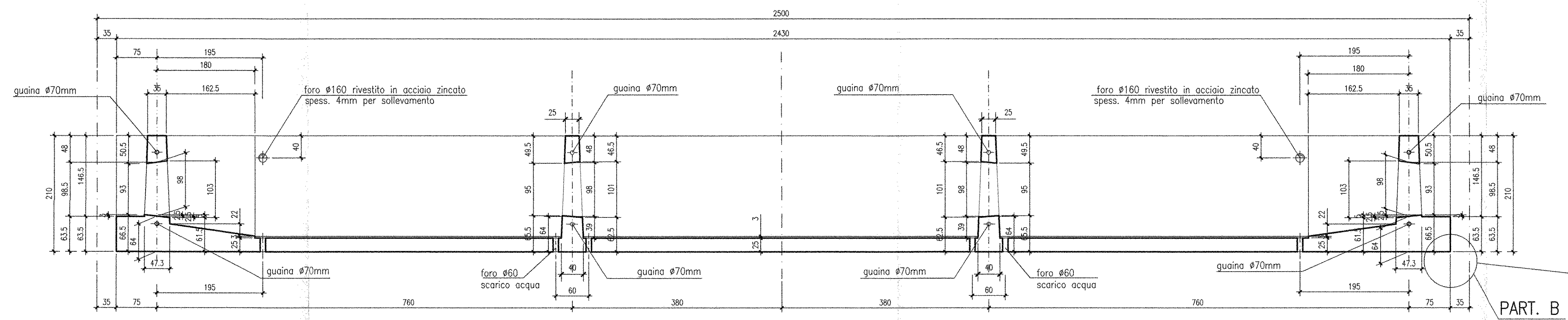
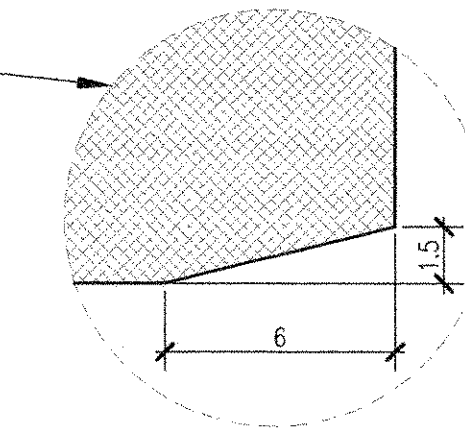


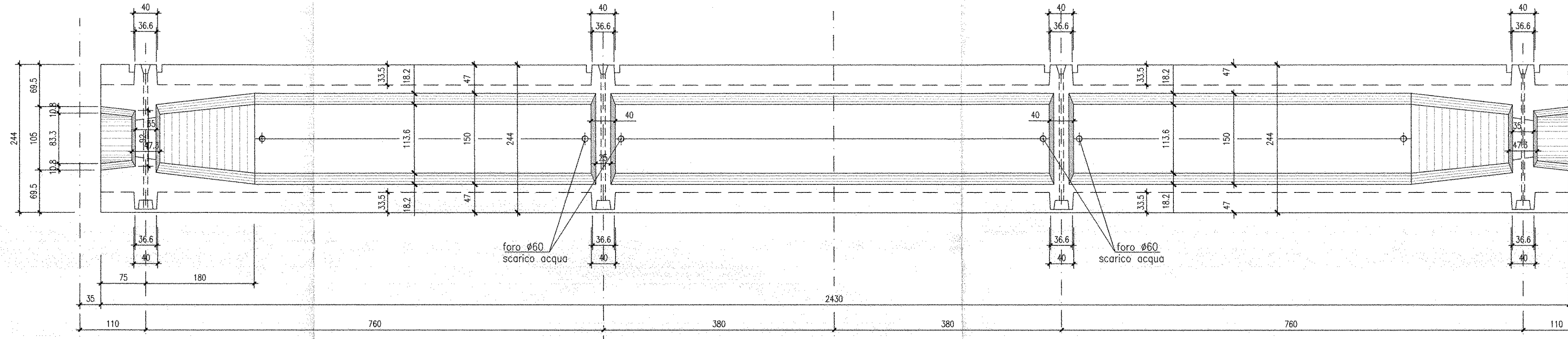
SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE TRAVE (1:50)



PARTICOLARE B-TIPICO (1:2)

