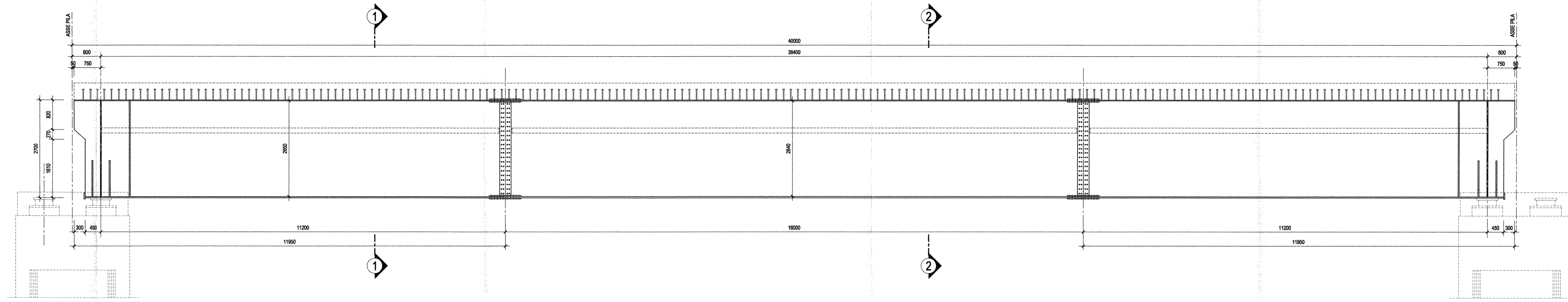
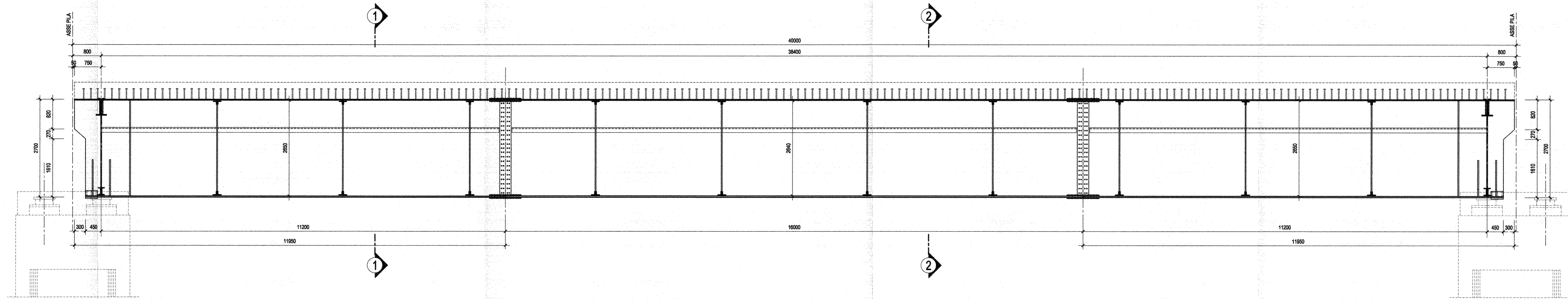


PROSPETTO LONGITUDINALE TRAVE-Scala 1:50



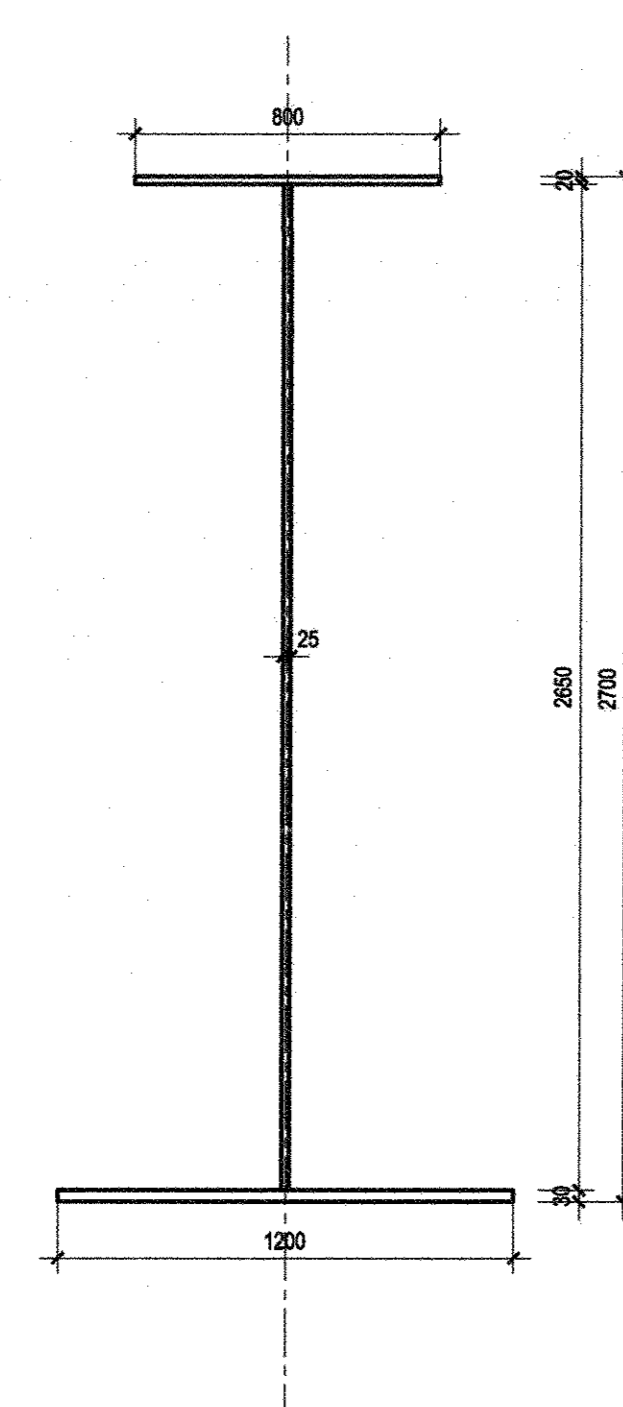
TIPO CONCIO	1	2	1
LUNGHEZZA CONCIO	11950	16000	11950
SPESS. PIATTABANDA INF.	30	35	30
SPESS. PIATTABANDA SUP.	20	25	20
SPESS. ANIME	25	20	25
ALTEZZA ANIME	2650	2640	2650
ALTEZZA CASSONE	2700	2700	2700
PIOLI	n°5022/200 L=12080 (n.284x4)	n°4022/200 L=4800 (n.82x4)	n°5022/200 L=12080 (n.284x4)
DIAFRAMMI	800	I=3200	I=3200

