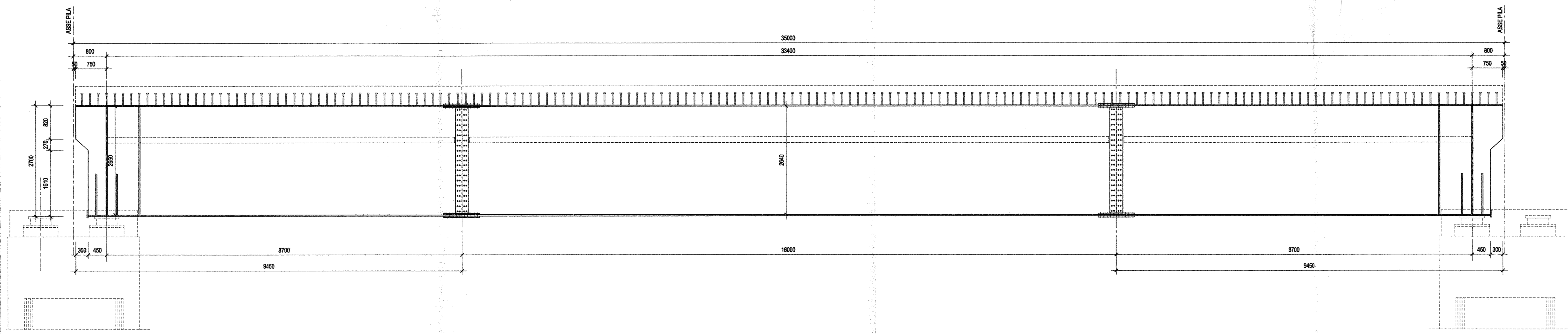
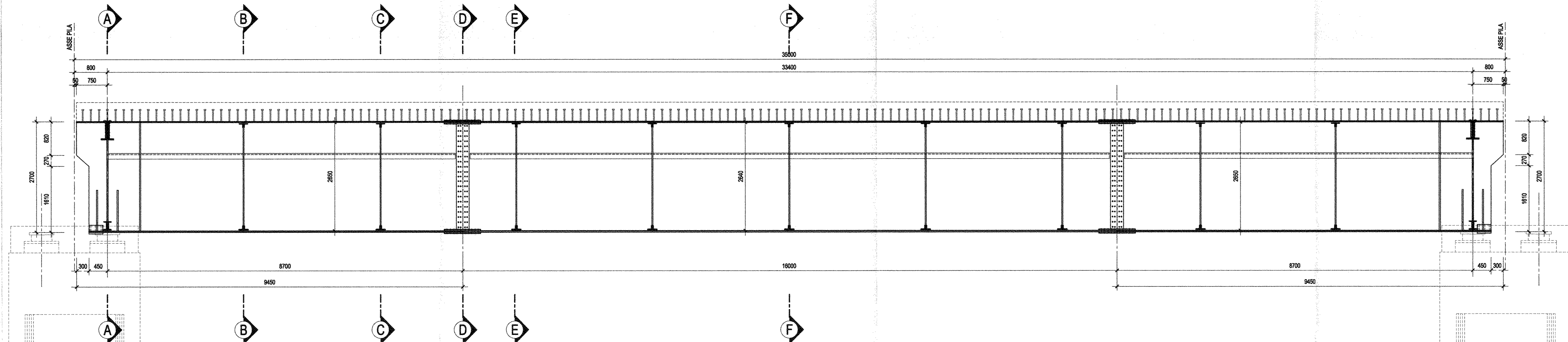