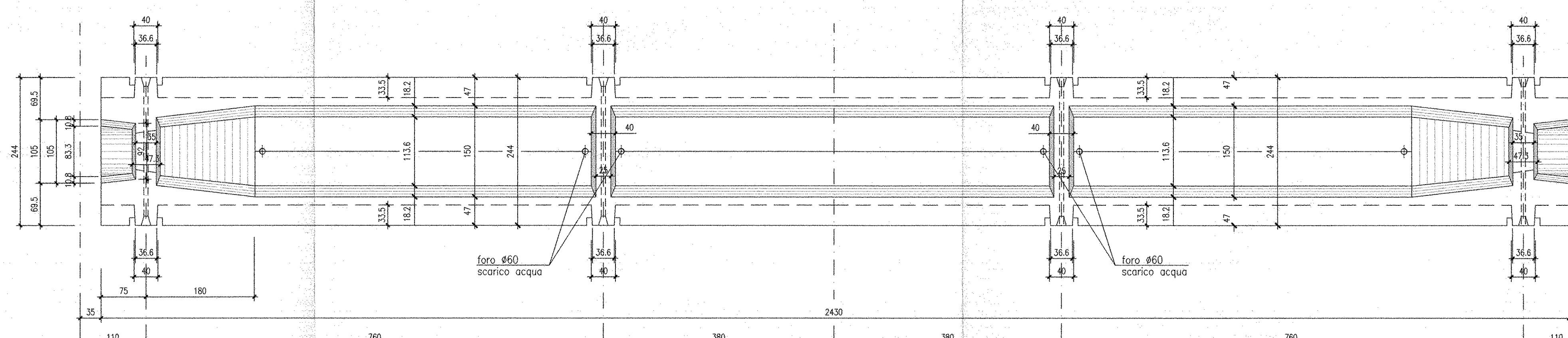


VISTA SUPERIORE TRAVE ESTERNA (1:50)

