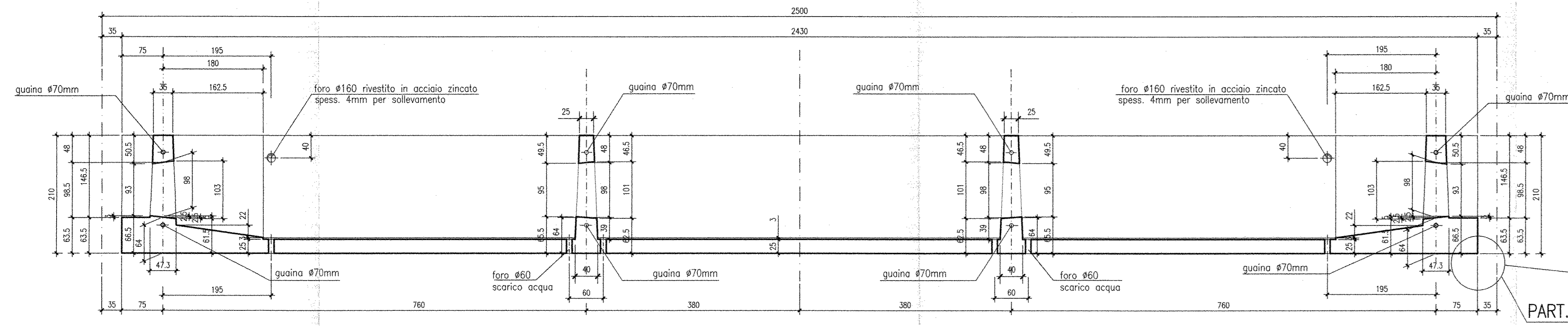
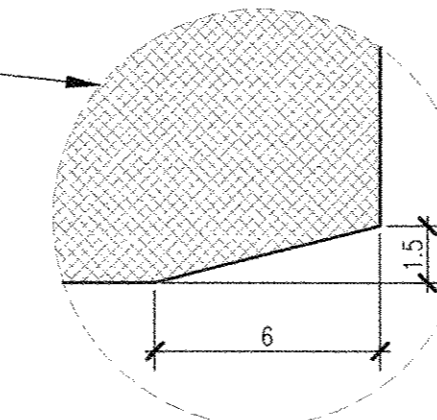


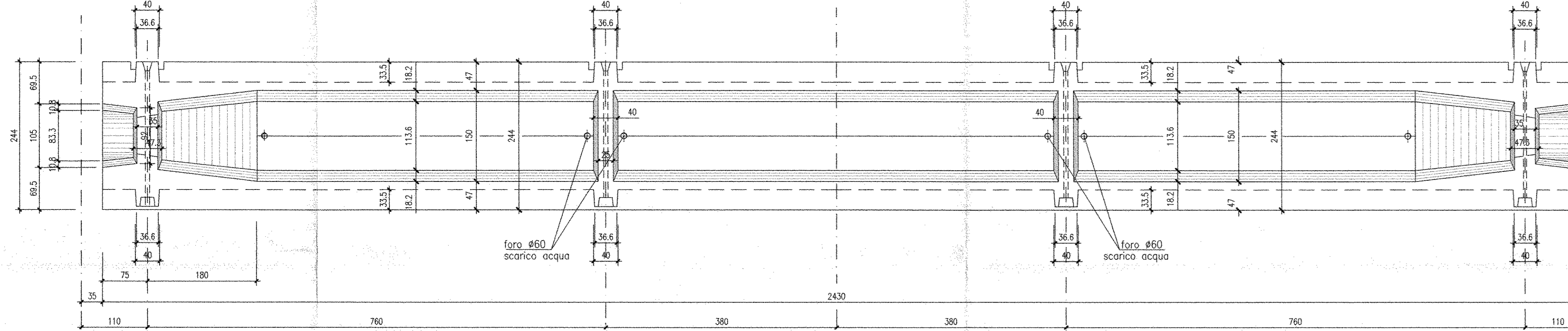
SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE TRAVE (1:50)



PARTICOLARE B-TIPICO (1:2)

