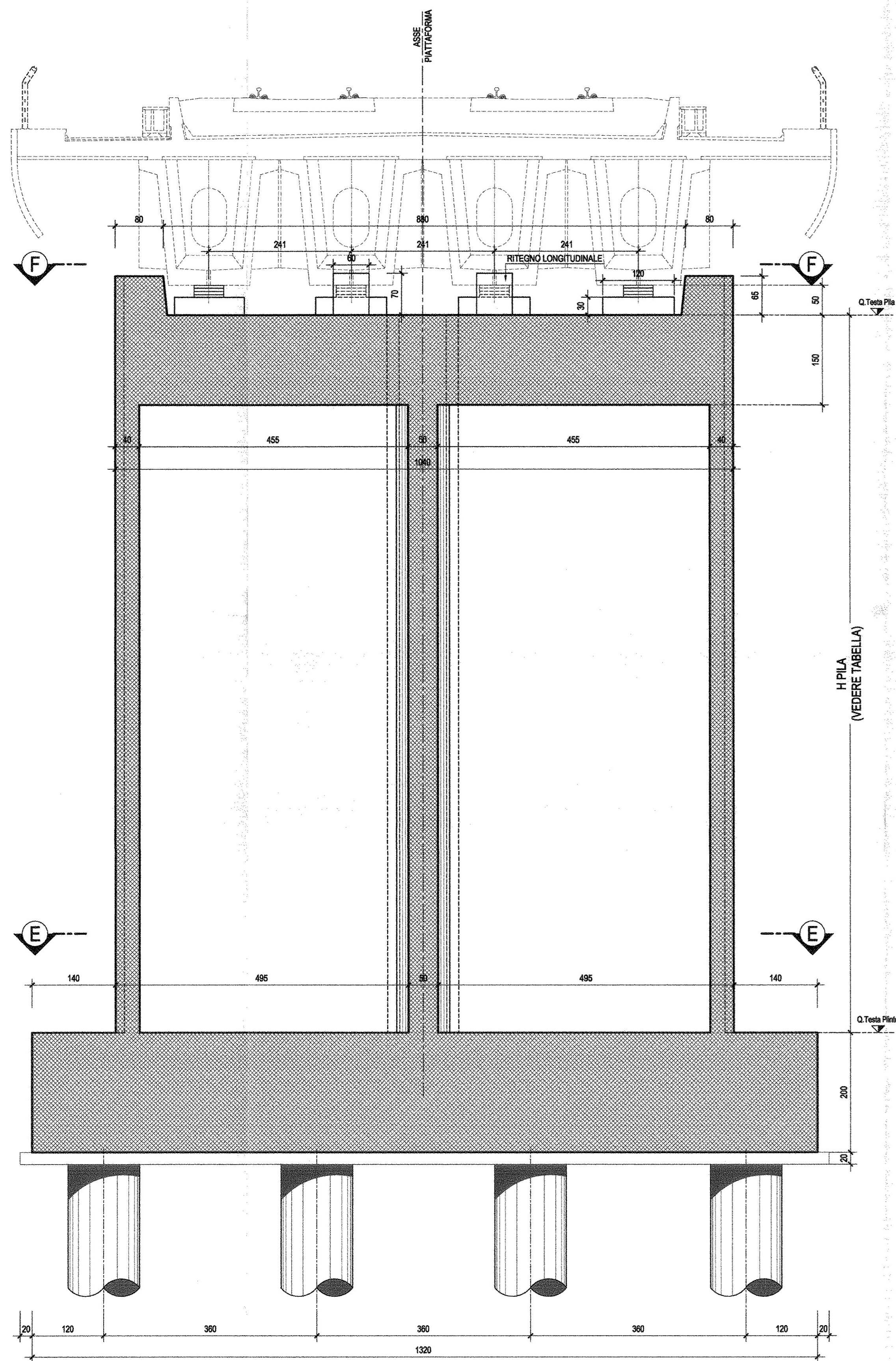
