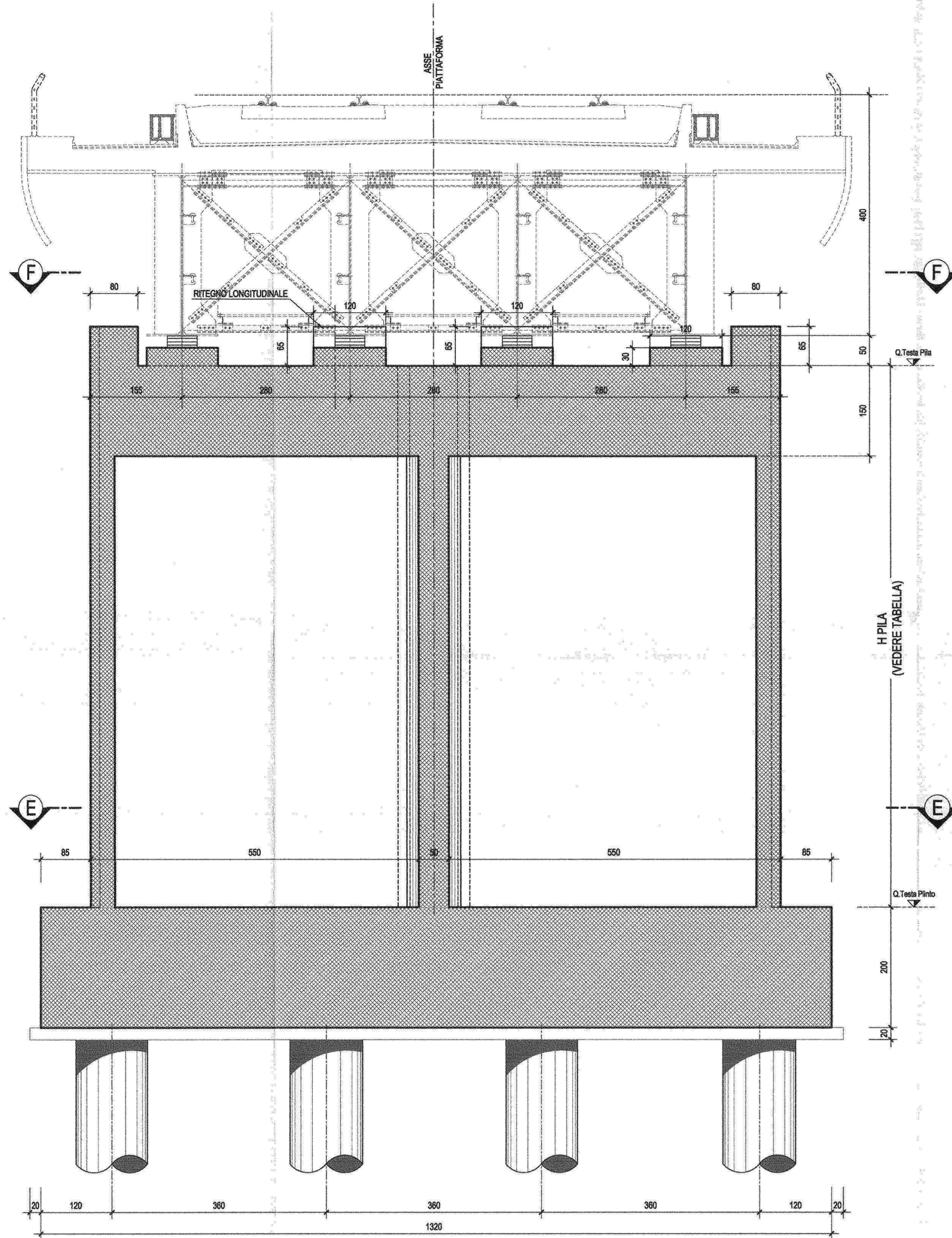