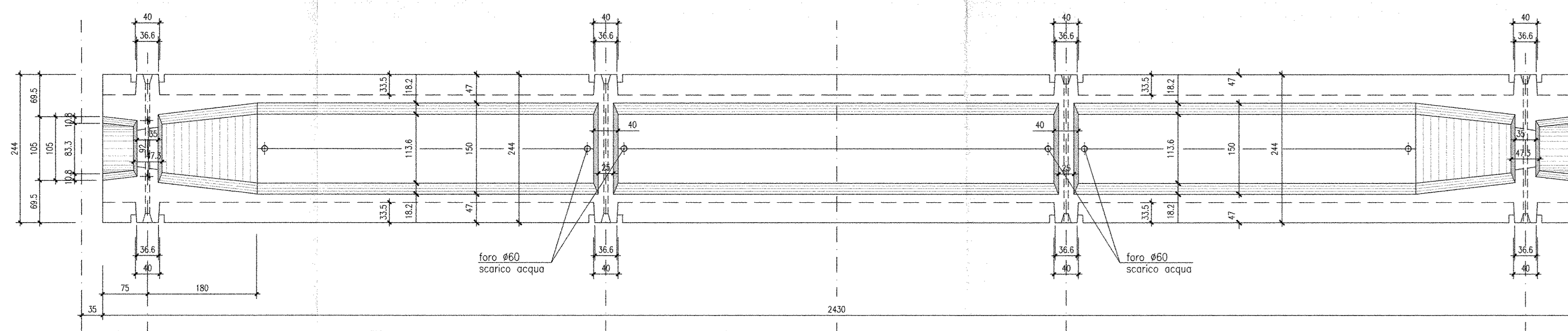


VISTA SUPERIORE TRAVE ESTERNA (1:50)