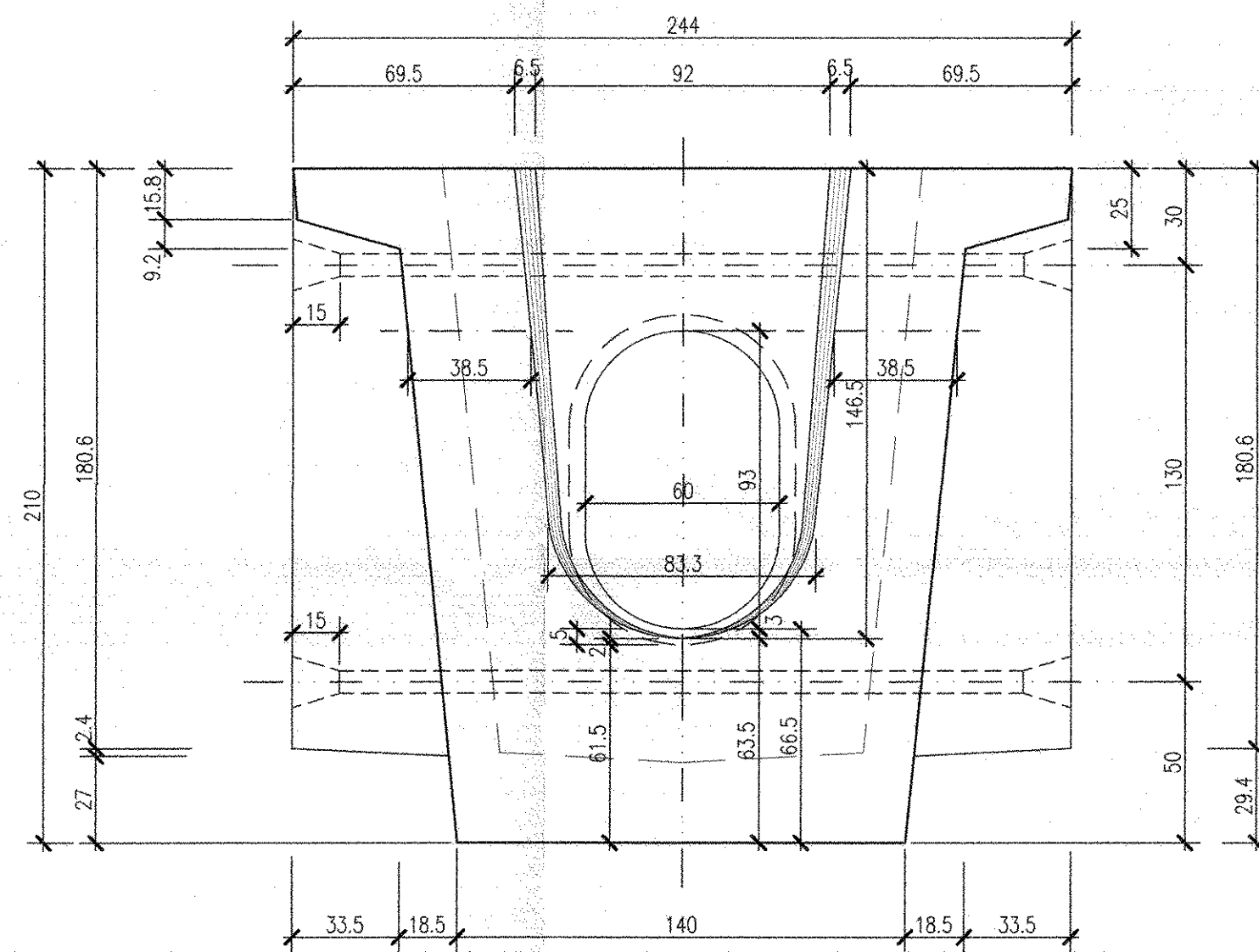


VERNICIARE TESTATE TRAVI CON VERNICE DIELETRICA COME PRESCRITTO DA CAPITOLATO

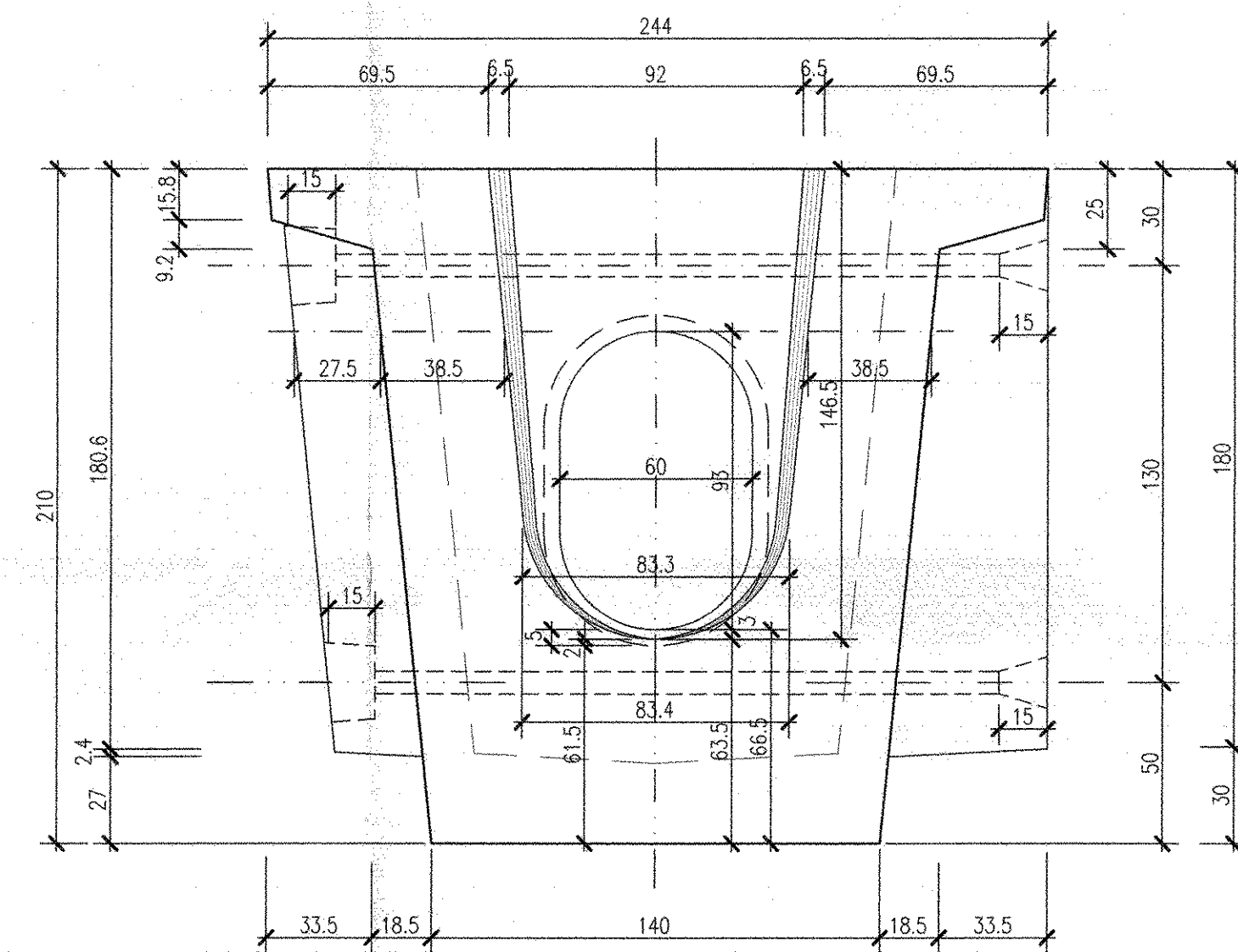
VISTA SUPERIORE TRAVE INTERNA (1:50)