SEZIONE LONGITUDINALE TRAVE-Scala 1:50

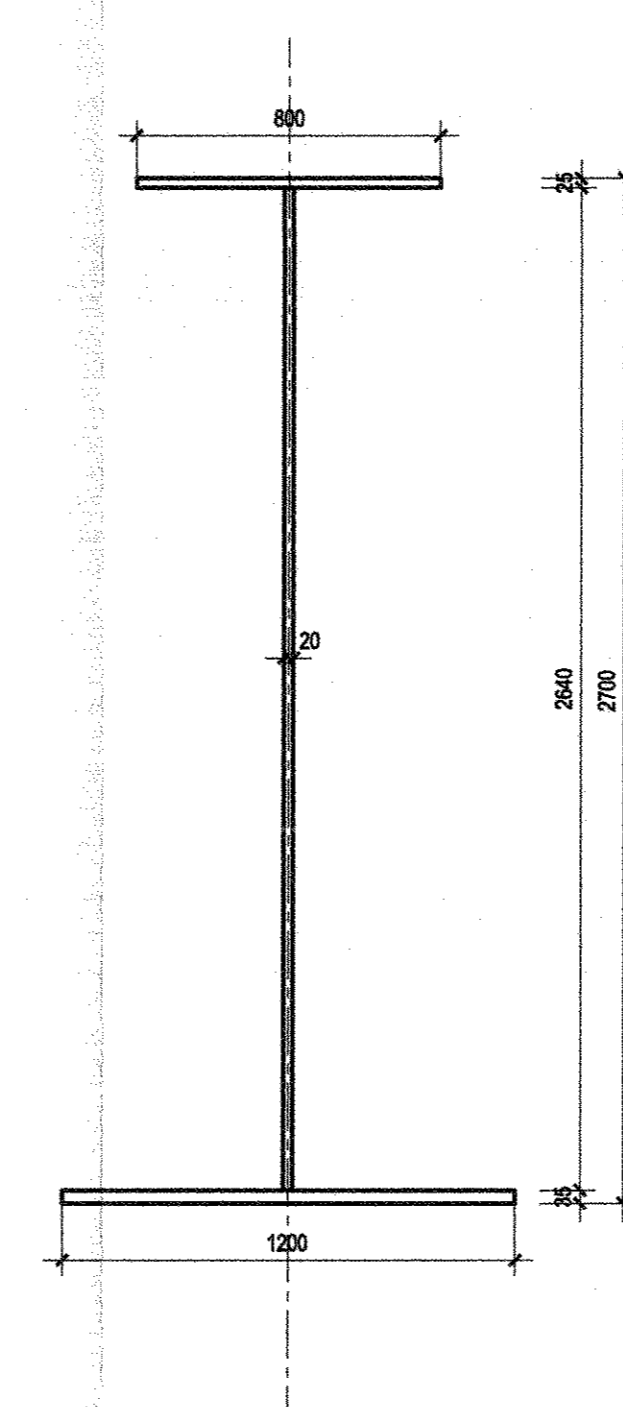


NOTA: PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E PER LE INCIDENZE SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO

SEZIONE 1-1-Scala 1:20



SEZIONE 2-2-Scala 1:20



COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE
 PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. STRUTTURE

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
 VARIANTE LINEA CANCELLO - NAPOLI
 VI02 - VIADOTTO DAL Km.9+531.94 al Km. 10+374.26
 Ponte con impalcati acciaio cls da 40 m
 Carpenteria impalcato lav 2 di 3

SCALA: 1:50-1:20

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF0E	00	D	09	BZ	V10207	005	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Elaborato per C.D.S.	M. Perini	Luglio 2015	F. Scarpato	Luglio 2015	C. Di Stefano	Luglio 2015	24 Agosto 2015

File: IF0E000098ZV0207005A.DWG n. Elab. X 302