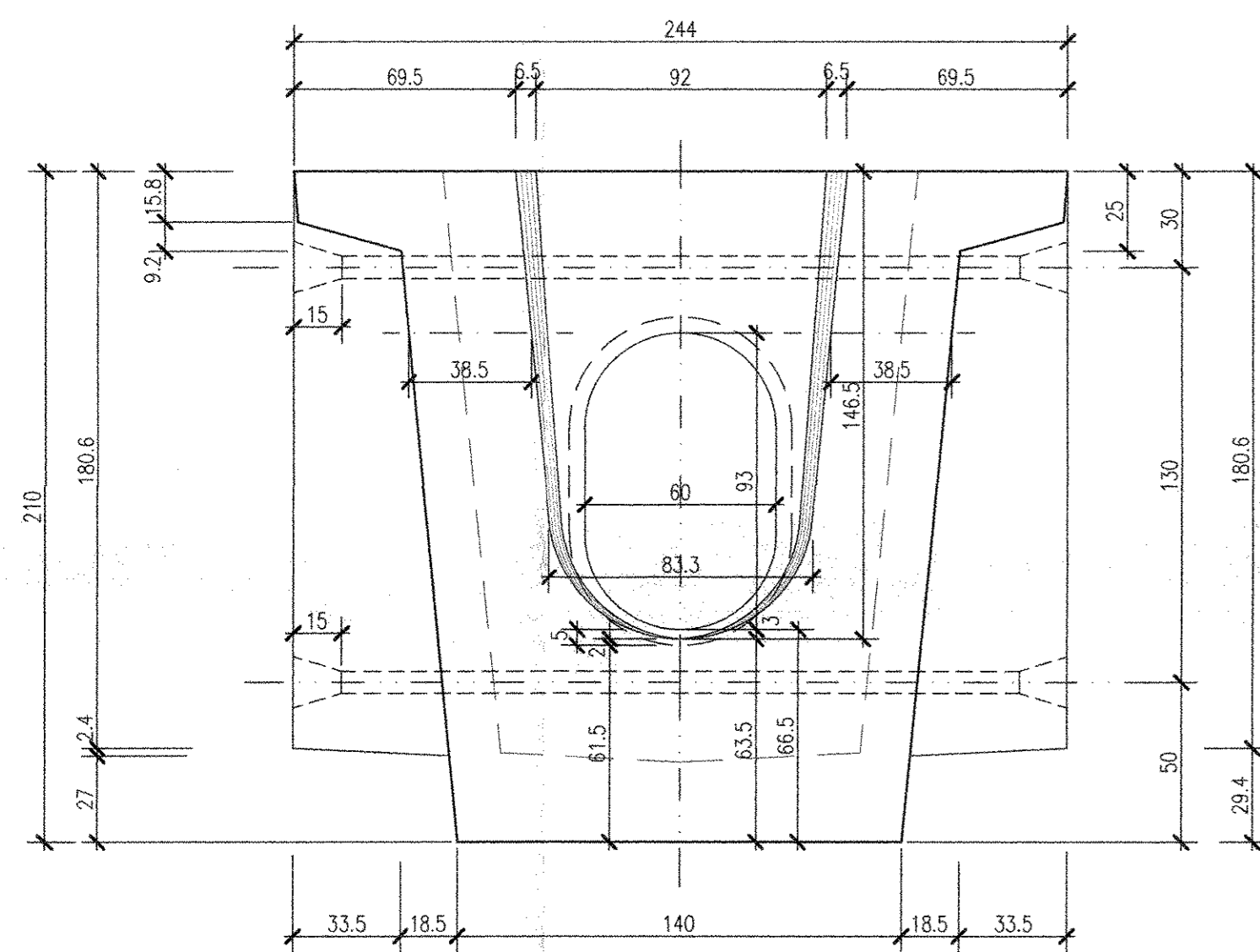


VERNICIARE TESTATE TRAVE
CON VERNICE DIELETTRICA
COME PRESCRITTO DA CAPITOLATO

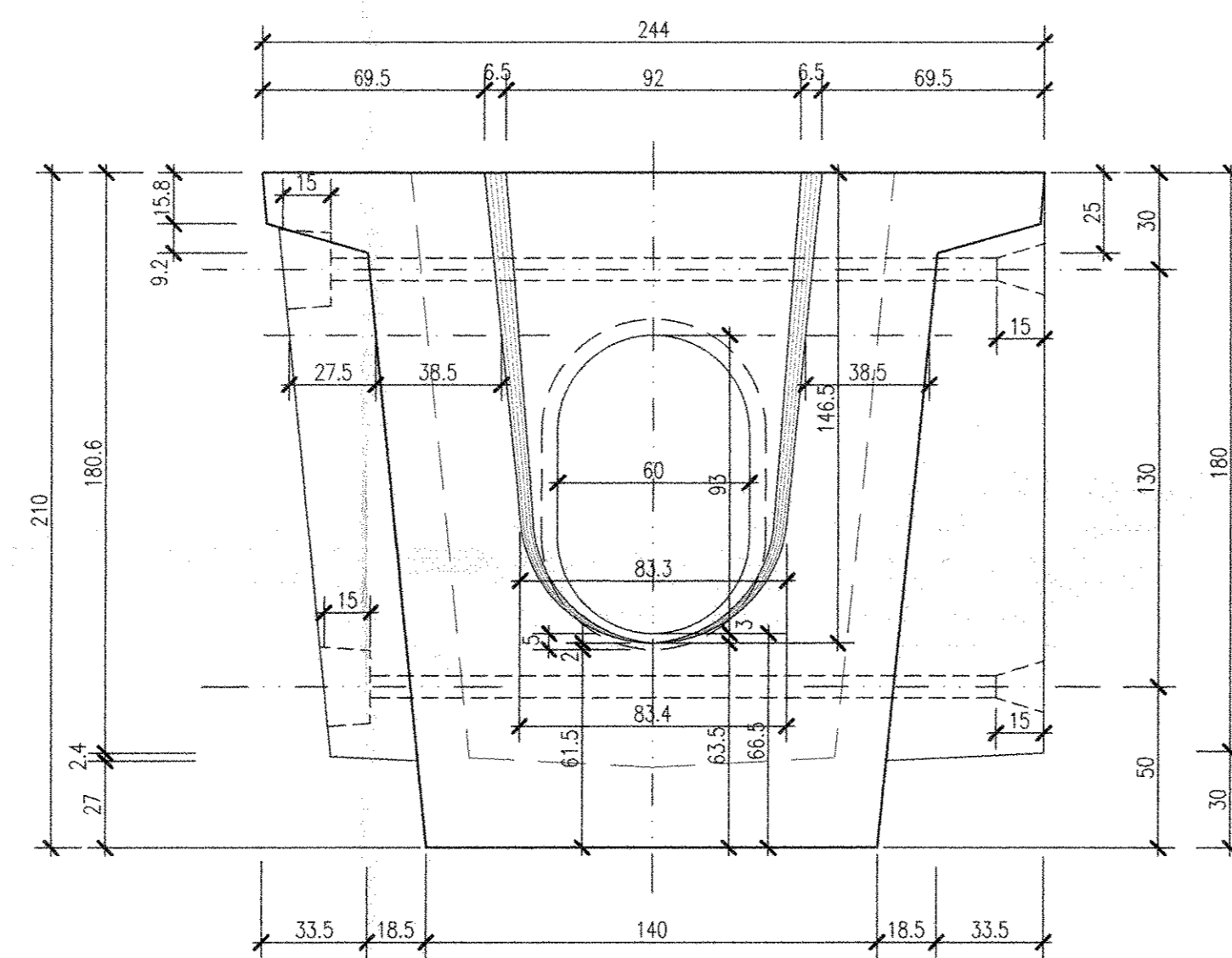
VISTA SUPERIORE TRAVE INTERNA (1:50)



