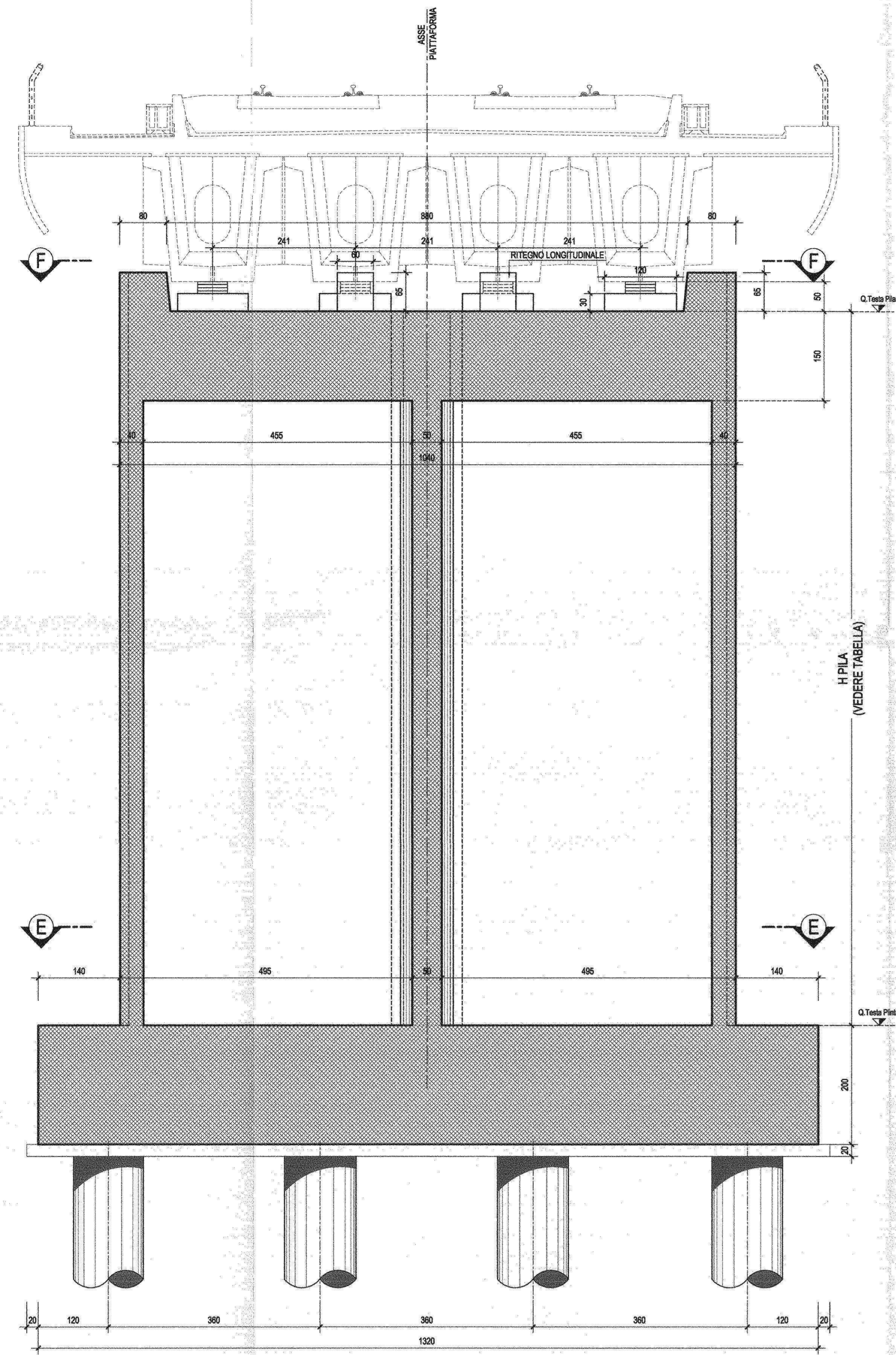