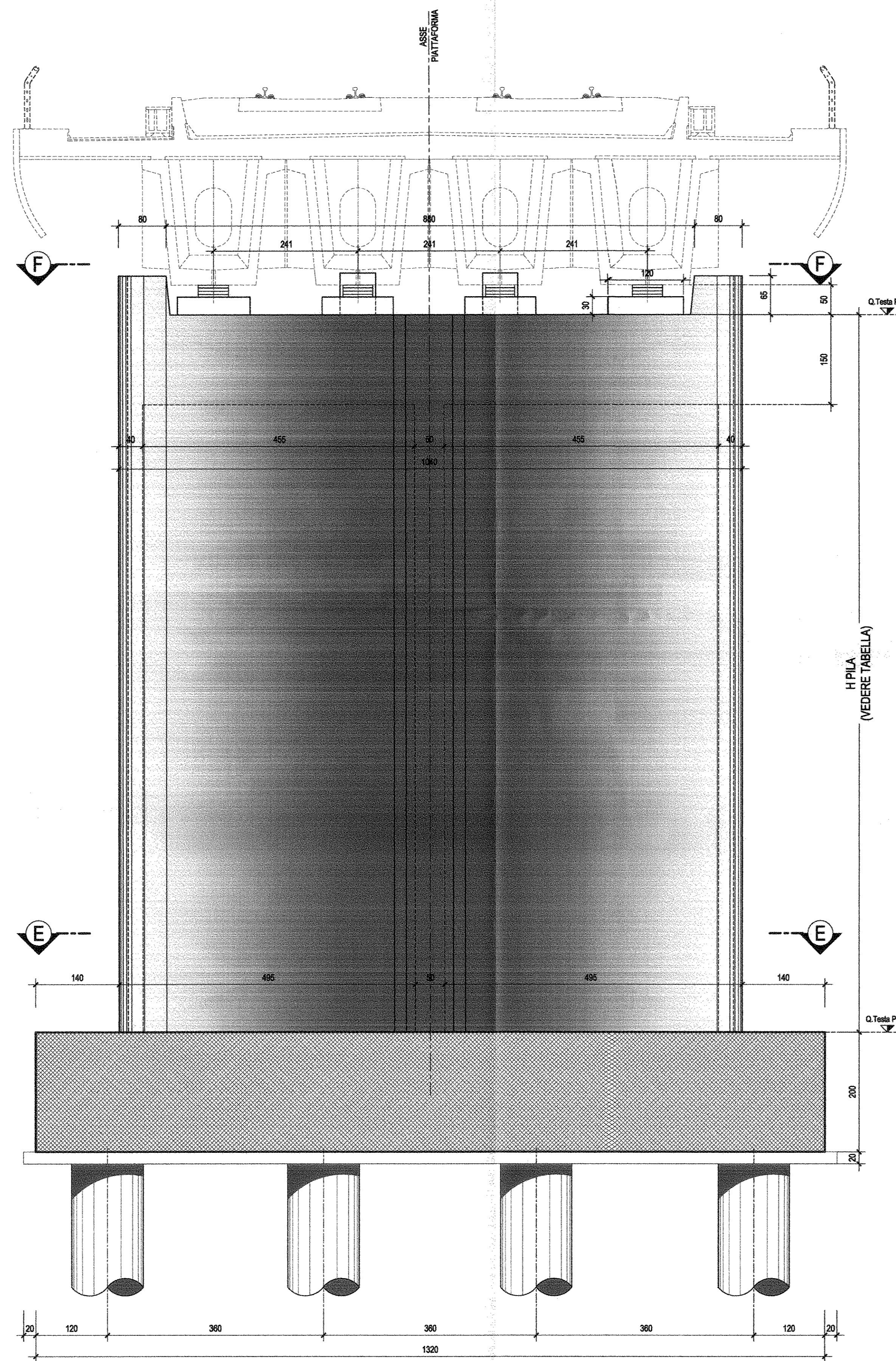