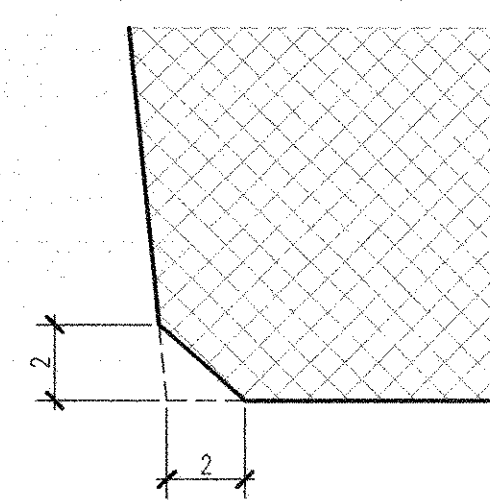
VISTA TESTATA TRAVE INTERNA (1:20)



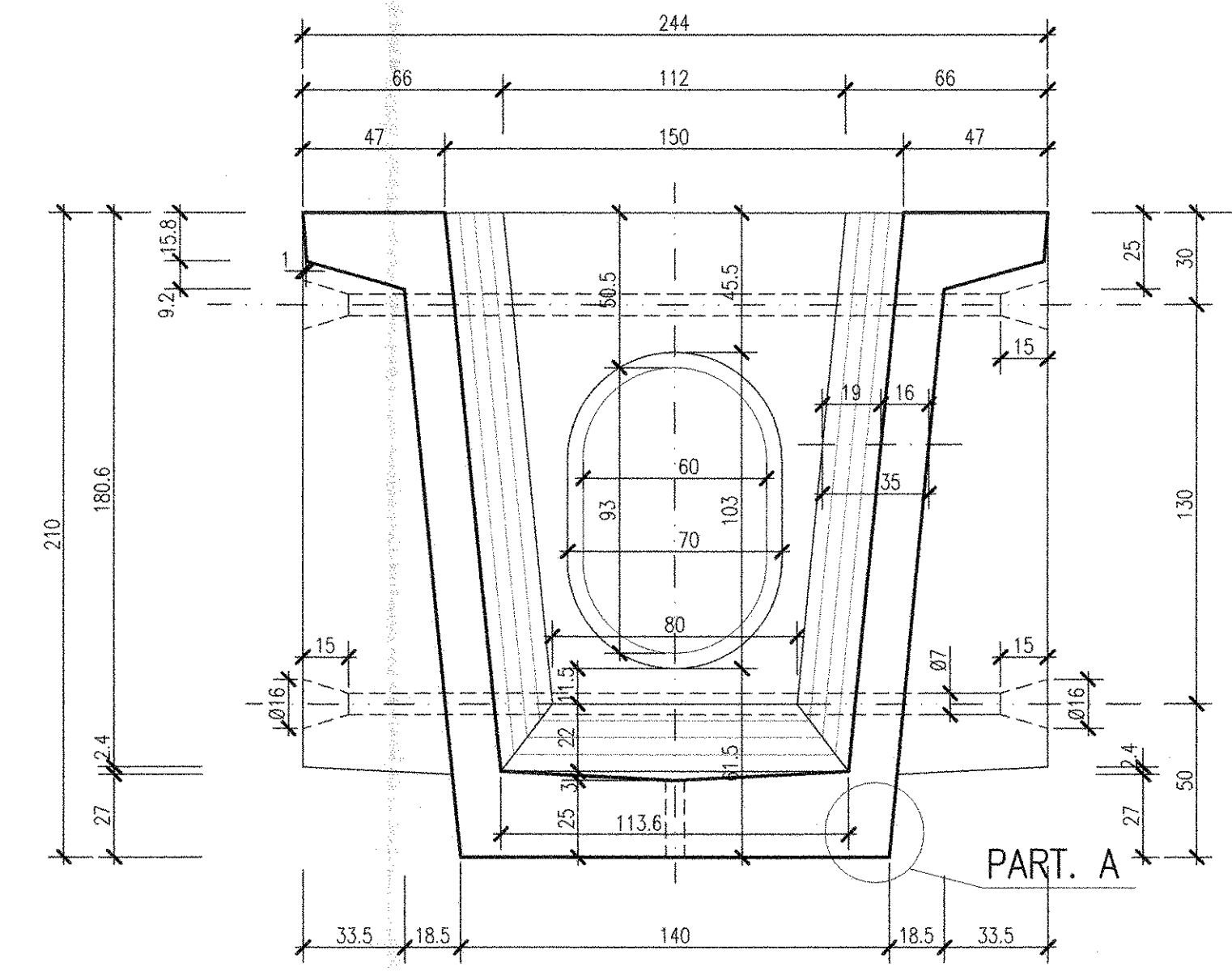
VISTA TESTATA TRAVE ESTERNA (1:20)