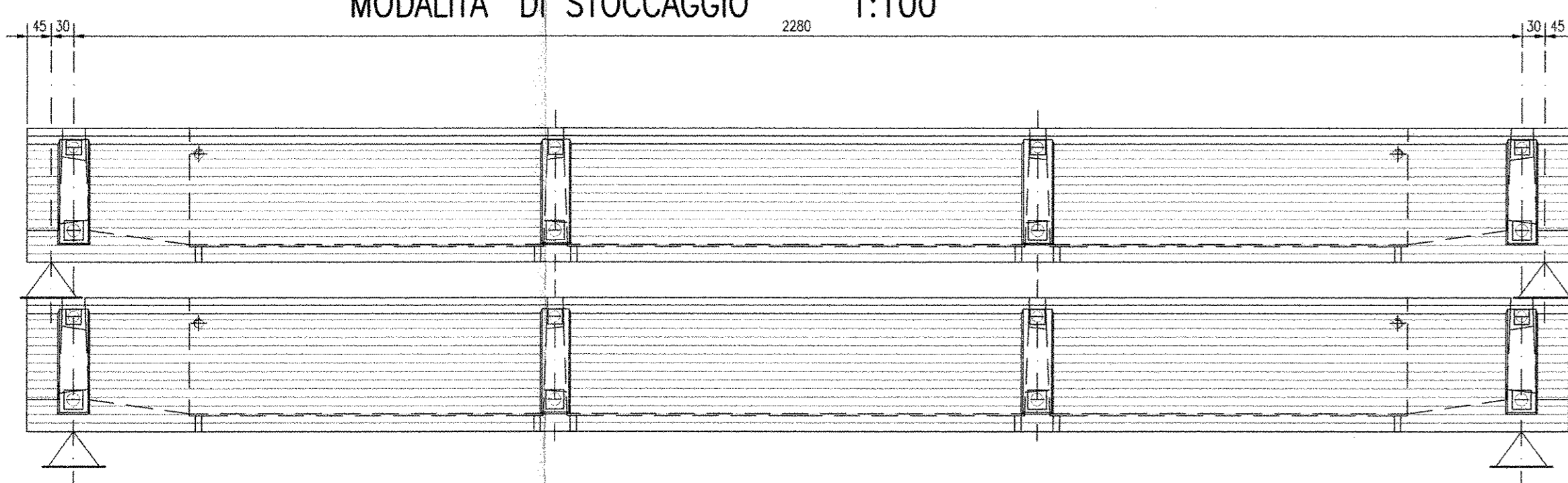
VISTA TESTATA TRAVE INTERNA (1:20)



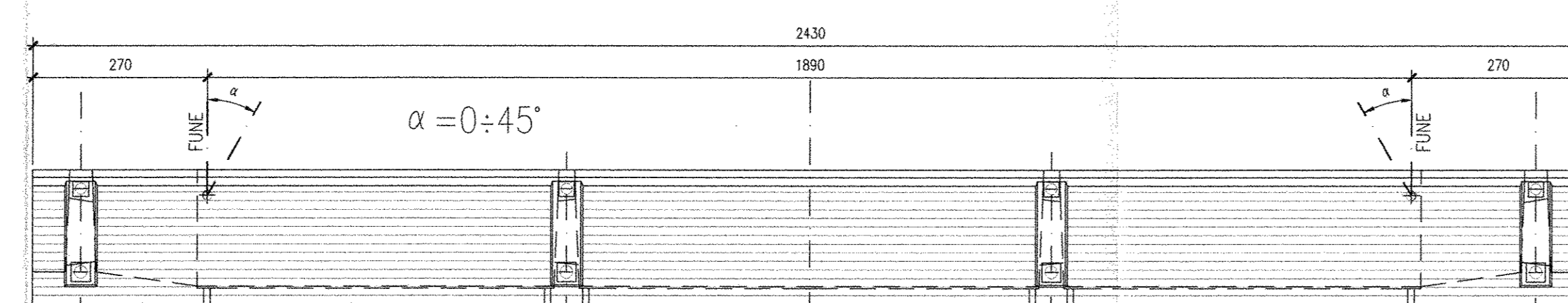
VISTA TESTATA TRAVE ESTERNA (1:20)