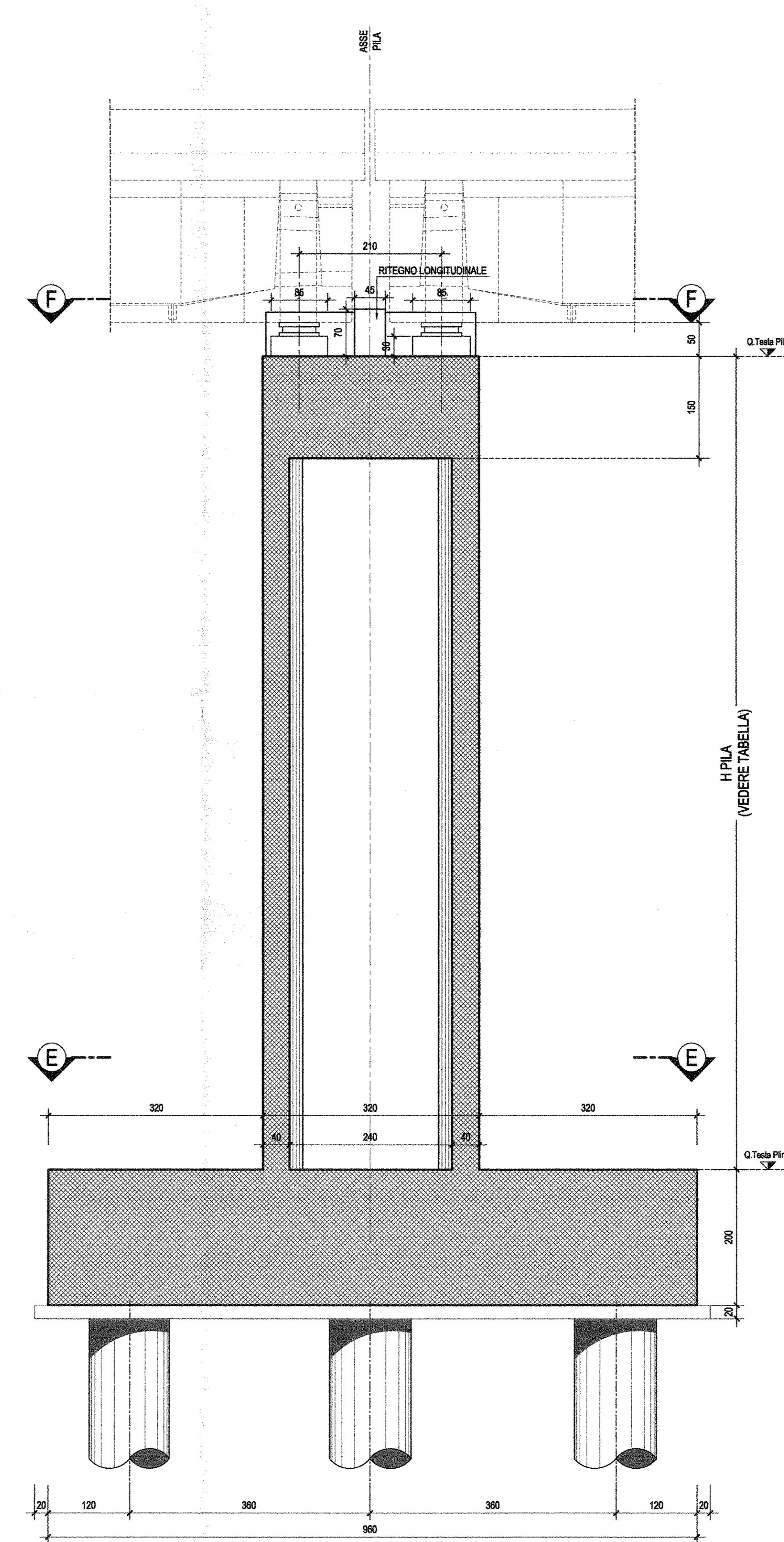
SEZIONE A-A-Scala 1:50



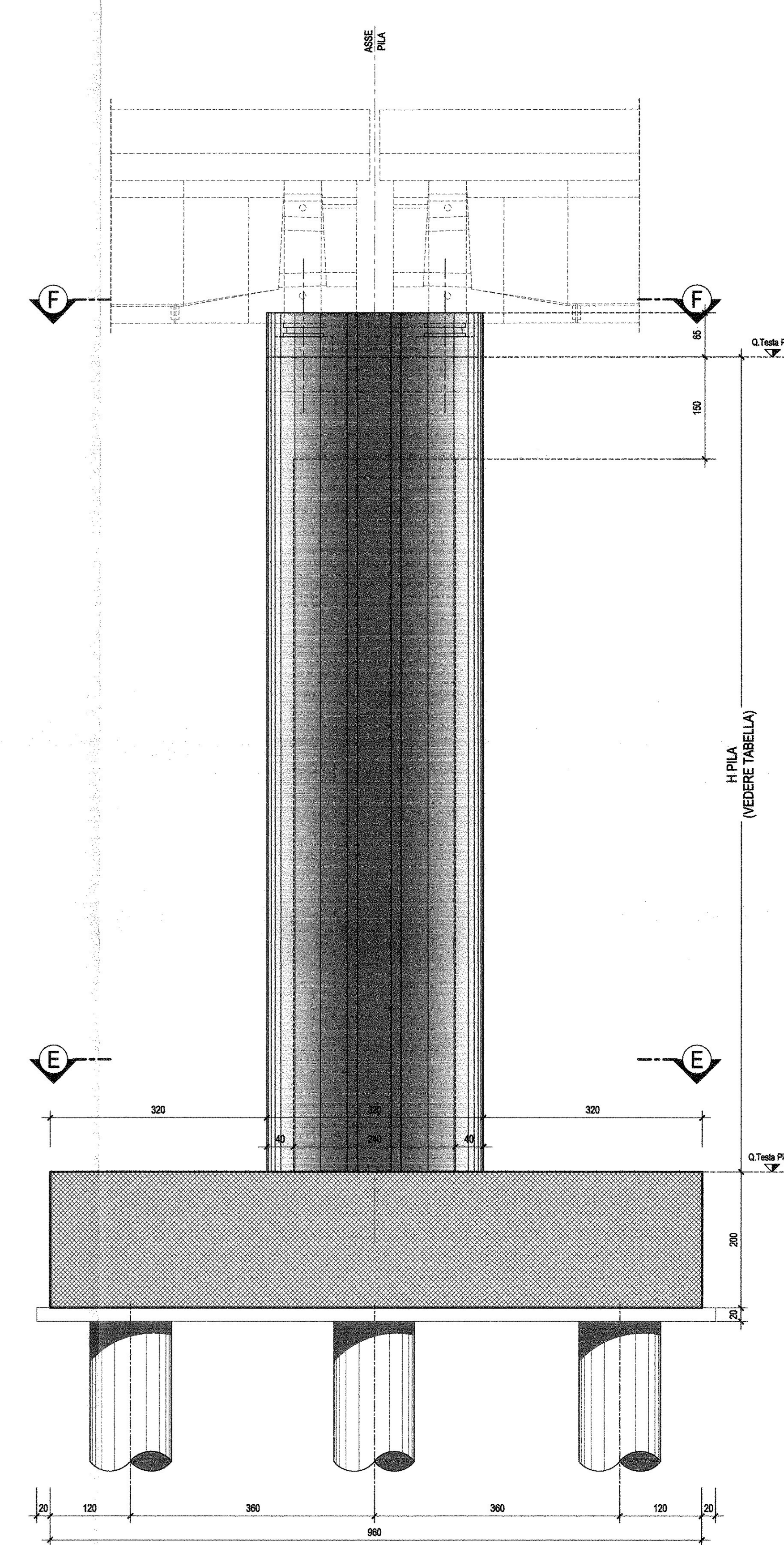
SEZIONE B-B-Scala 1:50



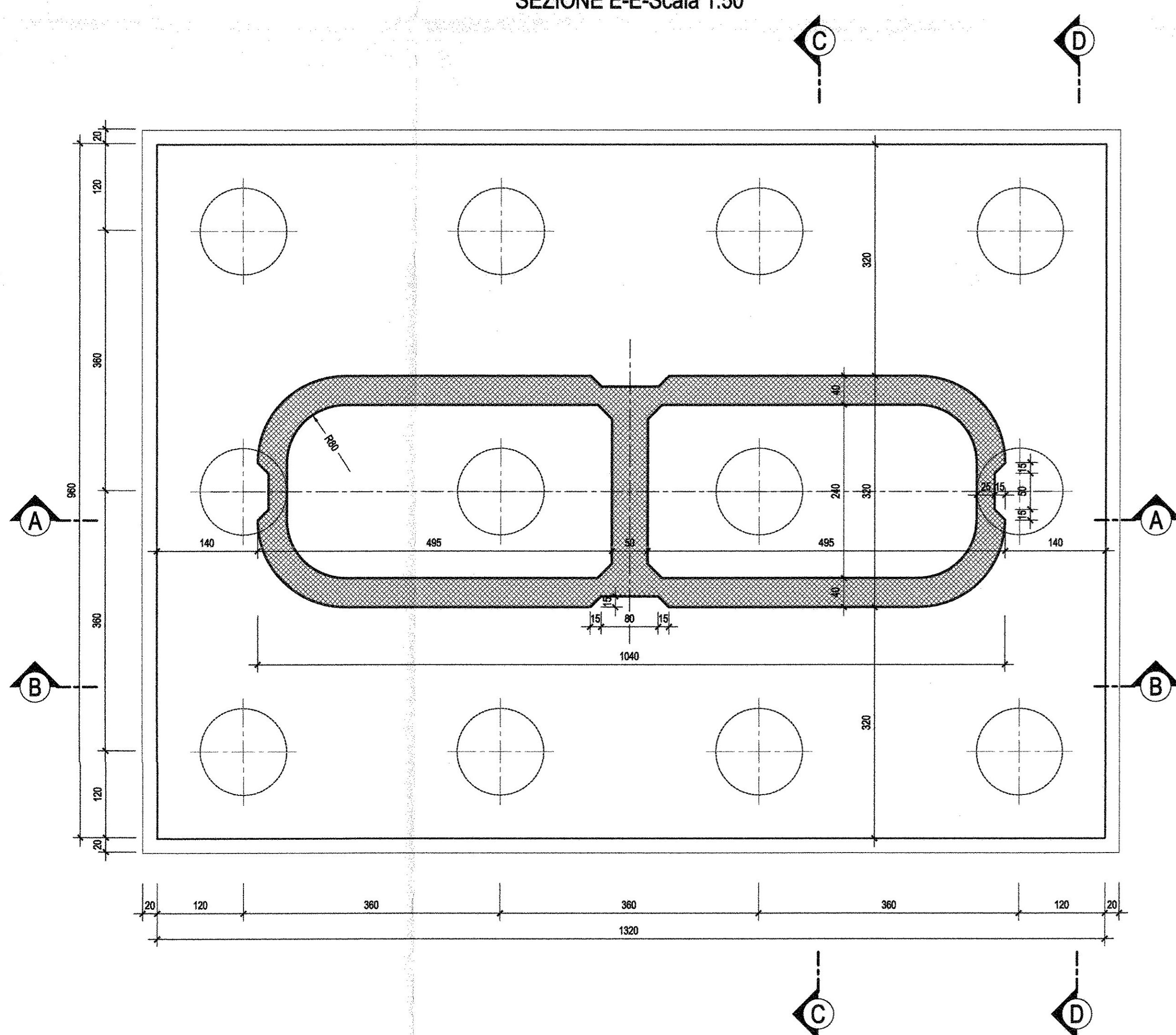
SEZIONE C-C-Scala 1:50



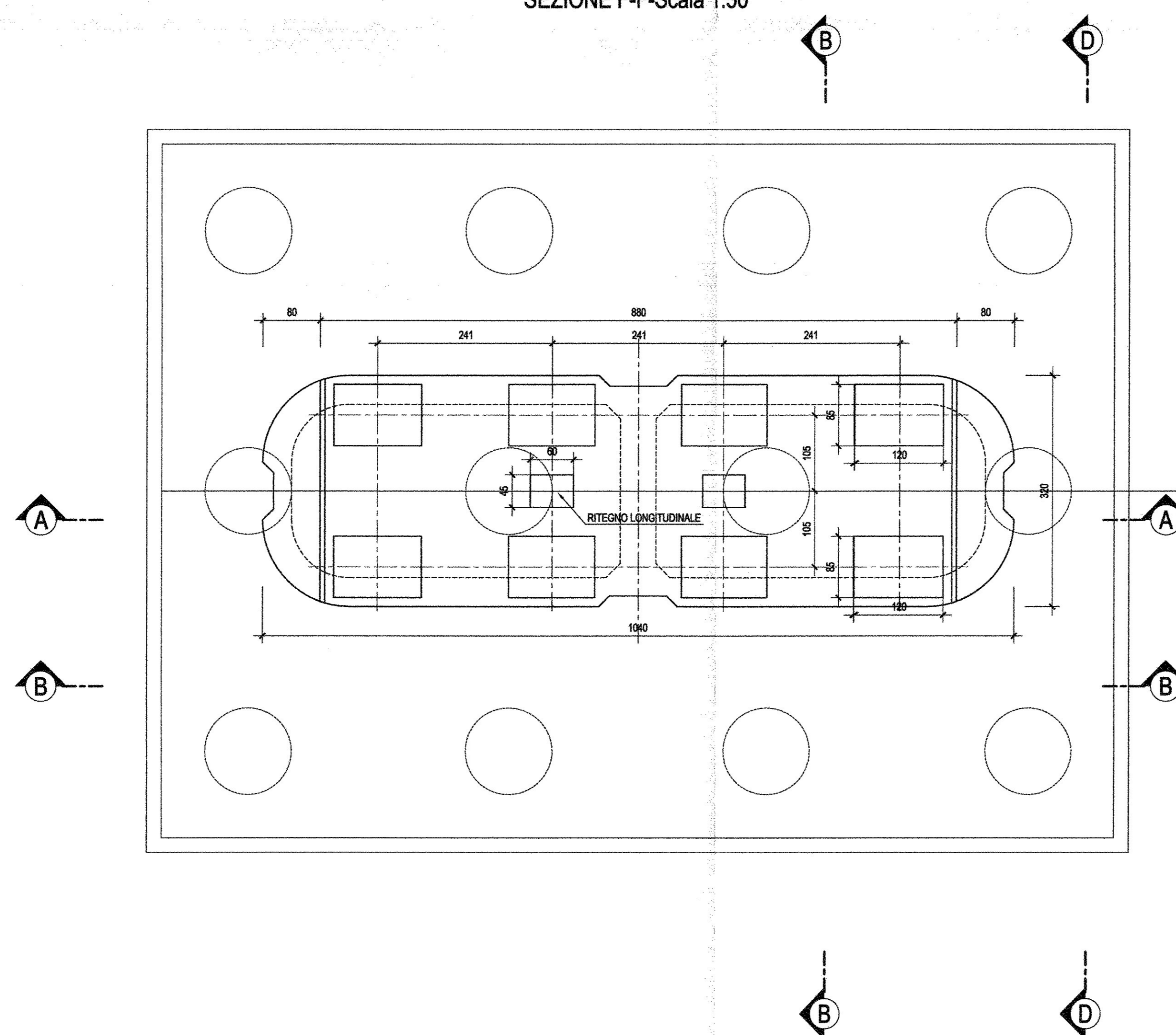
SEZIONE D-D-Scala 1:50



SEZIONE E-E-Scala 1:50



SEZIONE F-F-Scala 1:50



NOTA: PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E PER LE INCIDENZE SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO

TABELLA ALTEZZA PILE VIADOTTO V103

PILA	H (m)	Q.Testa pila (m)	Q.Testa plinto (m)	PALI (Ø)	Lunghezza pali (m)
P1	5.00	29.38	24.38	1200	30.00
P2	5.20	28.78	24.28	1200	30.00
P3	5.00	29.98	24.98	1200	30.00
P4	4.40	30.28	25.88	1200	30.00
P5	5.20	28.78	24.28	1200	30.00
P6	7.00	30.85	23.85	1200	30.00
P7	7.00	31.04	24.04	1200	30.00
P8	7.00	31.16	24.16	1200	35.00
P9	7.00	31.18	24.18	1200	35.00
P10	7.00	31.19	24.19	1200	35.00
P13	6.50	31.06	24.56	1200	38.00
P14	6.50	30.83	24.33	1200	38.00
P15	6.50	30.53	24.03	1200	30.00
P16	6.50	30.23	23.73	1200	30.00
P17	5.50	29.93	24.43	1200	30.00
P18	5.50	29.63	24.13	1200	30.00
P19	5.50	29.33	23.83	1200	30.00
P20	5.50	29.03	23.53	1200	30.00

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. STRUTTURE

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
VARIANTE LINEA CANCELLO - NAPOLI
V103 - VIADOTTO DAL Km. 11+971.51al Km. 12+552.23

Ponte con impalcati in cap da 25 m
Carpenteria pile

SCALA: 1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

1 F 0 E 0 0 D 0 9 B Z V 1 0 3 0 5 0 0 1 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per C.D.S.	M. Perno	Luglio 2015	[Signature]	Luglio 2015	[Signature]	Luglio 2015	A. Villani Luglio 2015

File: IF0E000098ZV0305001A.DWG n. Elab.: X 3/1