PROSPETTO LONGITUDINALE TRAVE-Scala 1:50

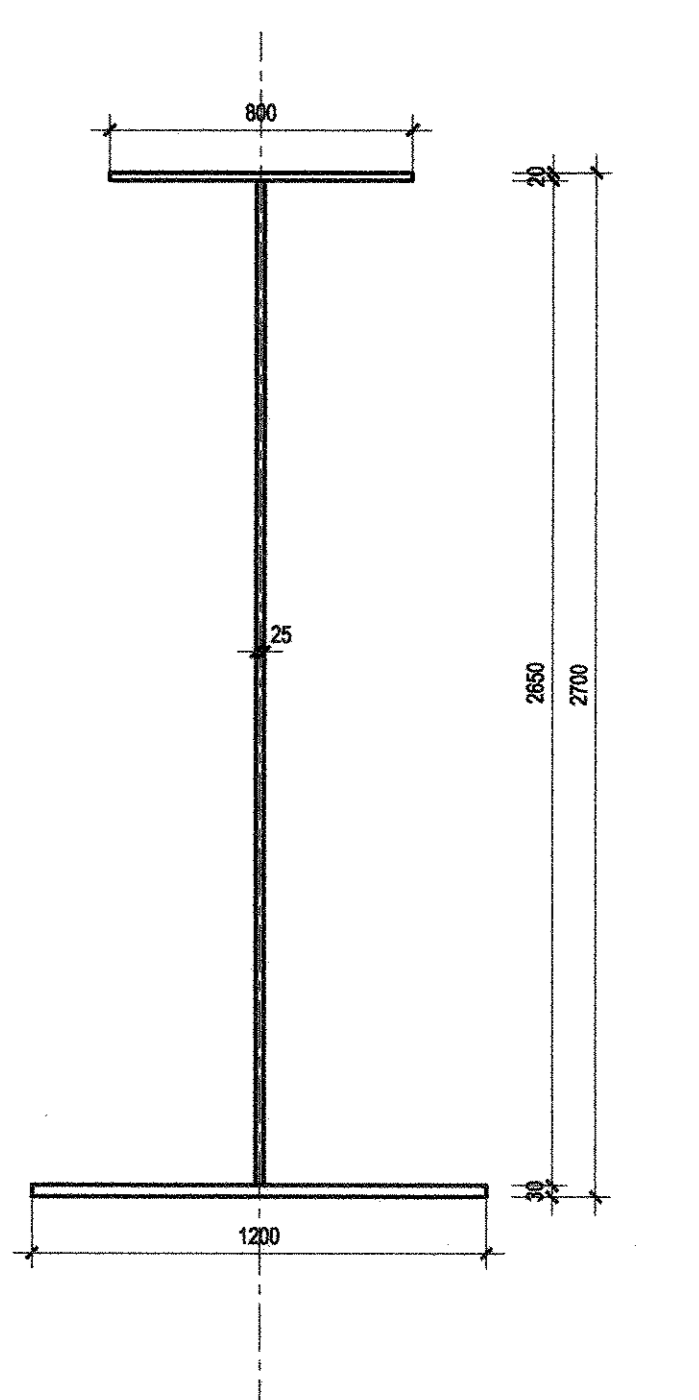


TIPO CONCIO	1	2	1
LUNGHEZZA CONCIO	9450	16000	9450
SPESS. PIATTABANDA INF.	30	35	30
SPESS. PIATTABANDA SUP.	20	25	20
SPESS. ANIME	25	20	25
ALTEZZA ANIME	2650	2640	2650
ALTEZZA CASSONE	2700	2700	2700
PIOLI	n°5022/200 L=6280 (n.226w4)	n°4822/200 L=3800 (n.80w4)	n°3822/200 L=3400 (n.51w4)
DIAPRAMMI	I=3340	I=3340	I=3340