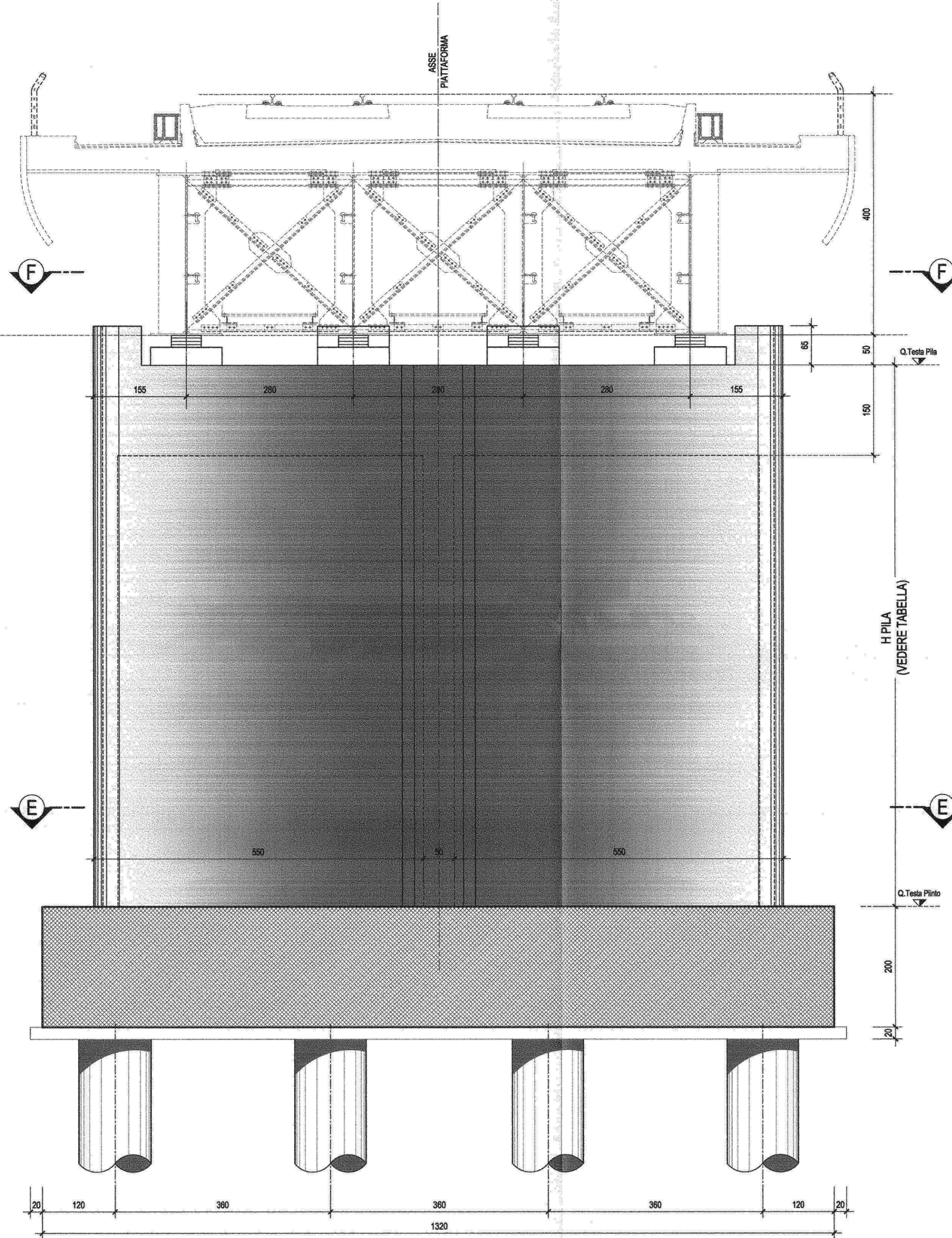


