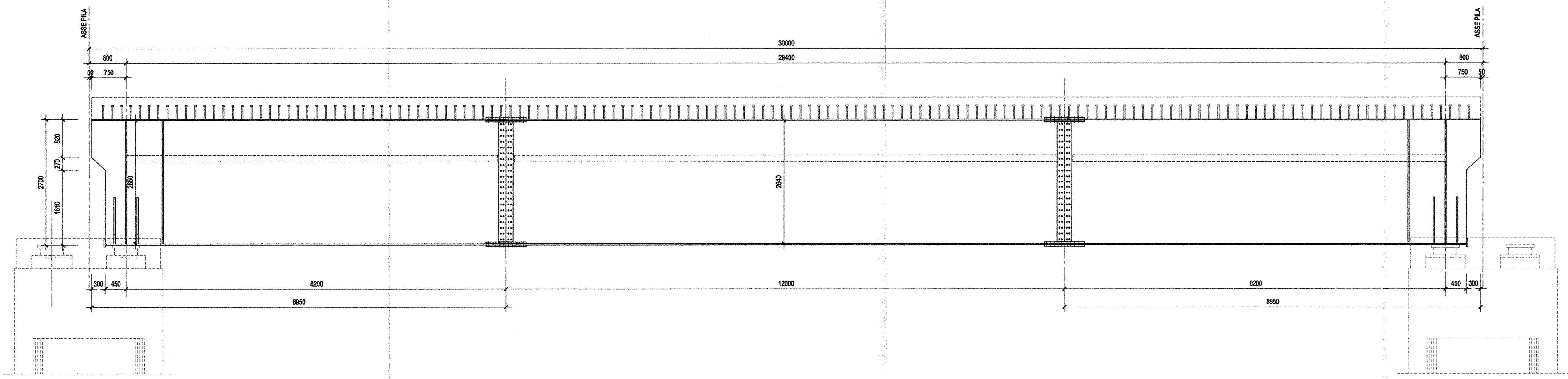
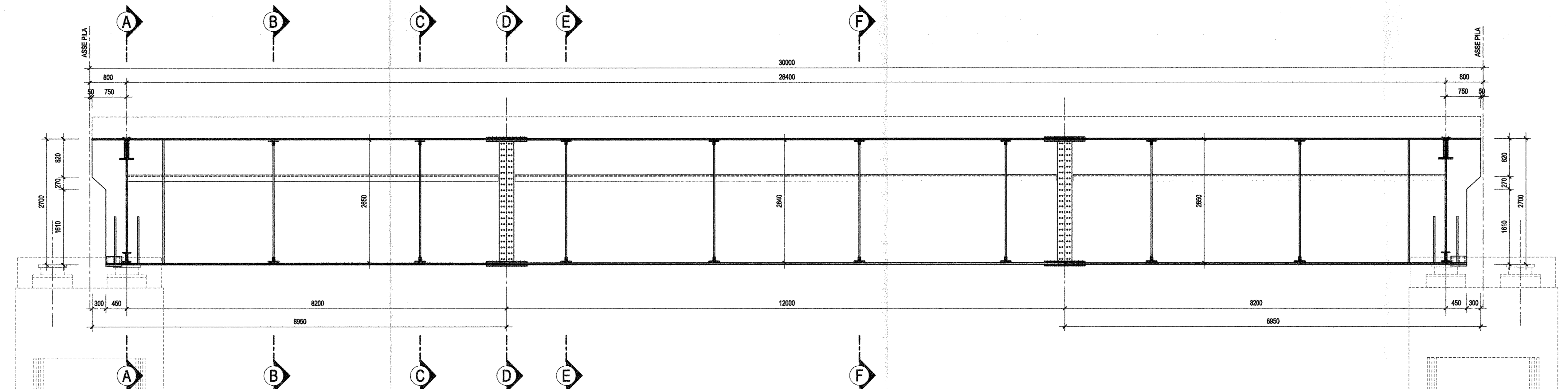