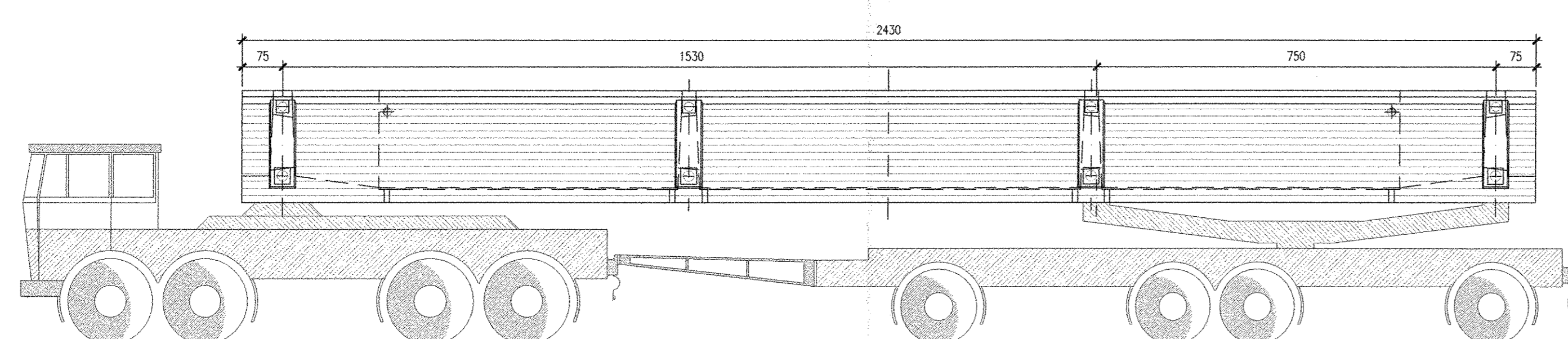
MODALITA' DI STOCCAGGIO 1:100



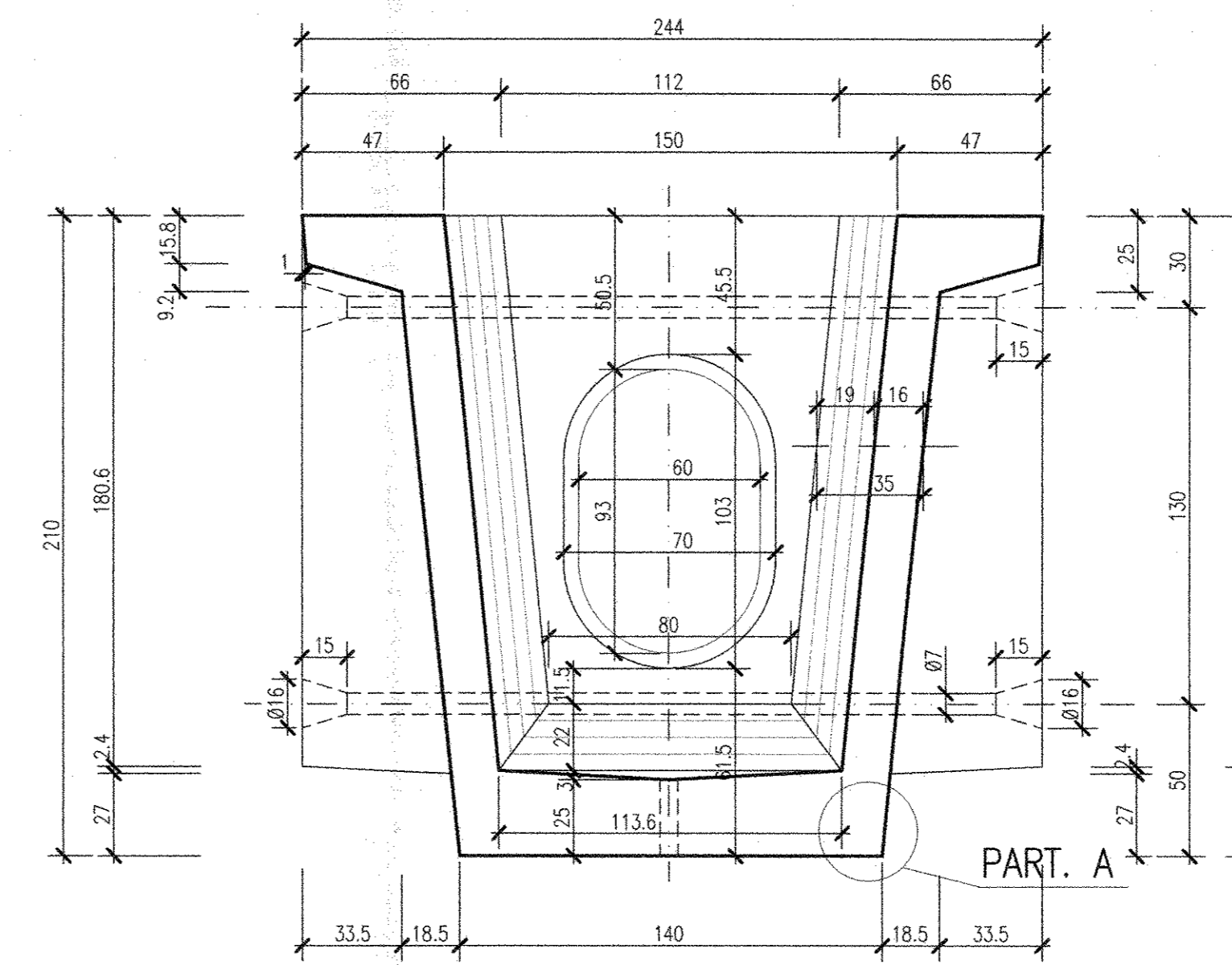
MODALITA' DI SOLLEVAMENTO 1:100