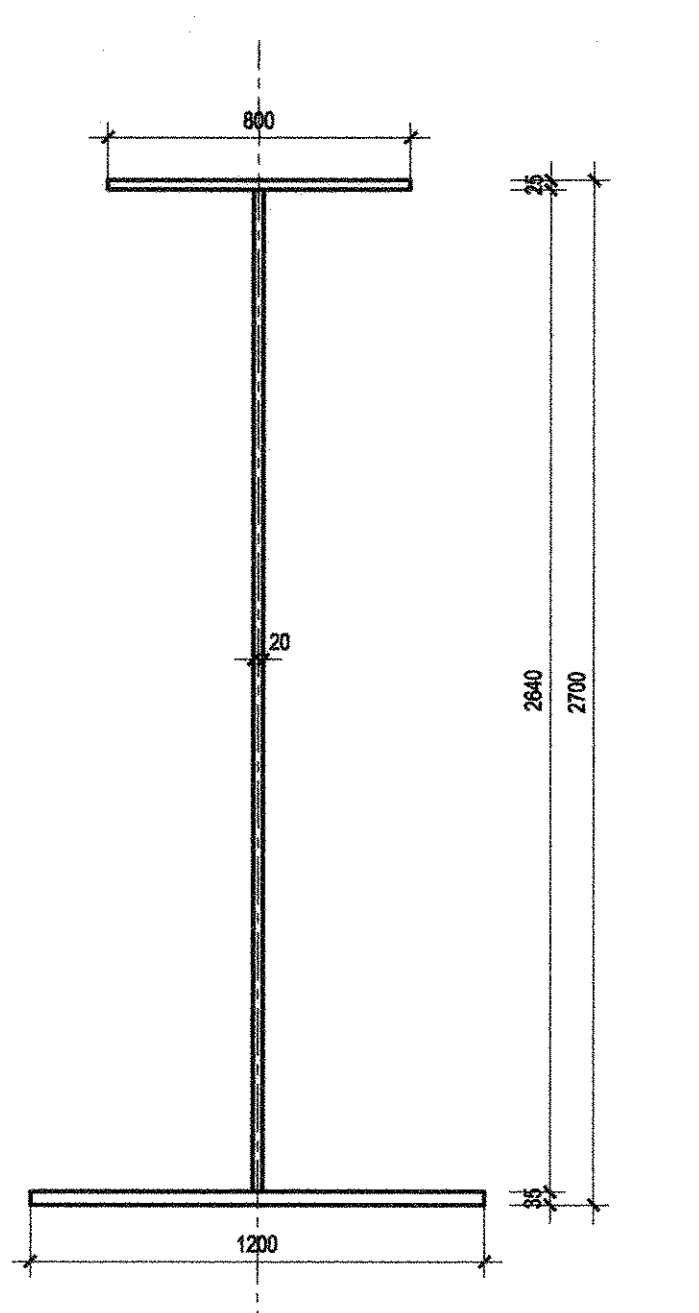
SEZIONE LONGITUDINALE TRAVE-Scala 1:50



SEZIONE CONCIO 1-Scala 1:20

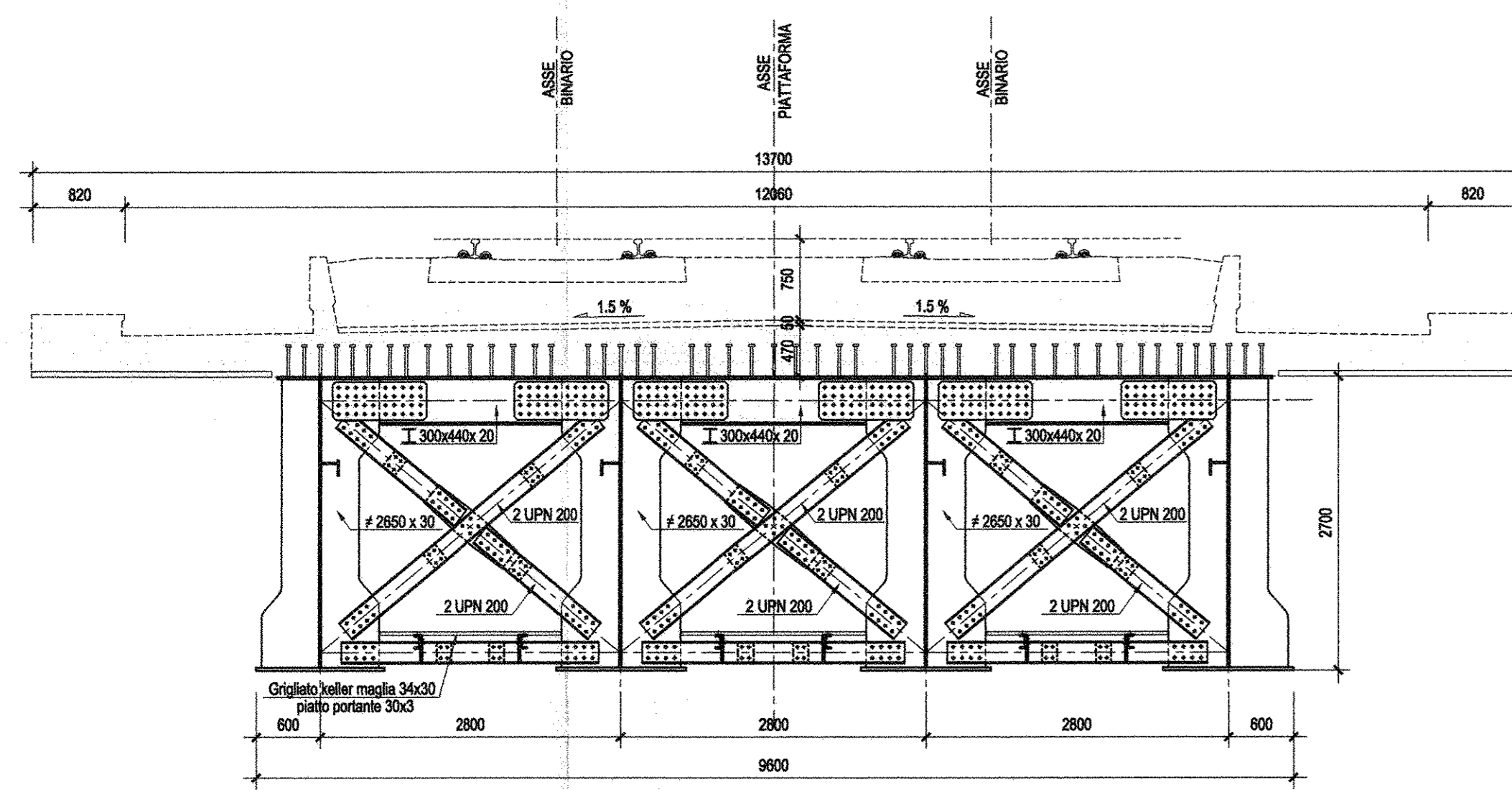


SEZIONE CONCIO 2-Scala 1:20