PROSPETTO LONGITUDINALE TRAVE-Scala 1:50

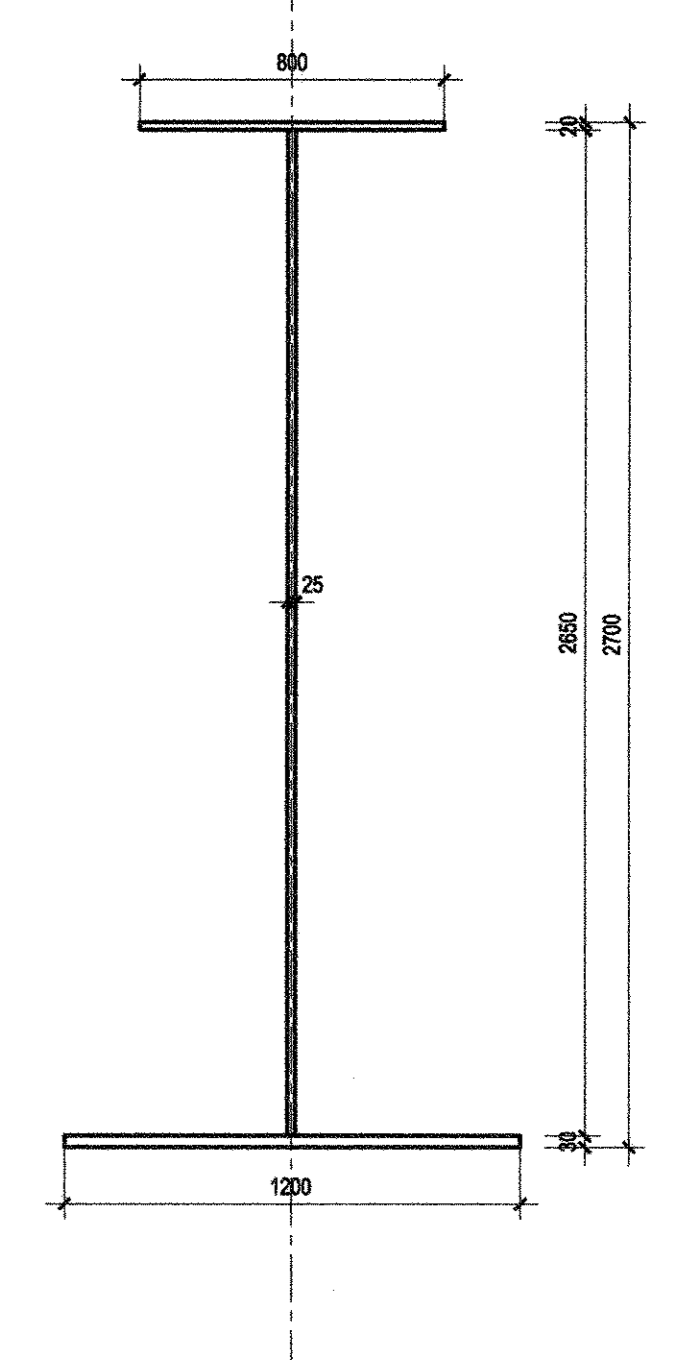


TIPO CONCIO	1	2	1
LUNGHEZZA CONCIO	8950	12000	8950
SPESS. PIATTABANDA INF.	30	35	30
SPESS. PIATTABANDA SUP.	20	25	20
SPESS. ANIME	25	20	25
ALTEZZA ANIME	2850	2840	2850
ALTEZZA CASSONE	2700	2700	2700
PIOLI	n°5822/200 L=9280 (n.228x4)	n°4822/200 L=3800 (n.80x4)	n°5822/200 L=9280 (n.228x4)
DIAFRAMMI	800	i-3180	i-3180