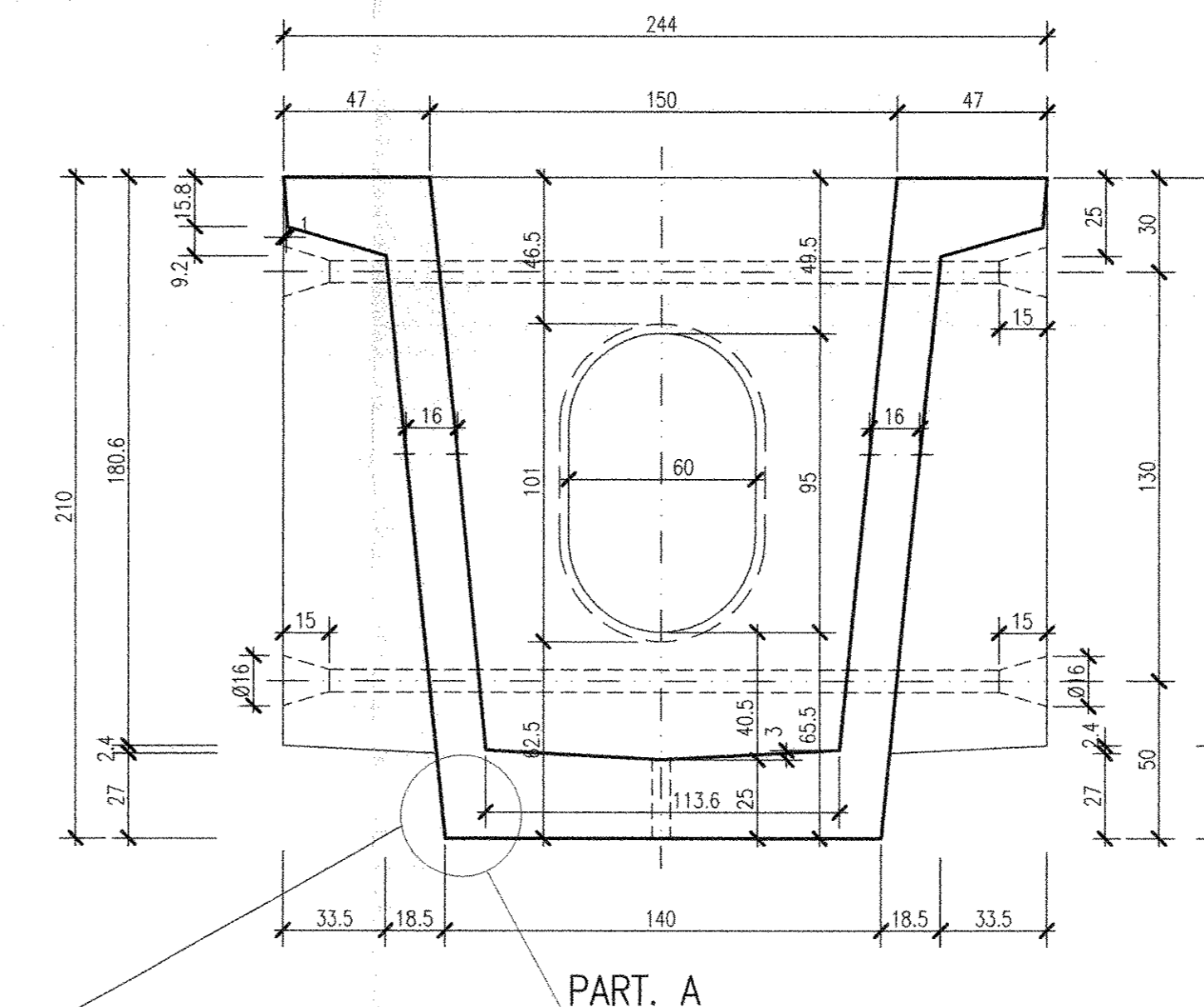
MODALITA' DI TRASPORTO 1:100



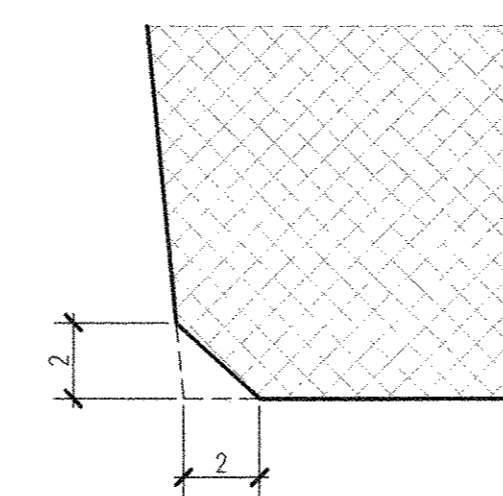
SEZIONE TRASVERSALE TRAVE INTERNA
VERSO TRAVERSO DI TESTATA (1:20)