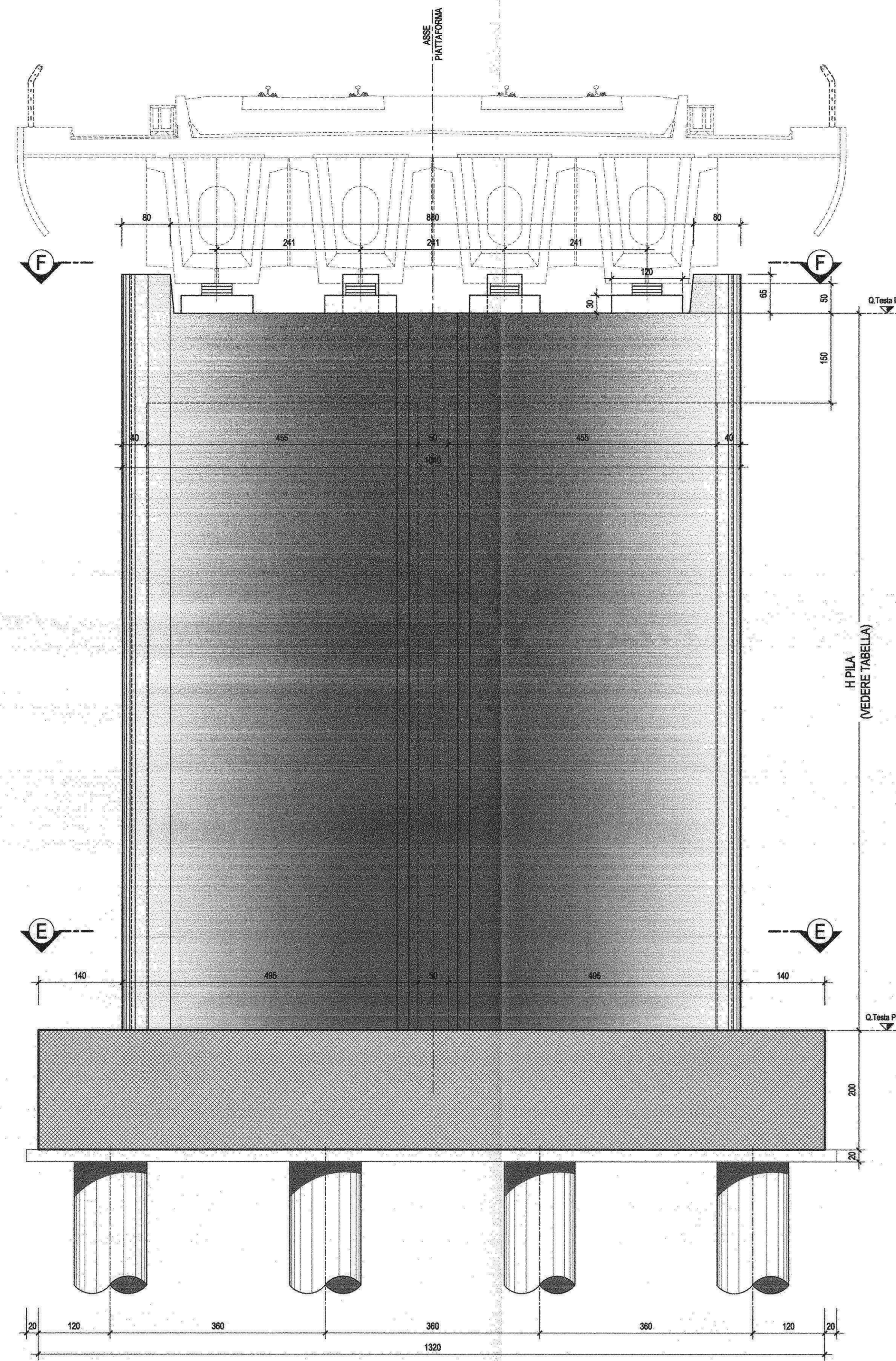