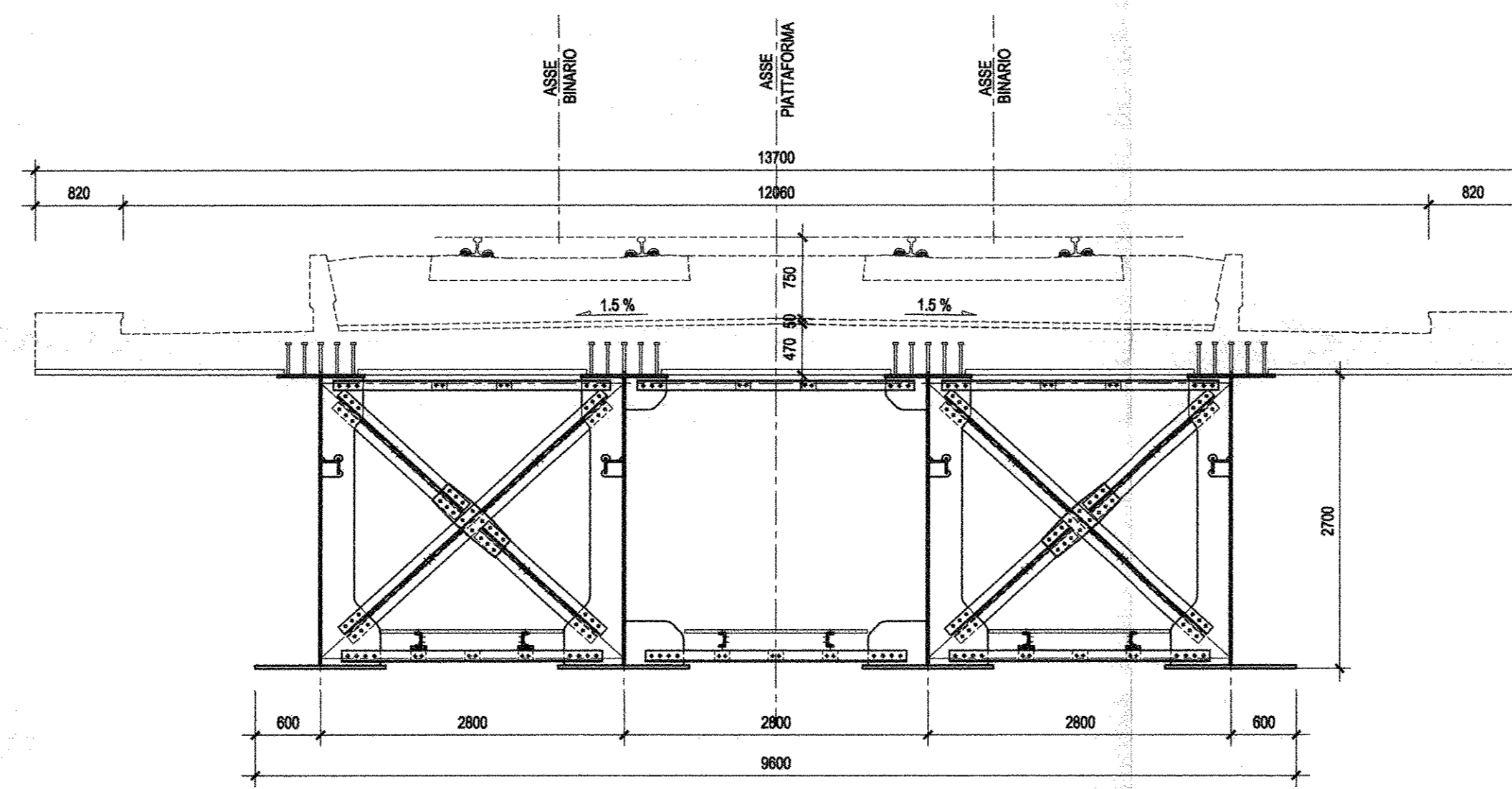


NOTA: PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E PER LE INCIDENZE SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO

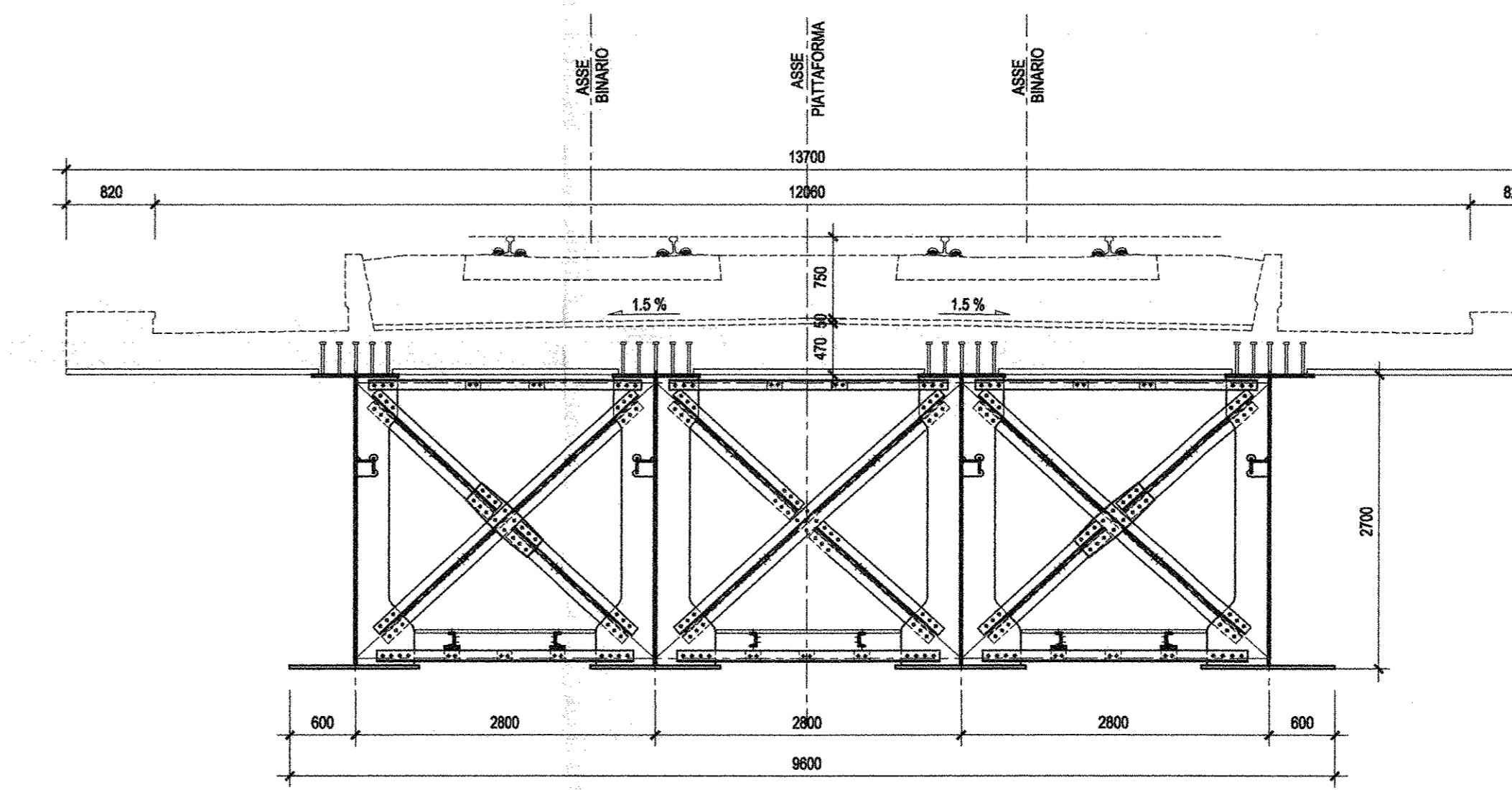
SEZIONE A-A-Scala 1:50



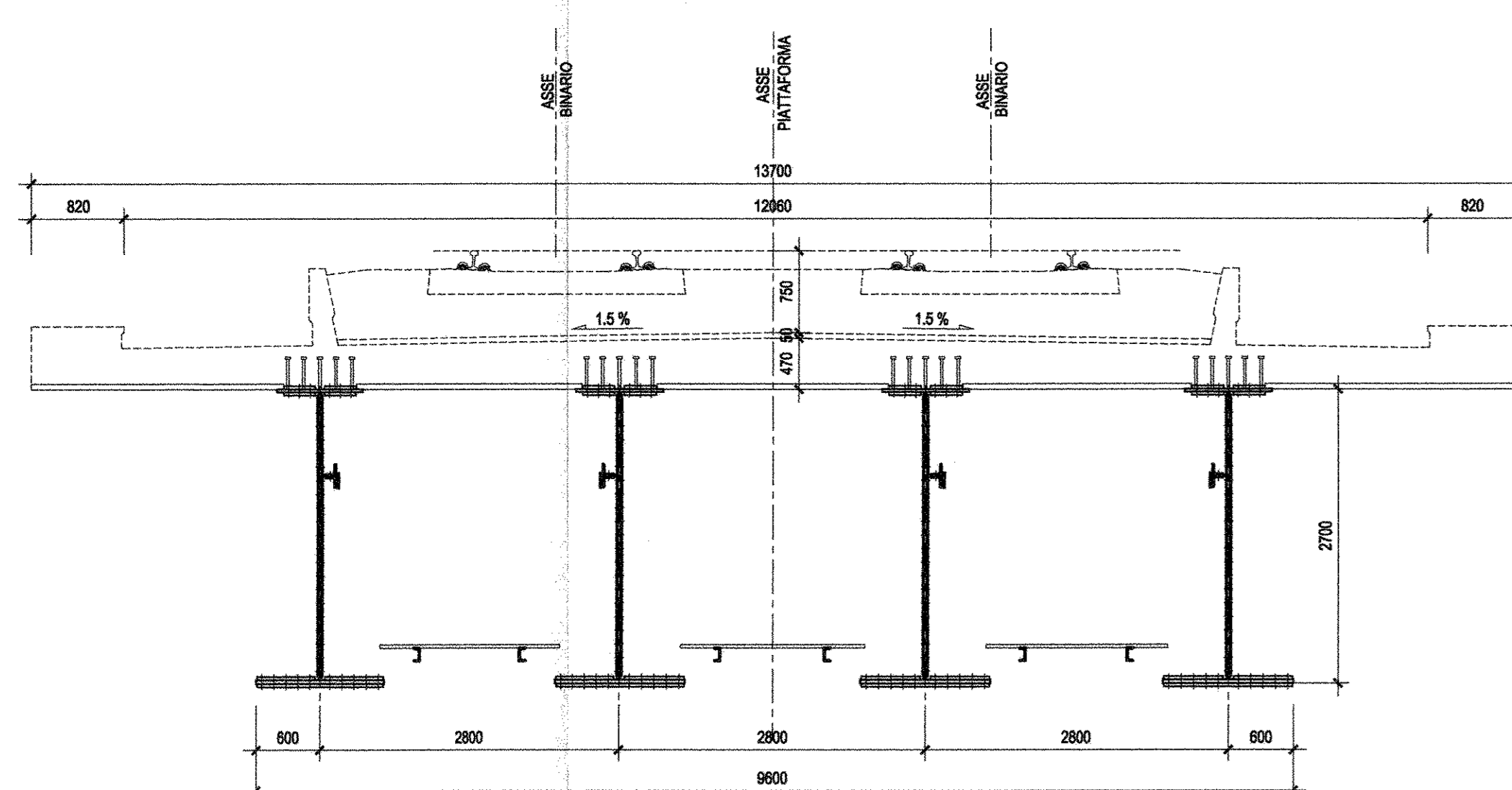
SEZIONE B-B-Scala 1:50



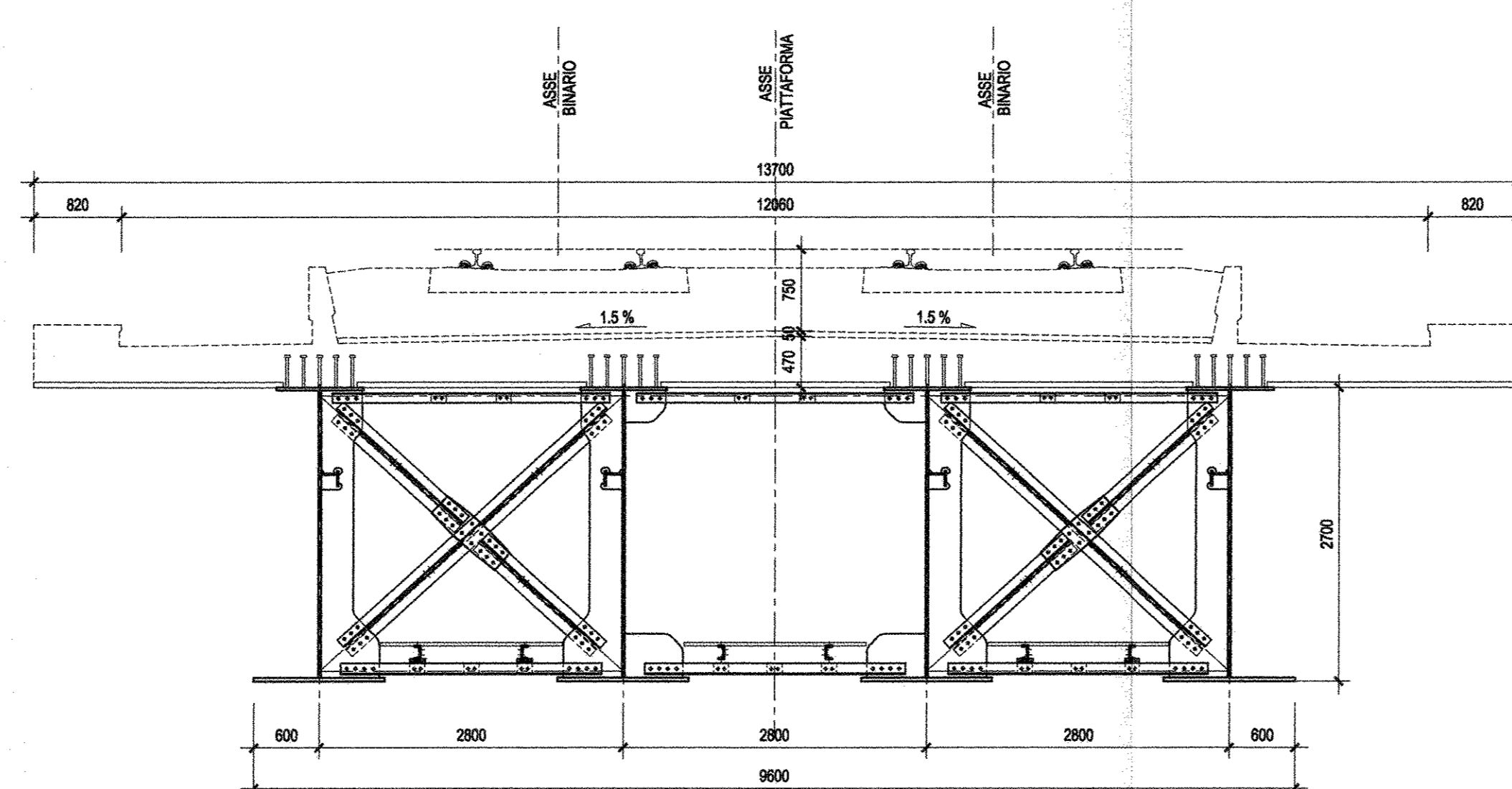
SEZIONE C-C-Scala 1:50



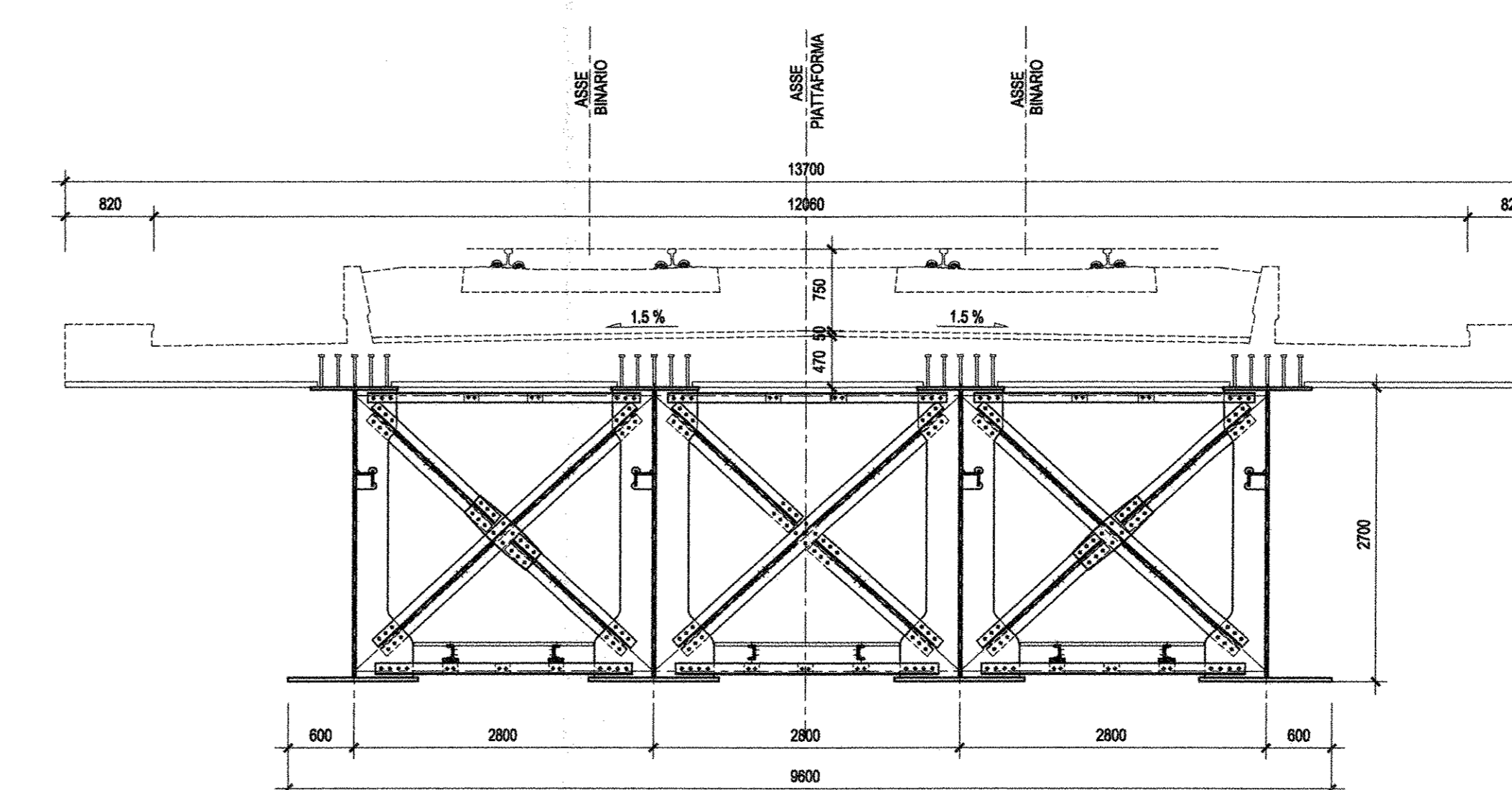
SEZIONE D-D-Scala 1:50



SEZIONE E-E-Scala 1:50



SEZIONE F-F-Scala 1:50



COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURAZIONE ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. STRUTTURE

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI  
VARIANTE LINEA CANCELLO - NAPOLI  
VI01 - VIADOTTO DAL Km. 6+650 al Km. 8+486.82

Ponte con impalcati acciaio c/s da 35 m  
Carpenteria impalcato tav 2 di 2

SCALA: 1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.  
IF0E 00 D 09 BZ V10107 024 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emendato per C.D.S.	M. Pirelli	Luogo 2015	F. Biondi	Luogo 2015	G. Pirelli	Luogo 2015	A. Virelli	Luogo 2015

File: IF0E00009BZVI0107024A.DWG n. Elab.: X 336