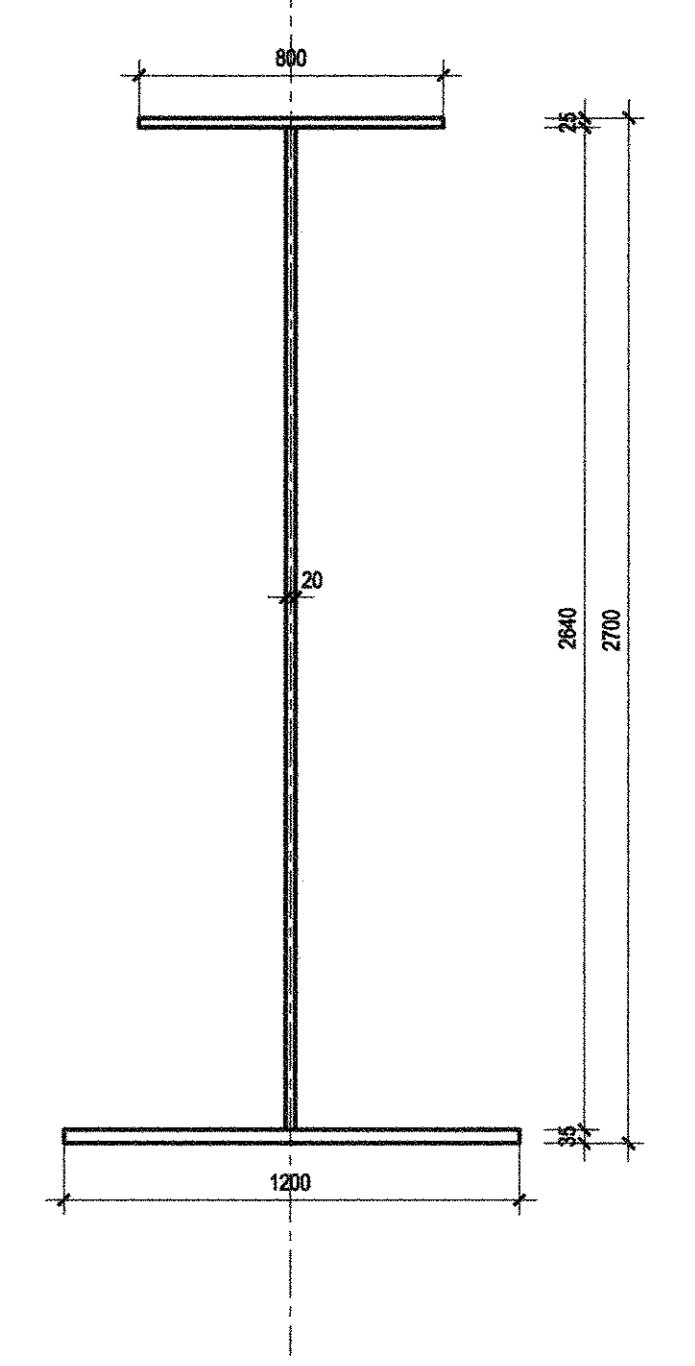
SEZIONE LONGITUDINALE TRAVE-Scala 1:50



SEZIONE CONCIO 1-Scala 1:20

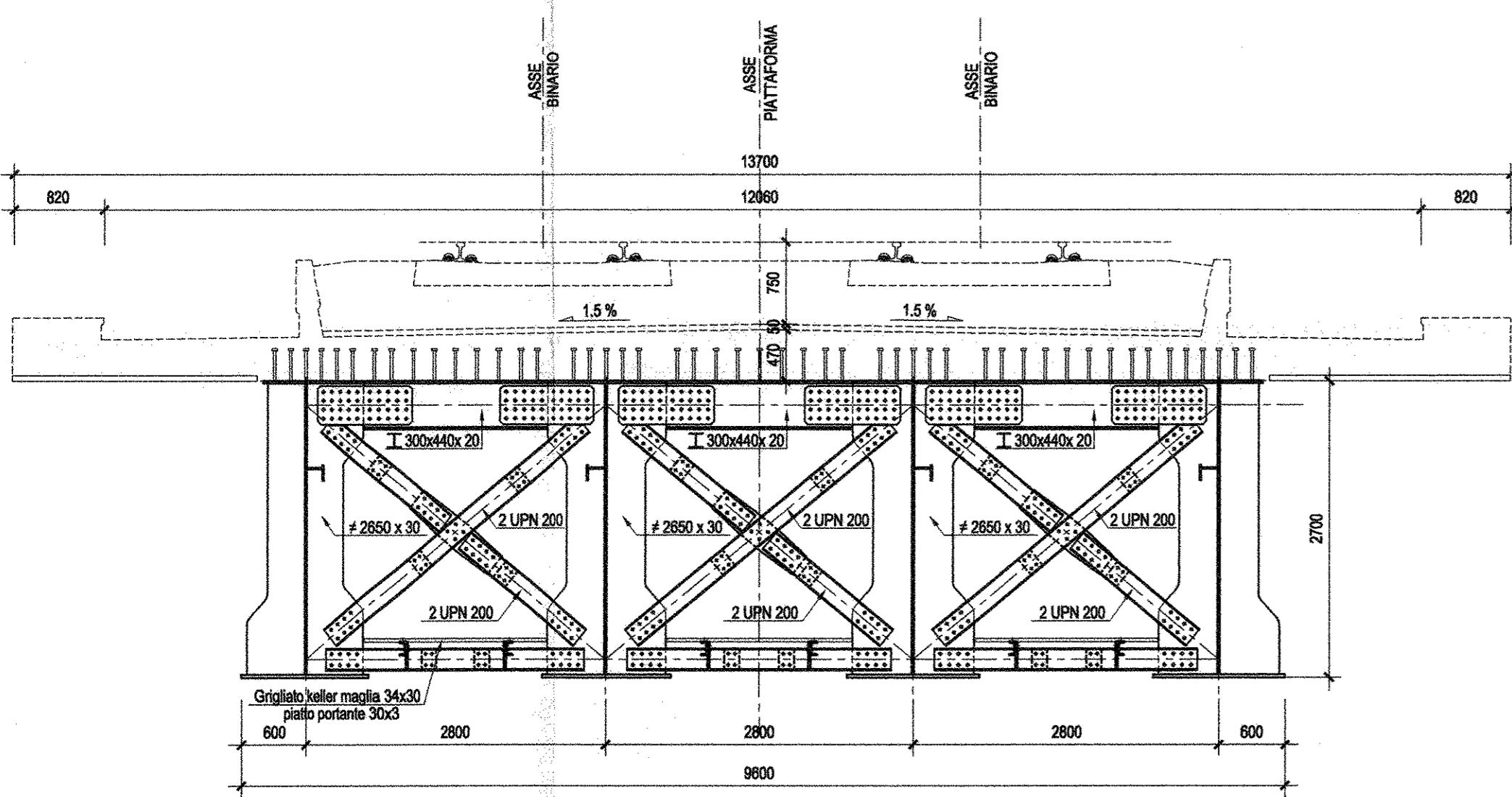


SEZIONE CONCIO 2-Scala 1:20