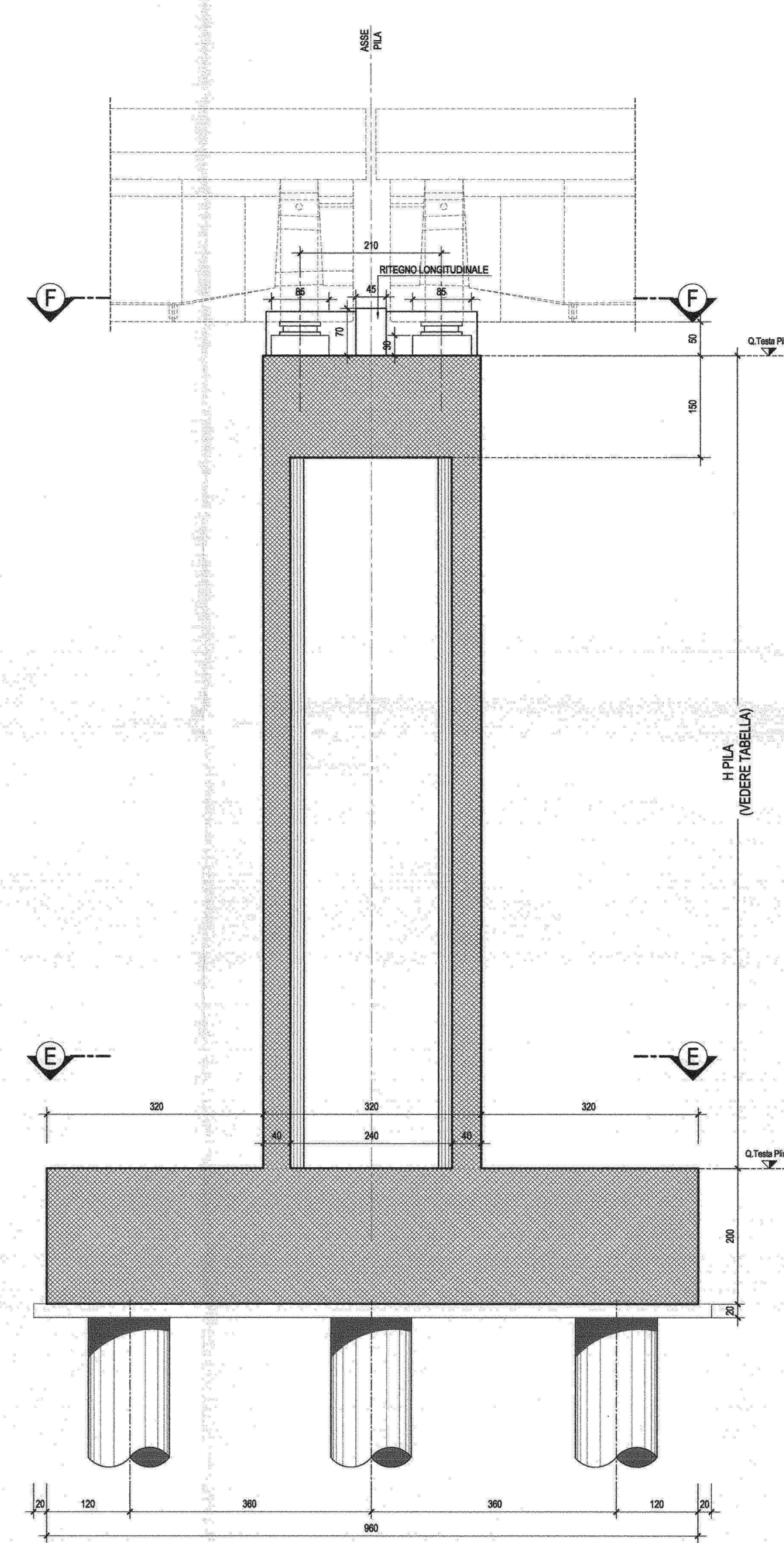
SEZIONE A-A-Scala 1:50



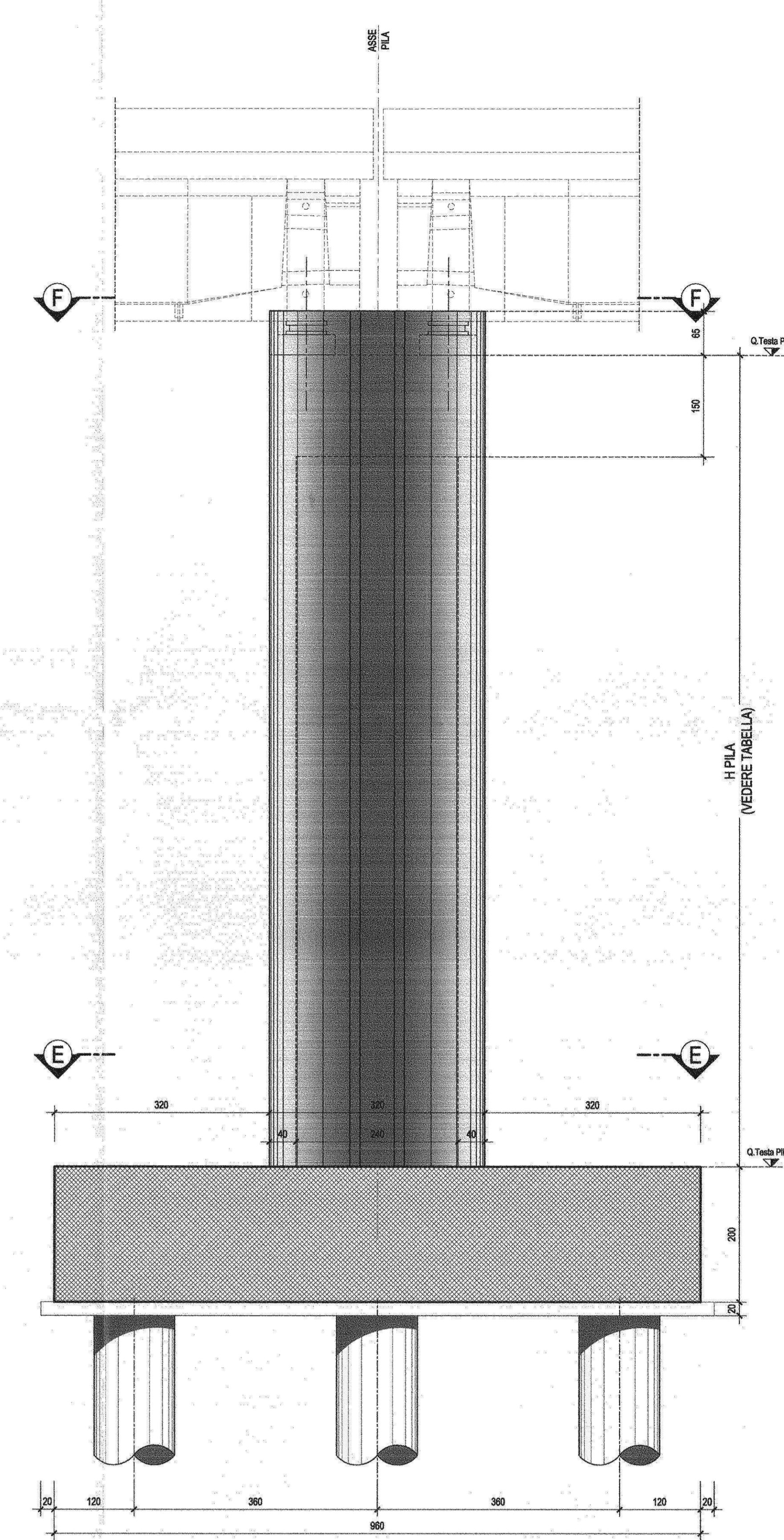
SEZIONE B-B-Scala 1:50



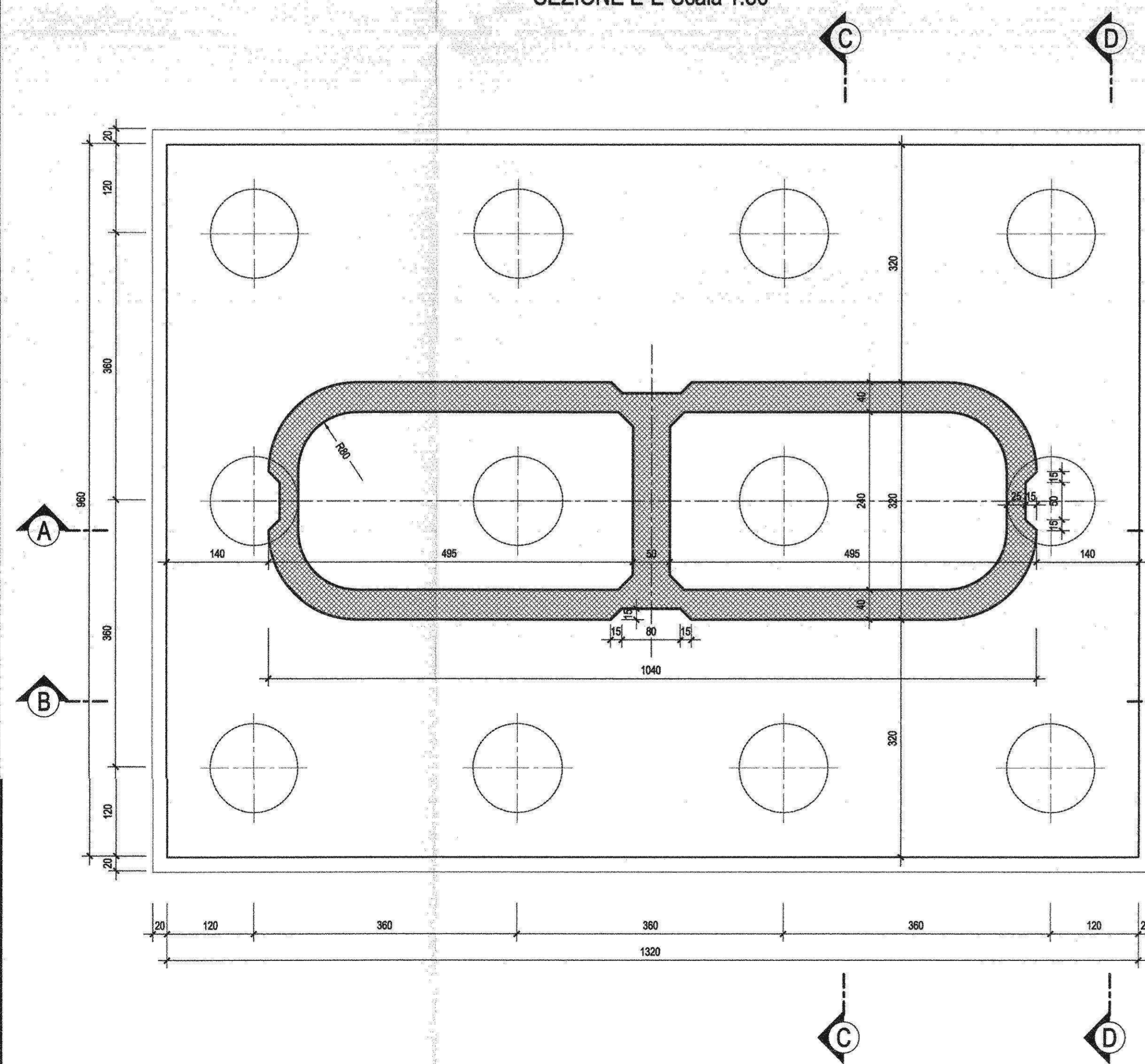
SEZIONE C-C-Scala 1:50



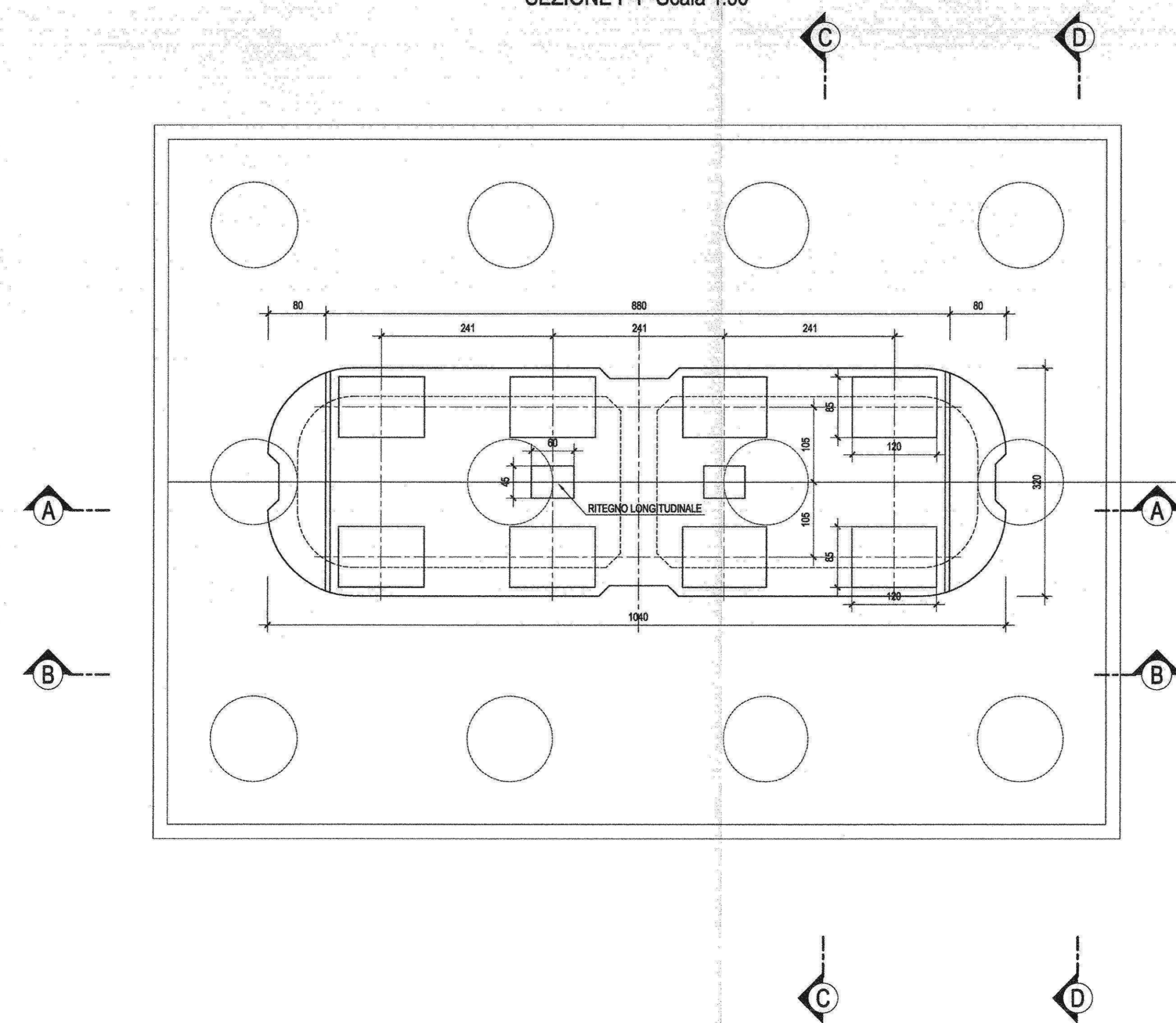
SEZIONE D-D-Scala 1:50



SEZIONE E-E-Scala 1:50



SEZIONE F-F-Scala 1:50



NOTA: PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E PER LE INCIDENZE SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO

