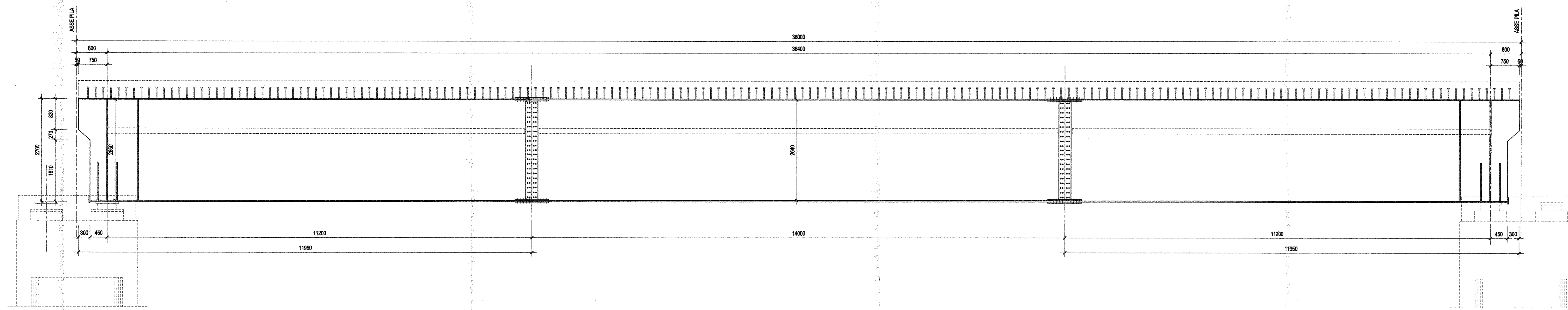
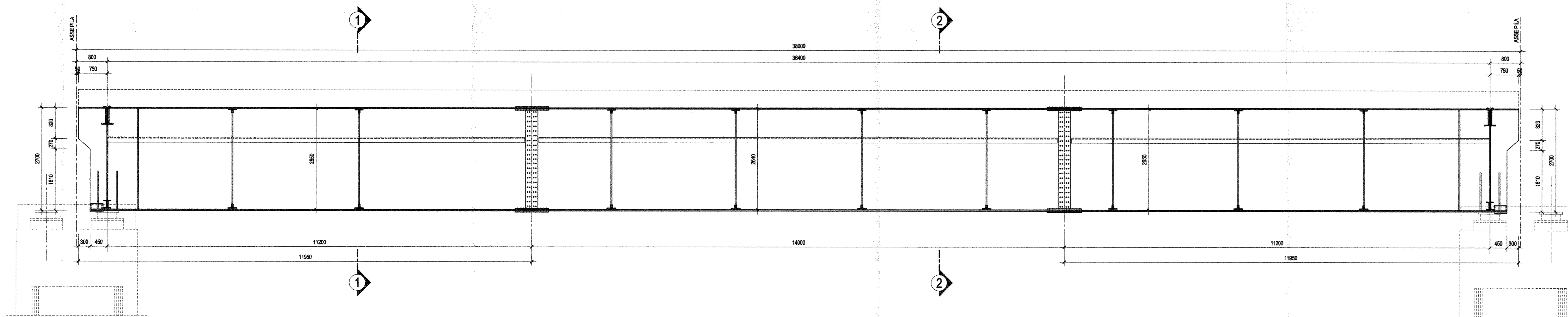


PROSPETTO LONGITUDINALE TRAVE-Scala 1:50



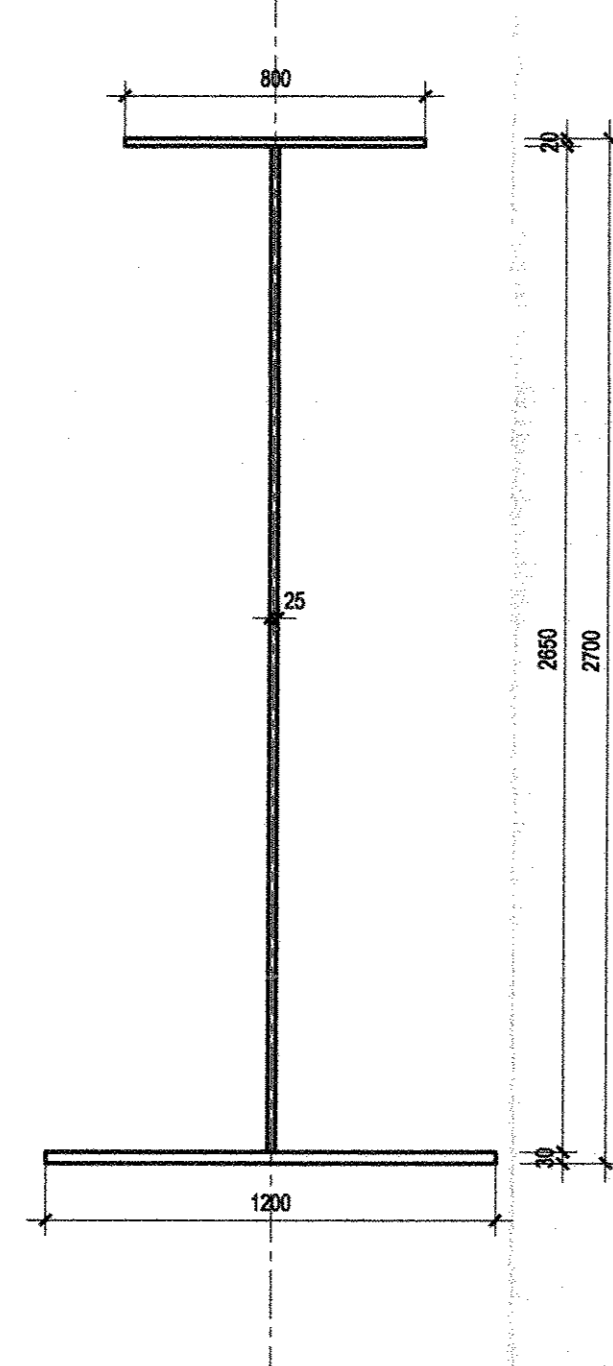
TIPO CONCIO	1	2	1
LUNGHEZZA CONCIO	11950	14000	11950
SPESS. PIATTABANDA INF.	30	35	30
SPESS. PIATTABANDA SUP.	20	25	20
SPESS. ANIME	25	20	25
ALTEZZA ANIME	2650	2640	2650
ALTEZZA CASSONE	2700	2700	2700
PIOLI	n°5022/200 L=12080 (n.284x4)	n°4022/200 L=5000 (n.100x4)	n°5022/200 L=12080 (n.284x4)
DIAFRAMMI	800	i=3310	i=3310