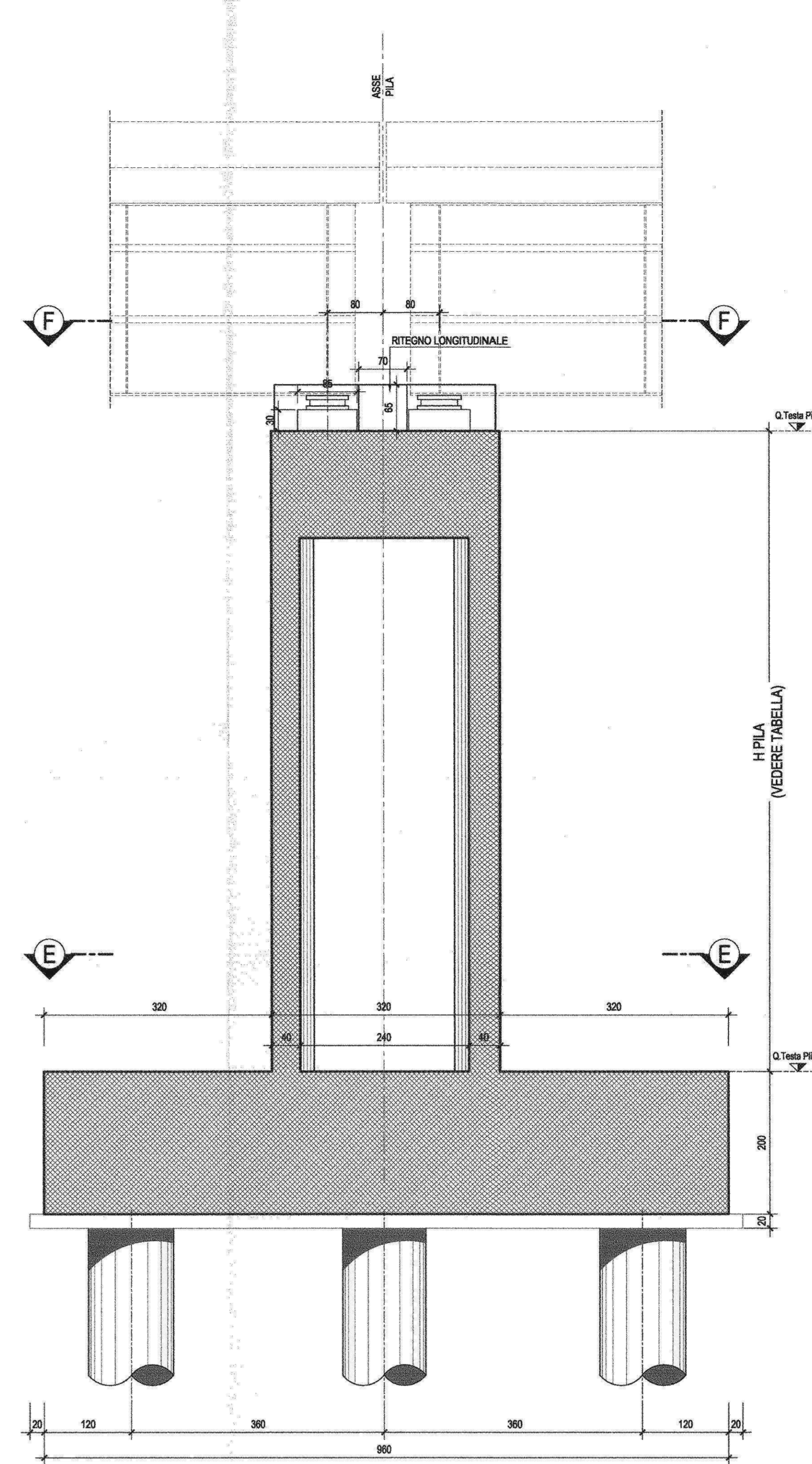
SEZIONE A-A-Scala 1:50



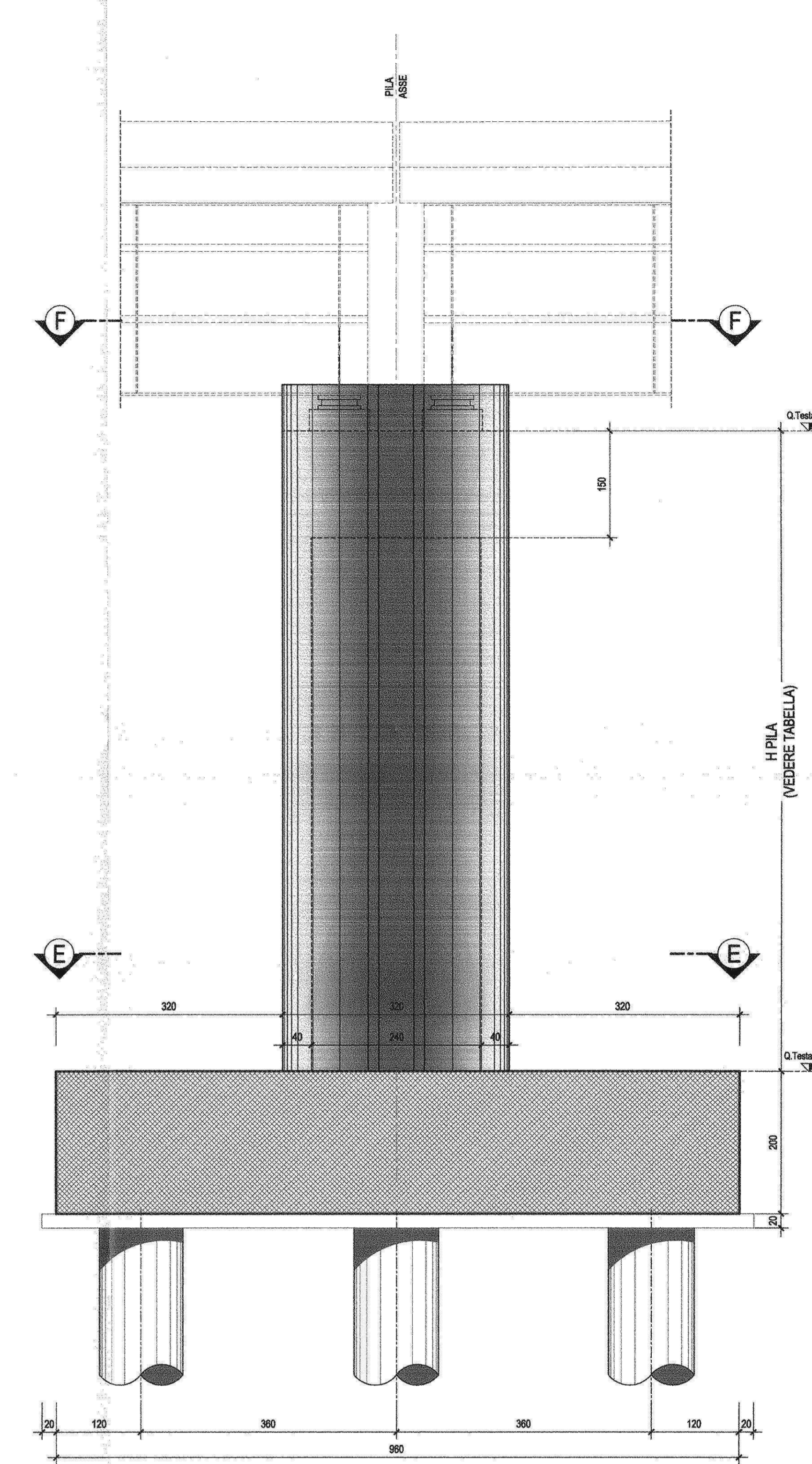
SEZIONE B-B-Scala 1:50



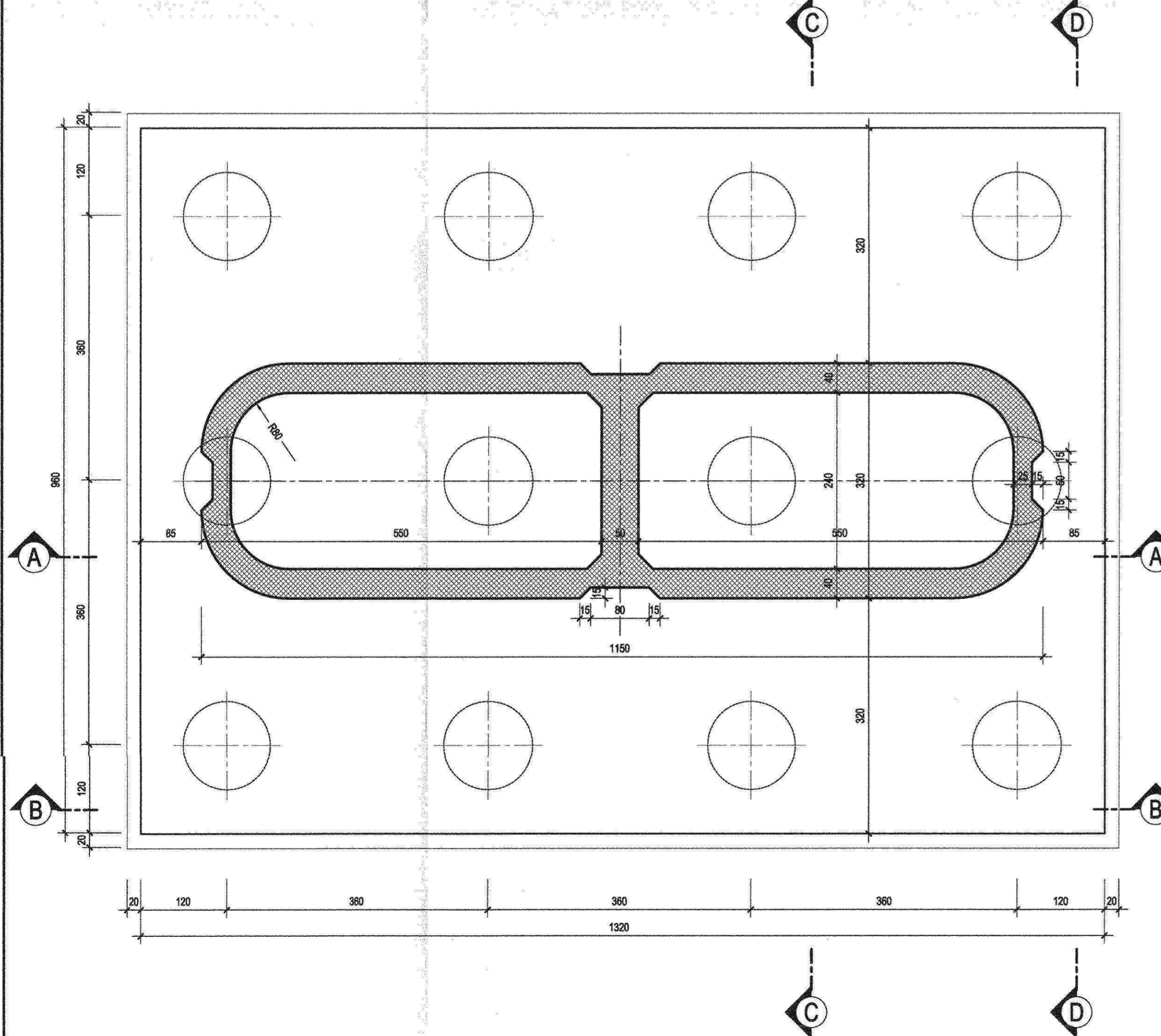
SEZIONE C-C-Scala 1:50



SEZIONE D-D-Scala 1:50



SEZIONE E-E-Scala 1:50



SEZIONE F-F-Scala 1:50

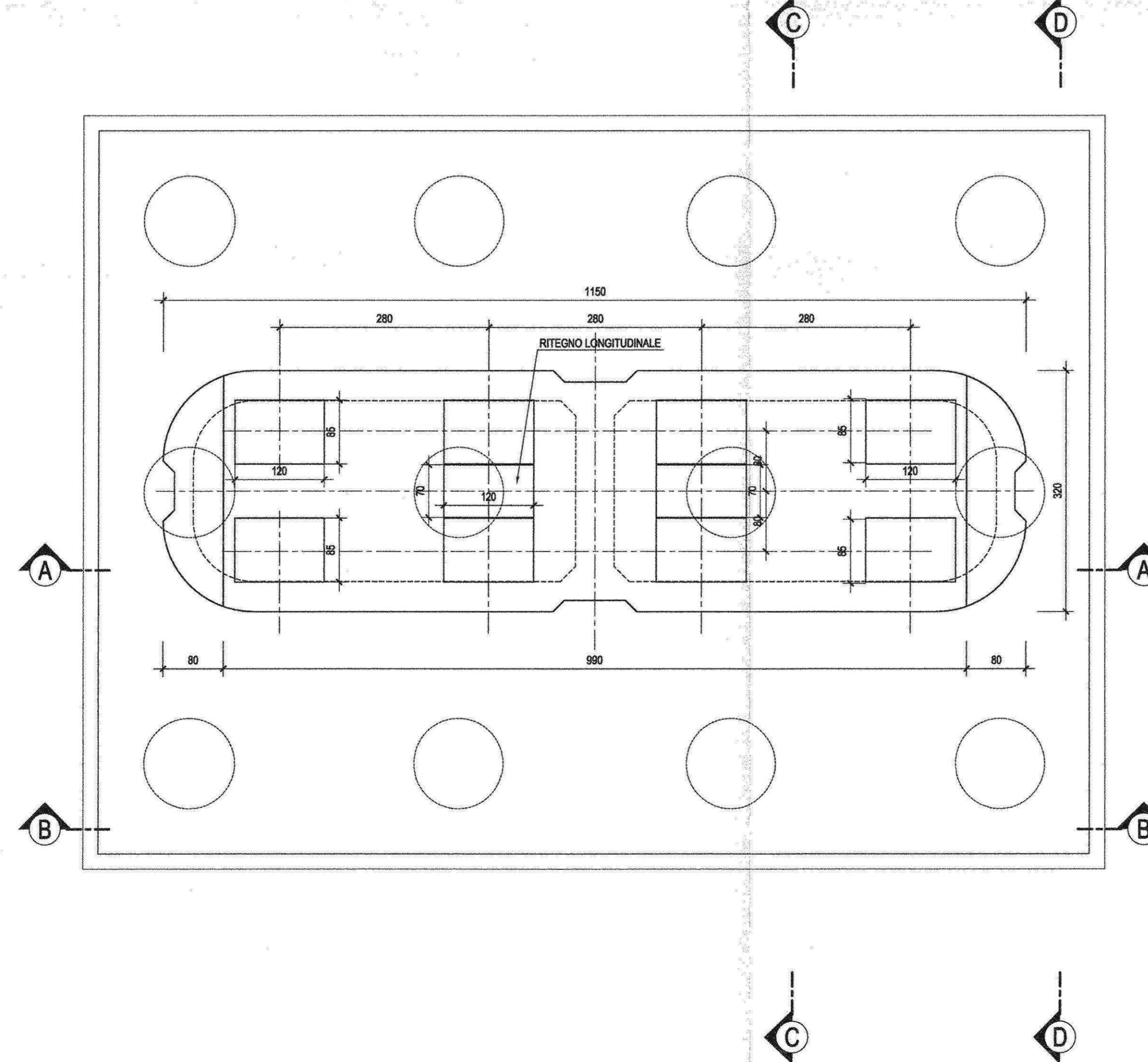



TABELLA ALTEZZA PILE VIADOTTO VI01

PILA	H (m)	Q.Testa pila (m)	Q.Testa plinto (m)	PALI (Ø)	Lunghezza pali (m)
P42	9.30	32.03	22.73	1200	34.50
P43	9.00	31.69	22.69	1200	29.00

NOTA: PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E PER LE INCIDENZE SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO

COMMITTENTE:  
  
 RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  
  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. STRUTTURE  
 PROGETTO DEFINITIVO  
 ITINERARIO NAPOLI - BARI  
 VARIANTE LINEA CANCELLO - NAPOLI  
 VI01 - VIADOTTO DAL Km. 6+650 al Km. 8+486.82  
 Ponte con impalcati acciaio cls da 30 m  
 Carpenteria pile

SCALA:  
 1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.  
 I F 0 E 0 0 D 0 9 B 2 V I 0 1 0 5 0 0 8 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Estimativa per C.2.3	M. Pirella	1 luglio 2015	[Signature]	1 luglio 2015	[Signature]	1 luglio 2015	1 luglio 2015

File: IFE020009RZV0105008A.DWG In: Etab - X