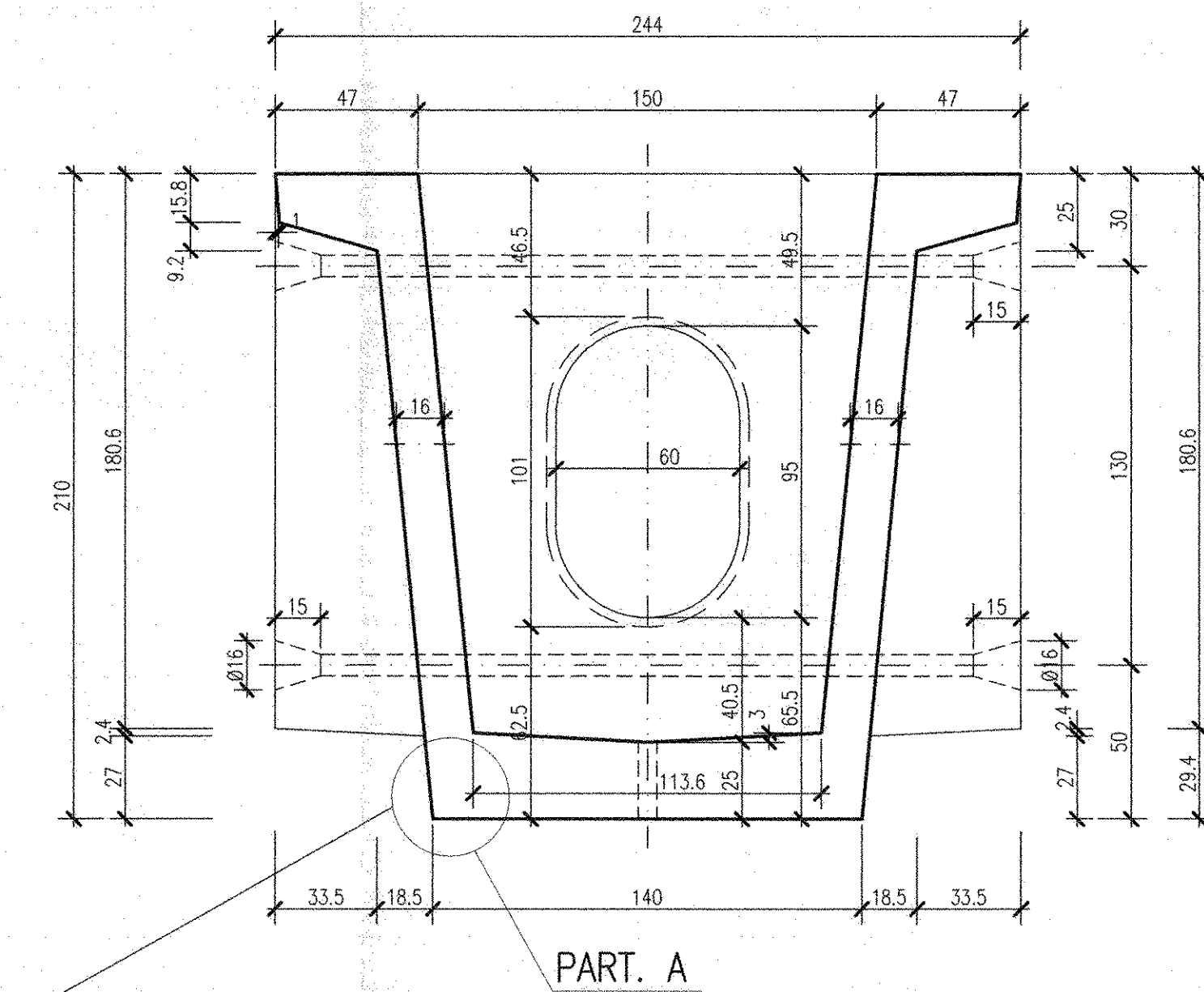
PARTICOLARE A-TIPICO (1:2)