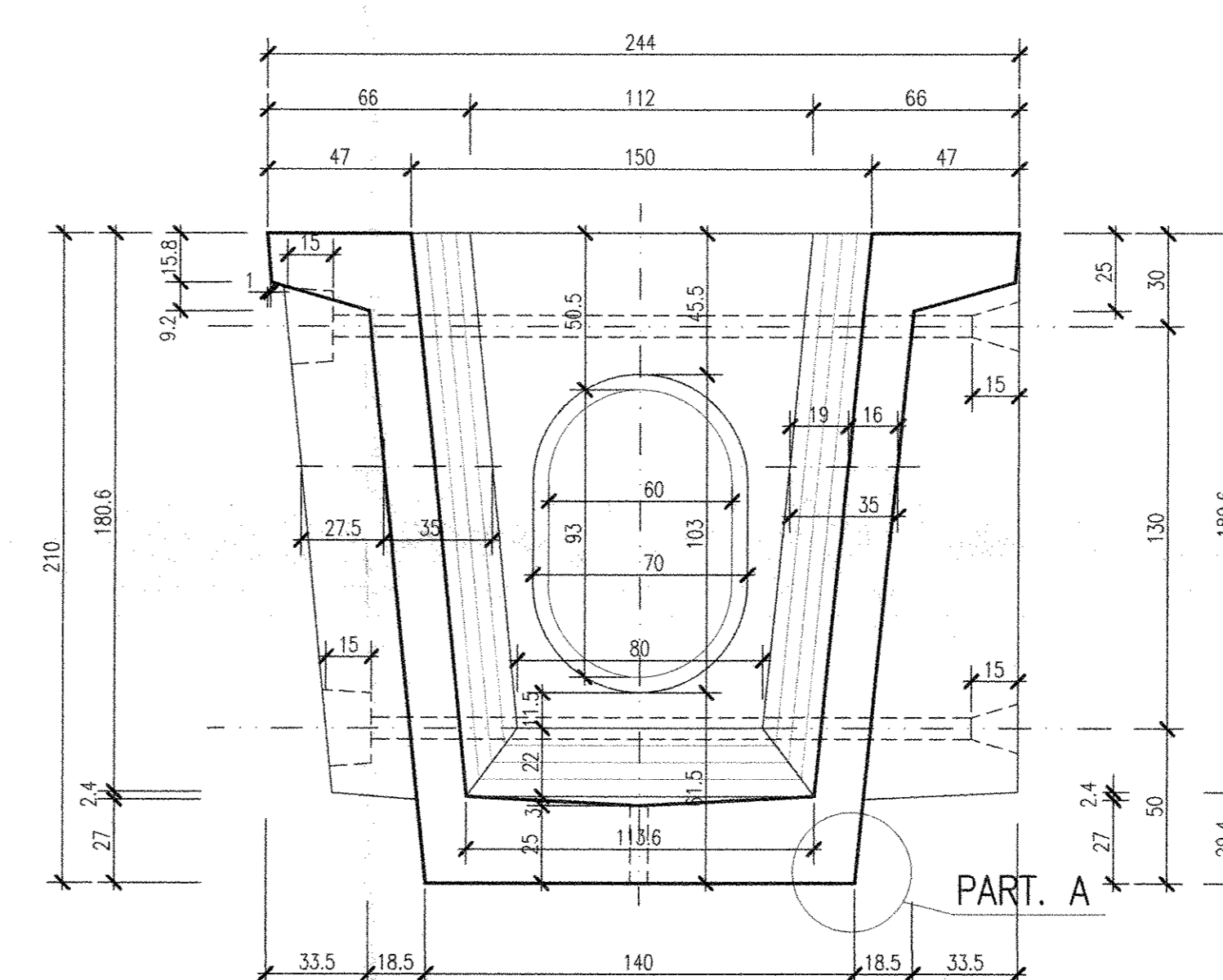
SEZIONE TRASVERSALE TRAVE INTERNA
VERSO TRAVERSO INTERMEDIO (1:20)