SEZIONE LONGITUDINALE TRAVE-Scala 1:50

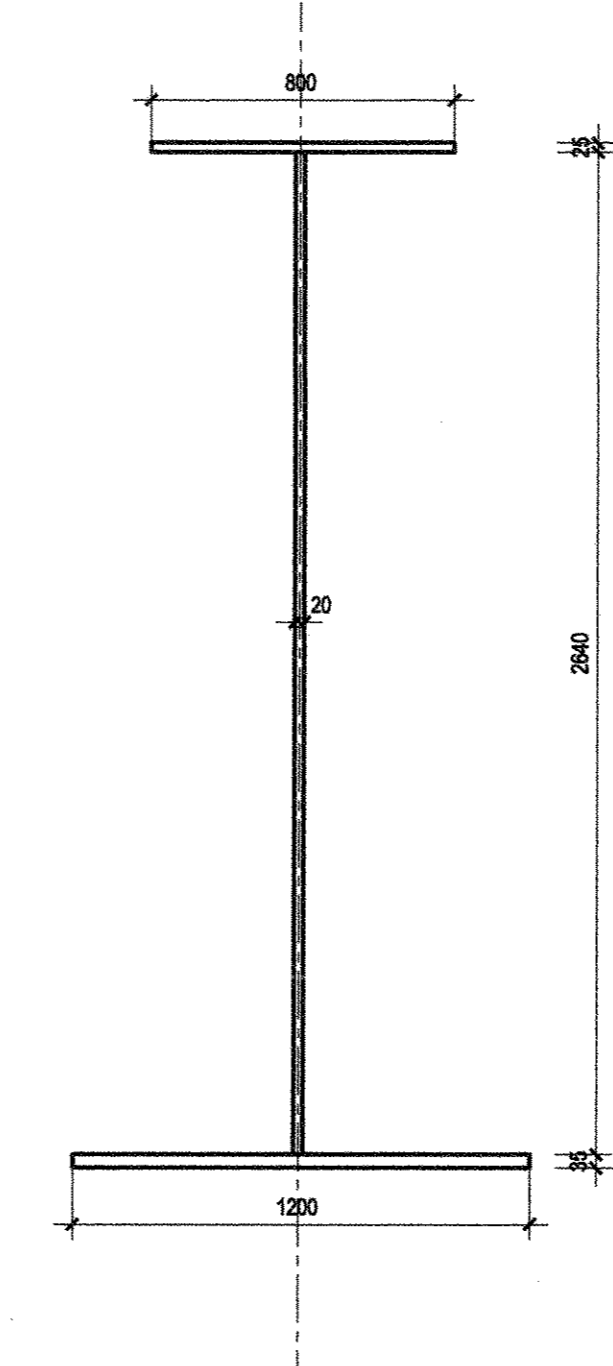


NOTA: PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E PER LE INCIDENZE SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO

SEZIONE 1-1-Scala 1:20



SEZIONE 2-2-Scala 1:20



COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. STRUTTURE

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
 VARIANTE LINEA CANCELLO - NAPOLI
 VI02 - VIADOTTO DAL Km.9+531.94 al Km. 10+374.26
 Ponte con impalcati acciaio cls da 38 m
 Carpenterie impalcato tav 2 di 3

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF0E	00	D	09	BZ	VI02	007	009 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Elaborato per C.E.S.	M. Perini	Luglio 2010	F. Perini	Luglio 2010	S. Perini	Luglio 2010	A. Viora Luglio 2010

File: IF0E000098ZV0207009A.DWG n. Elab.: X