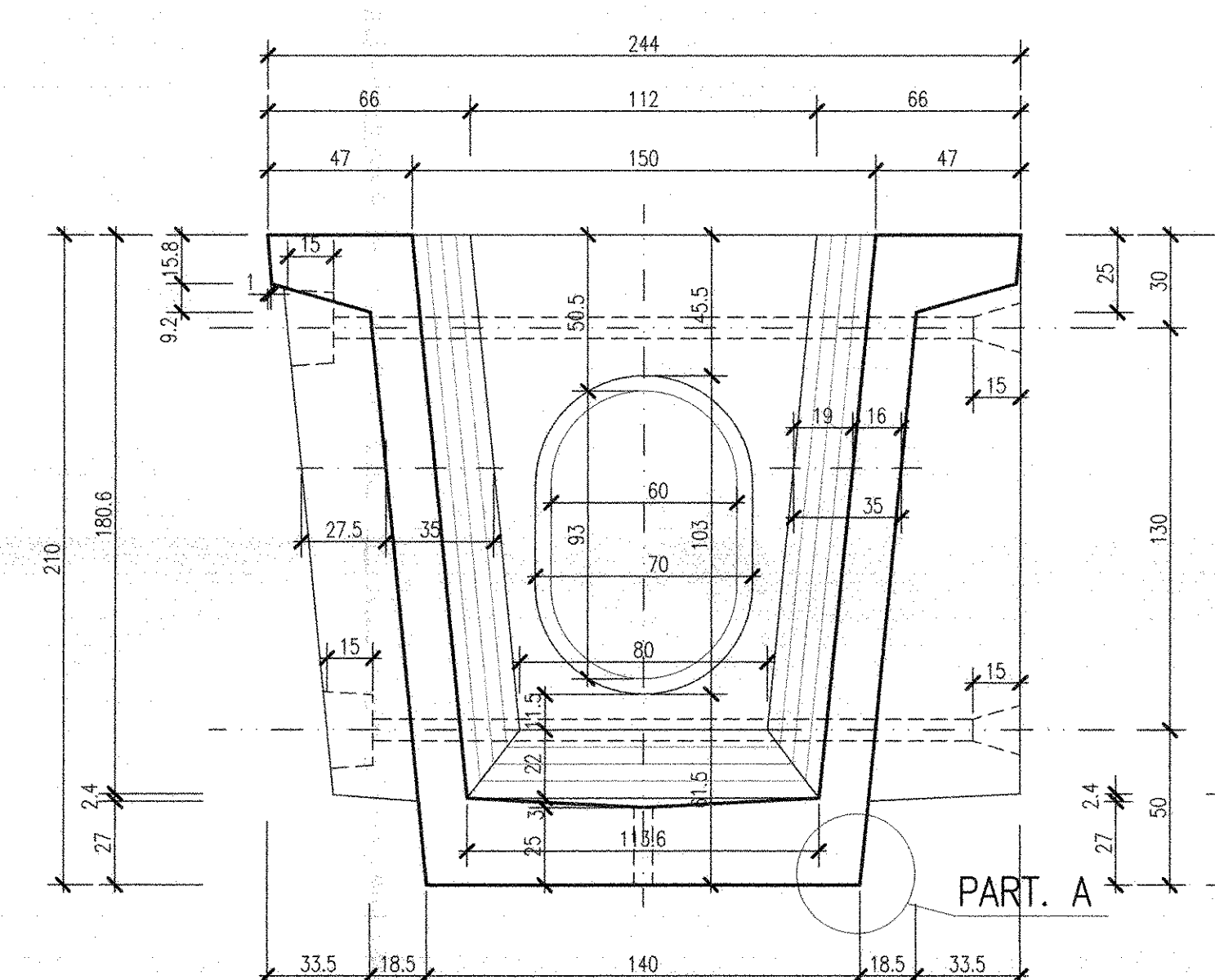
SEZIONE TRASVERSALE TRAVE INTERNA VERSO TRAVERSO DI TESTATA (1:20)