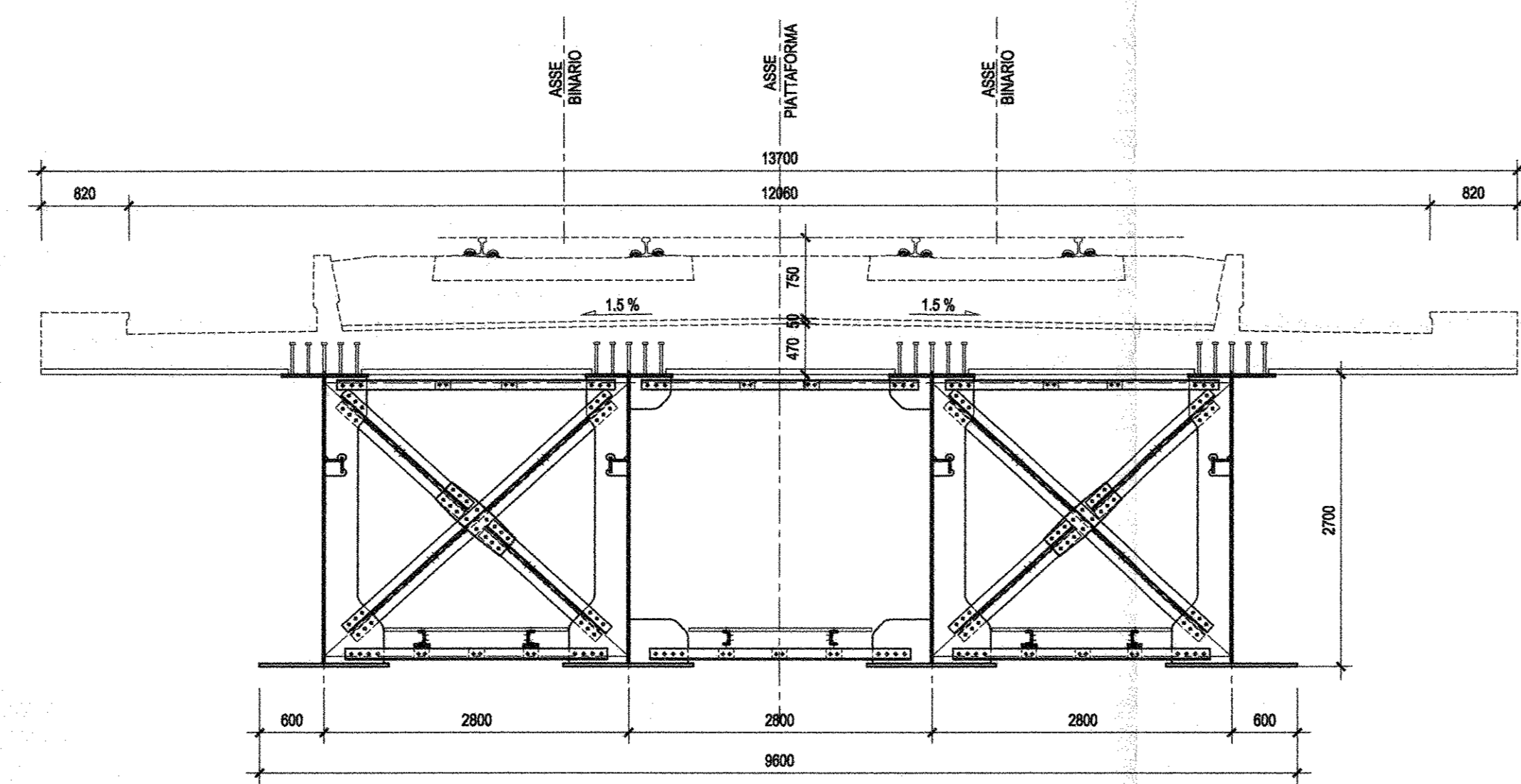


NOTA: PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E PER LE INCIDENZE SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO