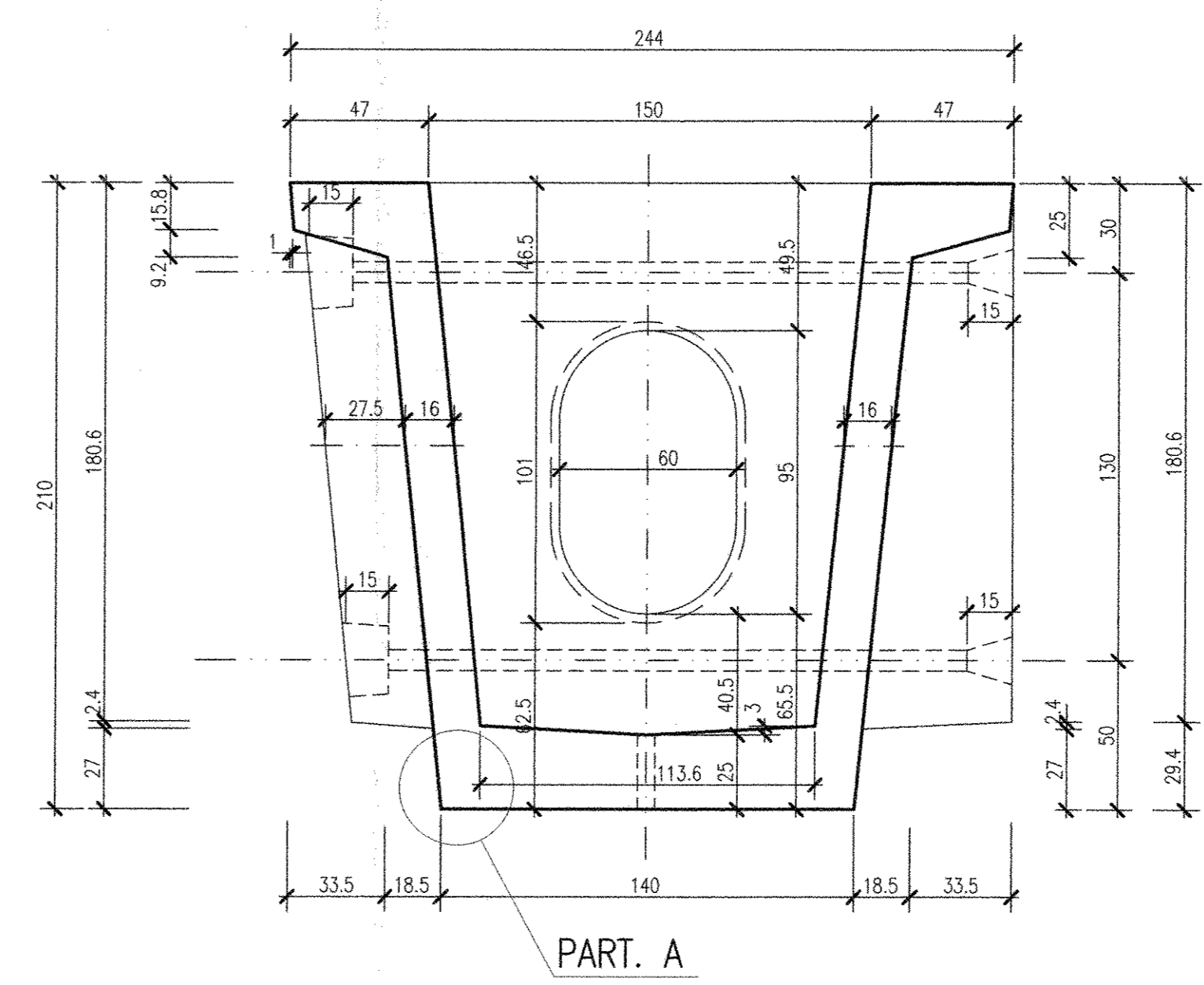
PARTICOLARE A-TIPICO (1:2)



SEZIONE TRASVERSALE TRAVE ESTERNA
VERSO TRAVERSO DI TESTATA (1:20)



SEZIONE TRASVERSALE TRAVE ESTERNA
VERSO TRAVERSO INTERMEDIO (1:20)



NOTA: PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E PER LE
INCIDENZE SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO

TABELLA TOLLERANZE

-LUNGHEZZA TRAVE	S = ± L/1000	± 2.0 cm
-DIMENSIONI TRASVERSALI	S = ± L/200	± 0.4 cm
-SPessori ANIME	S = ± L/100	± 0.3 cm

PER OGNI ALTRA PRESCRIZIONE VEDERE CAPITOLATO DELLE OPERE CIVILI.

COMMITTENTE:
RFI
Rete Ferroviaria Italiana
GRUPPO FERROVIARIO DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIARIO DELLO STATO ITALIANO

U.O. STRUTTURE

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
VARIANTE LINEA CANCELLO - NAPOLI
V102 - VIADOTTO DAL Km.9+531.94 al Km. 10+374.26

Ponte con impalcati in cap da 25 m
Carpenteria impalcato tav 2 di 2

SCALA:
1:50-1:20

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I F O E 0 0 D 0 9 B Z V I 0 2 0 7 0 0 2 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Date
A	Dimensione per C.B.S.	M. Pirella	14/09/2015	[Signature]	14/09/2015	[Signature]	14/09/2015	A. Vitucci Luigi 2015