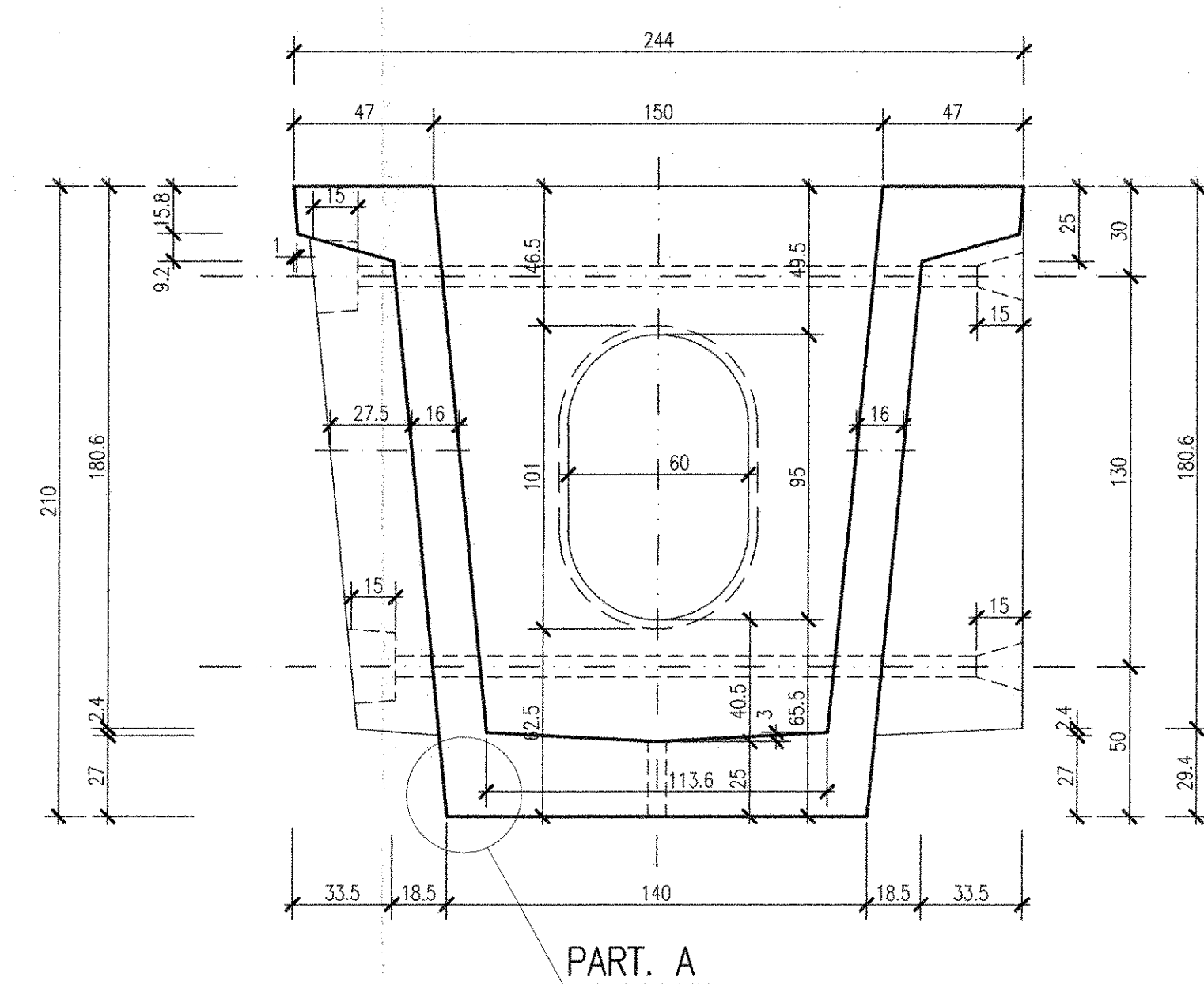
SEZIONE TRASVERSALE TRAVE INTERNA VERSO TRAVERSO INTERMEDIO (1:20)



SEZIONE TRASVERSALE TRAVE ESTERNA VERSO TRAVERSO DI TESTATA (1:20)



SEZIONE TRASVERSALE TRAVE ESTERNA VERSO TRAVERSO INTERMEDIO (1:20)



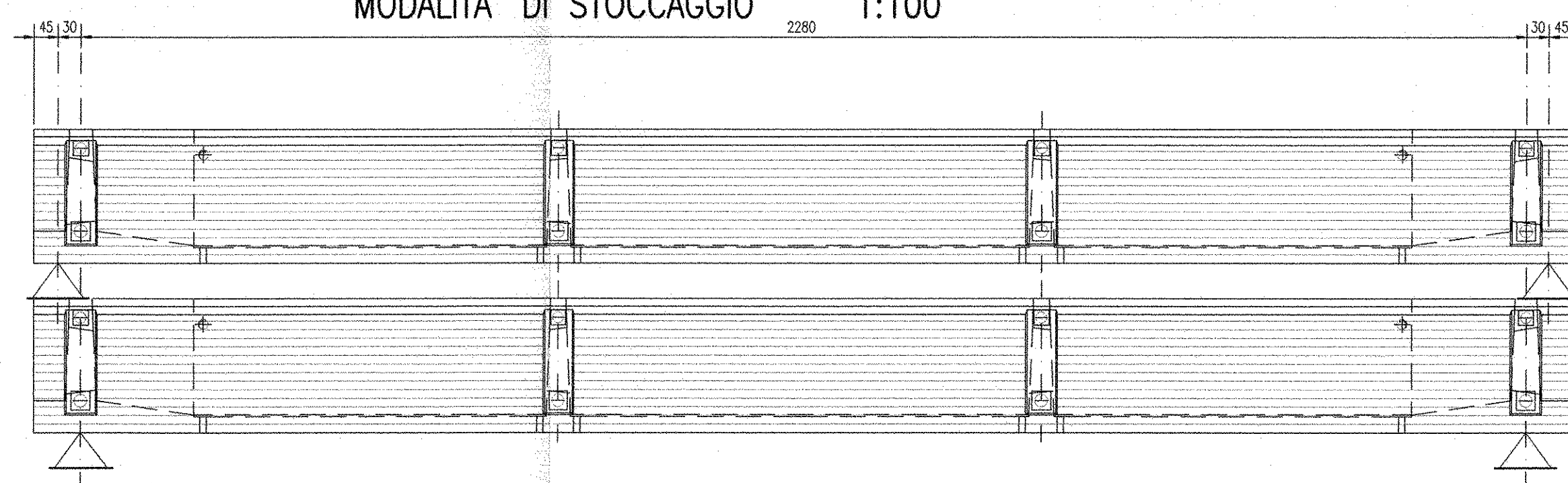
NOTA: PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E PER LE INCIDENZE SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO