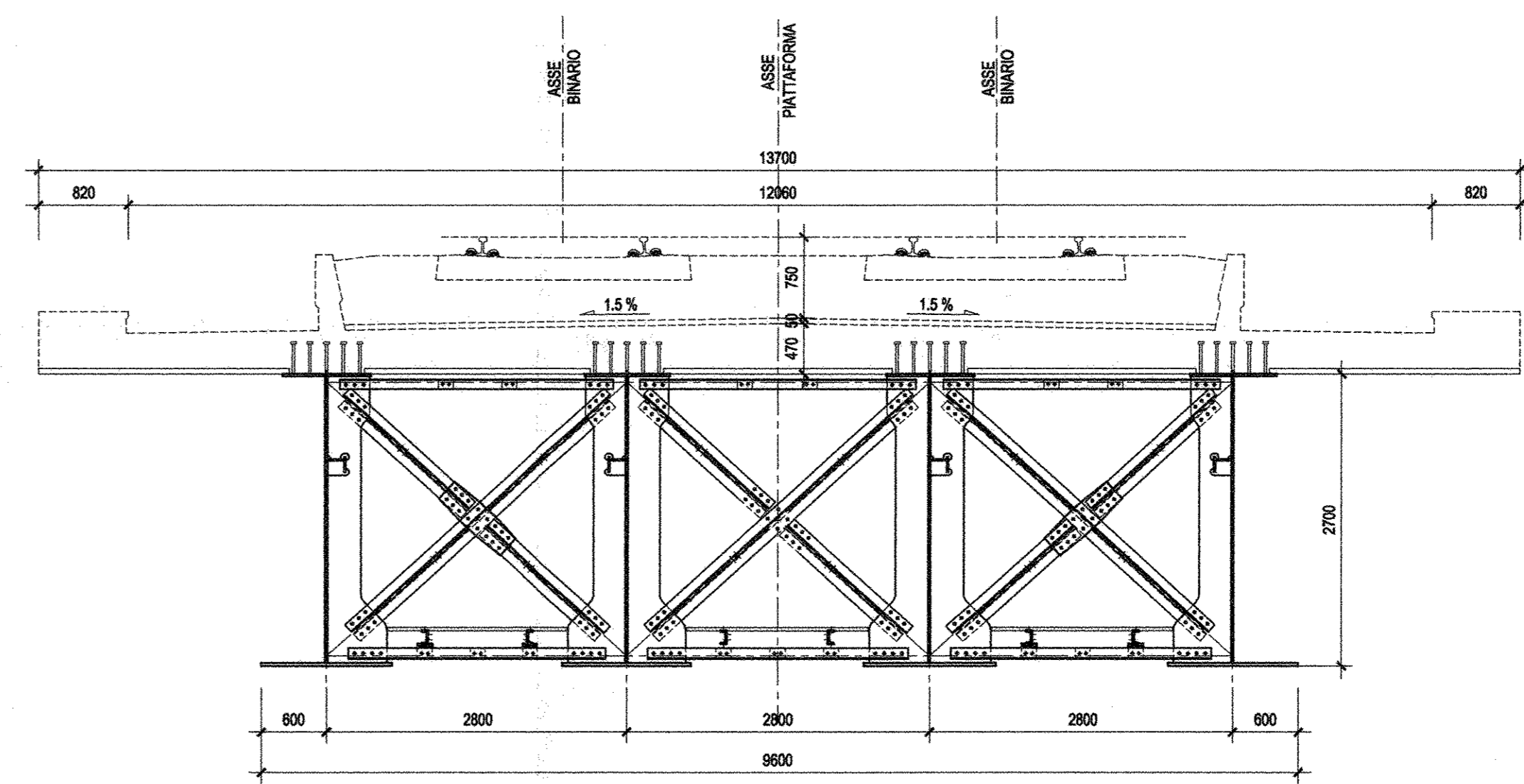
SEZIONE A-A-Scala 1:50



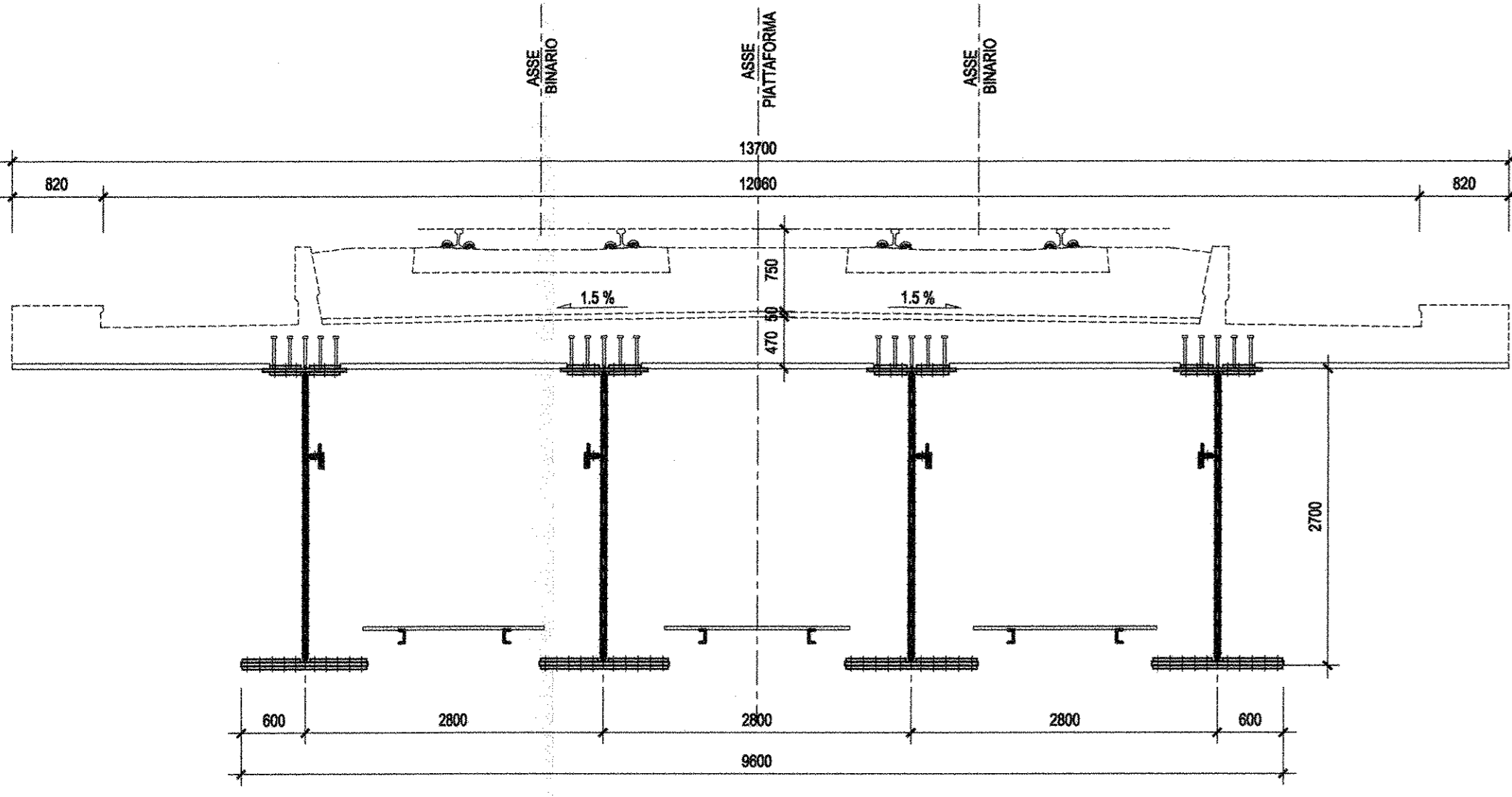
SEZIONE B-B-Scala 1:50



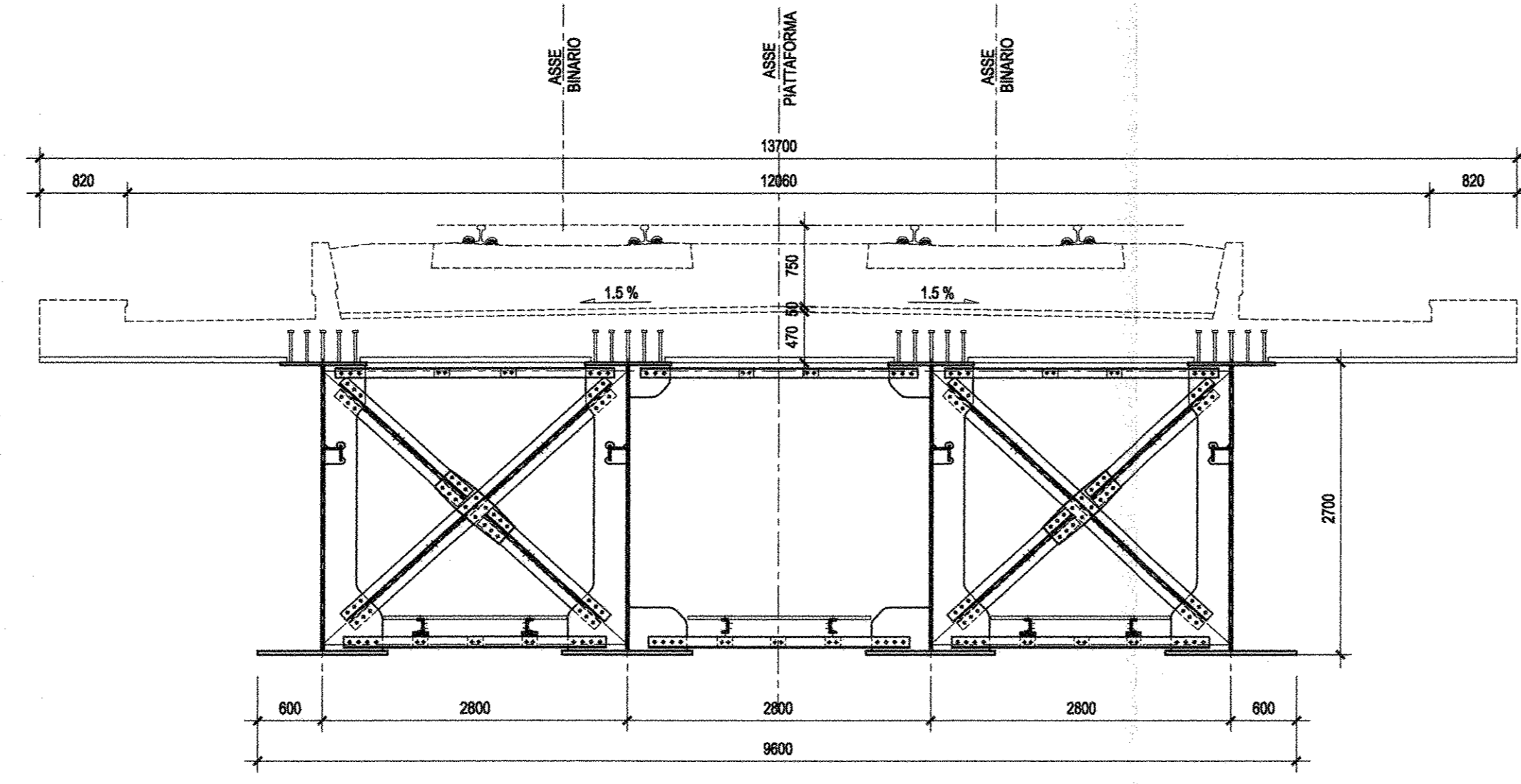
SEZIONE C-C-Scala 1:50



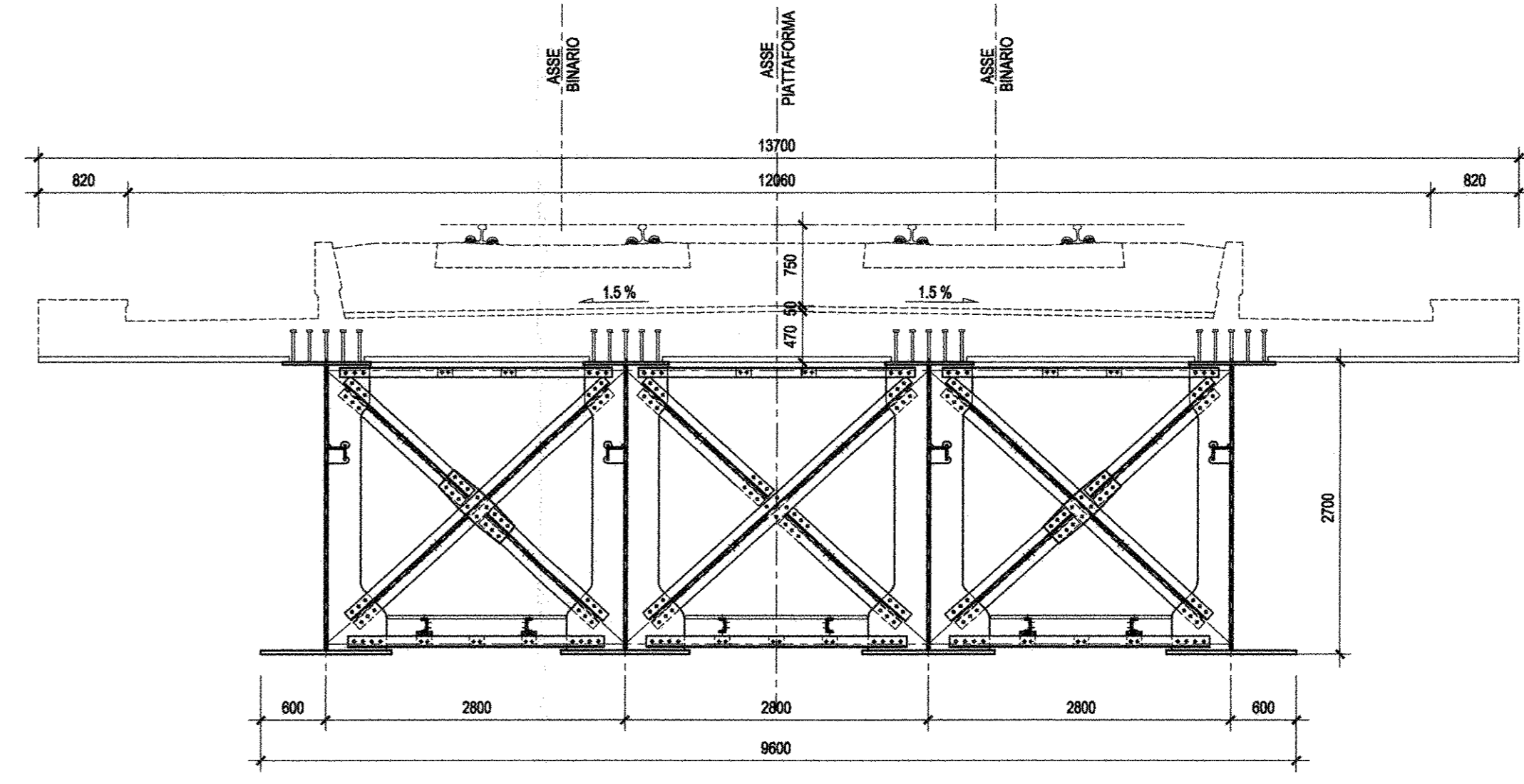
SEZIONE D-D-Scala 1:50



SEZIONE E-E-Scala 1:50



SEZIONE F-F-Scala 1:50



COMMITTENTE:
RFI
RILEVAMENTO PROVVISORIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANI

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANI

U.O. STRUTTURE
PROGETTO DEFINITIVO
ITINERARIO NAPOLI - BARI
VARIANTE LINEA CANCELLO - NAPOLI
VI01 - VIADOTTO DAL Km. 6+650 al Km. 8+486.82
Ponte con impalcati acciaio cls da 30 m
Carpenteria impalcato lav 2 di 2

SCALA:
1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.
IF0E 00 D 09 BZ VI010107 018 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Edizione per C.D.R.	S. Pietro	1 luglio 2015	F. Biondi	1 luglio 2015	S. Pietro	1 luglio 2015	A. Vilibid	1 luglio 2015