TABELLA ALTEZZA PILE VIADOTTO V102					
PILA	H (m)	Q.Testa pila (m)	Q.Testa pilino (m)	PALI (Ø)	Lunghezza pali (m)
P1	6.50	29.98	23.48	1200	28.00
P2	6.80	30.18	23.38	1200	28.00
P3	7.20	30.58	23.38	1200	28.00
P4	7.40	30.88	23.48	1200	28.00
P5	7.40	31.18	23.78	1200	28.00
P6	7.85	31.48	23.63	1200	28.00
P7	7.20	31.78	24.58	1200	28.00
P8	6.80	32.06	25.26	1200	28.00
P11	7.30	32.58	25.28	1200	35.00
P12	7.30	32.58	25.28	1200	35.00
P13	7.40	32.54	25.14	1200	35.00
P14	7.50	32.47	24.97	1200	35.00
P15	7.40	32.41	25.01	1200	35.00
P16	7.30	32.38	25.08	1200	35.00
P17	7.40	32.30	24.90	1200	35.00
P22	8.20	31.83	23.63	1200	38.00
P23	8.00	31.78	23.78	1200	38.00
P24	7.90	31.72	23.82	1200	38.00
P25	7.70	31.66	23.96	1200	38.00
P26	7.60	31.61	24.01	1200	38.00

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. STRUTTURE

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
 VARIANTE LINEA CANCELLO - NAPOLI
 V102 - VIADOTTO DAL Km.9+531.94 al Km. 10+374.26

Ponte con impalcati in cap da 25 m.
 Carpenteria pile

SCALA: 1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERAVISCIPLINA PROGR. REV.

I F 0 E 0 0 D 0 9 B Z V I 0 2 0 5 0 0 1 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Esecuzione per C.C.P.	M. Pizzini	Luogo 2010	[Signature]	Luogo 2010	[Signature]	Luogo 2010	[Signature]	Luogo 2010

File: I:\E0000000\BZ\10205001A.DWG In. Elab. - X 2/10