TABELLA TOLLERANZE

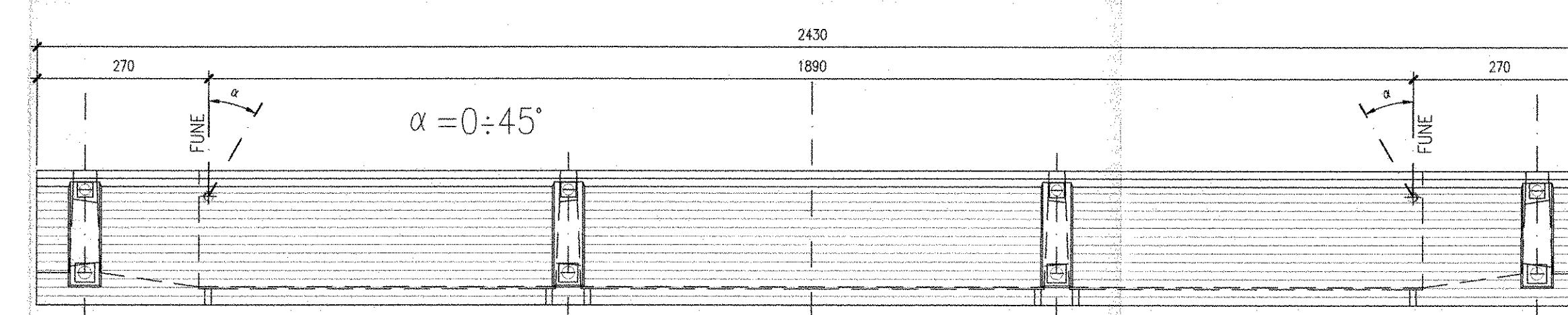
-LUNGHEZZA TRAVI	S ± L/1000	± 2.0 cm
-DIMENSIONI TRASVERSALI	S ± L/200	± 0.4 cm
-SPessori ANIME	S ± L/100	± 0.3 cm

PER OGNI ALTRA PRESCRIZIONE VEDERE CAPITOLATO DELLE OPERE CIVILI.

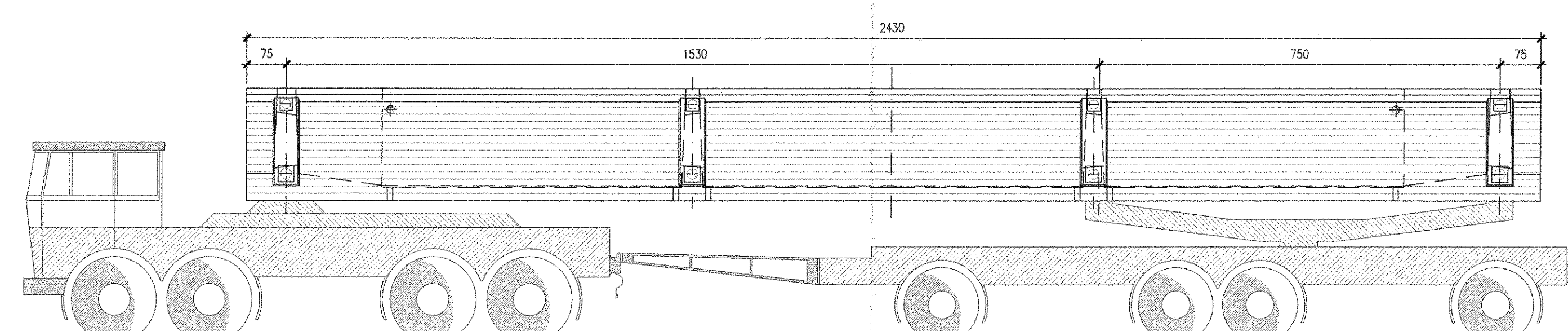
MODALITA' DI STOCCAGGIO 1:100



MODALITA' DI SOLLEVAMENTO 1:100



MODALITA' DI TRASPORTO 1:100



COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE

U.O. STRUTTURE

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
VARIANTE LINEA CANCELLO - NAPOLI
V101 - VIADOTTO DAL Km. 6+650 al Km. 8+486.82

Ponte con impalcati in cap da 25 m
Carpenteria impalcato lav 2 di 2

SCALA: 1:50-1:20

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

I F 0 E 0 0 D 0 9 B 2 V 1 0 1 0 7 0 2 1 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Consente per C.D.S.	M. Pirelli	10/01/2015	[Signature]	10/01/2015	[Signature]	10/01/2015	A. Viced	10/01/2015