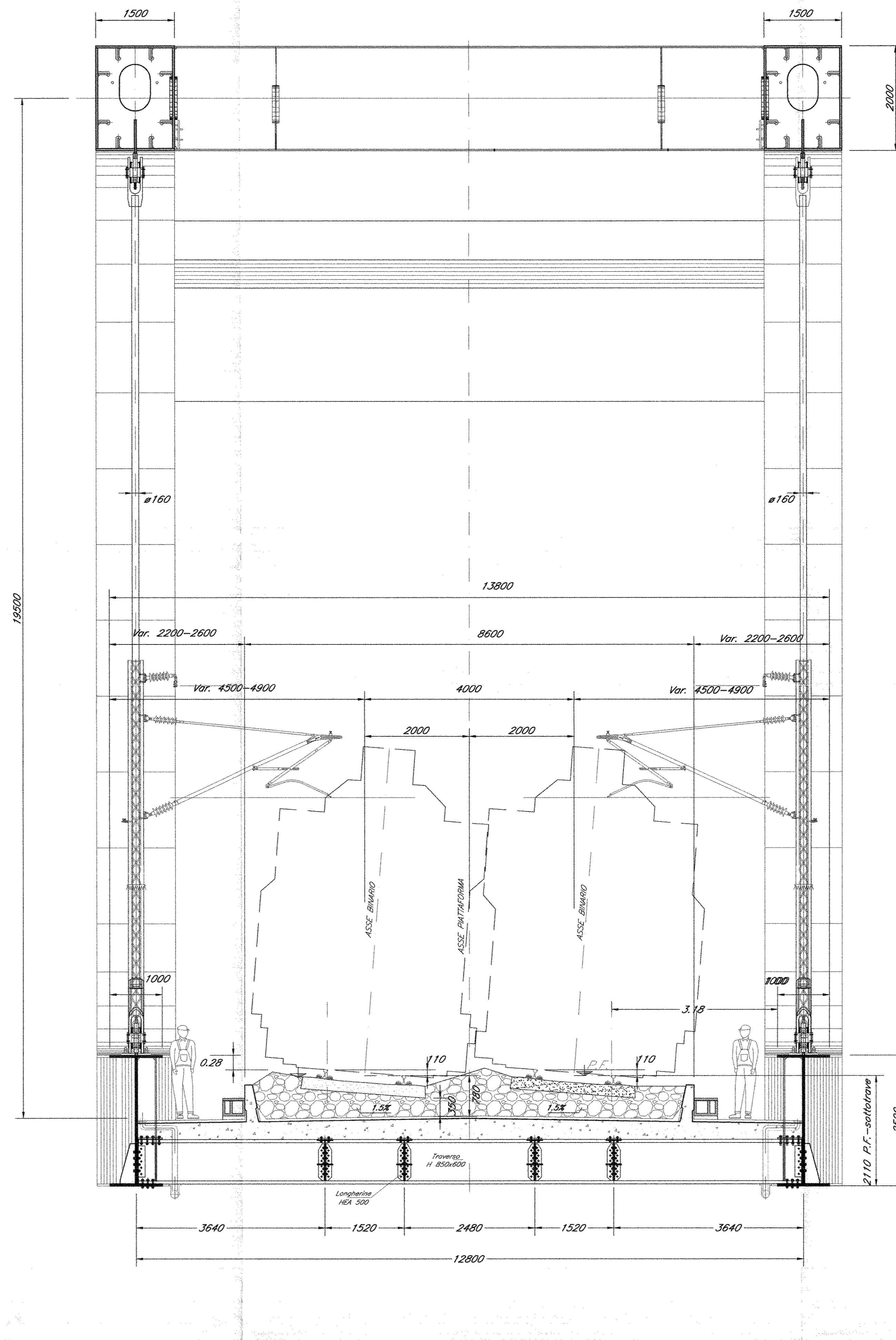
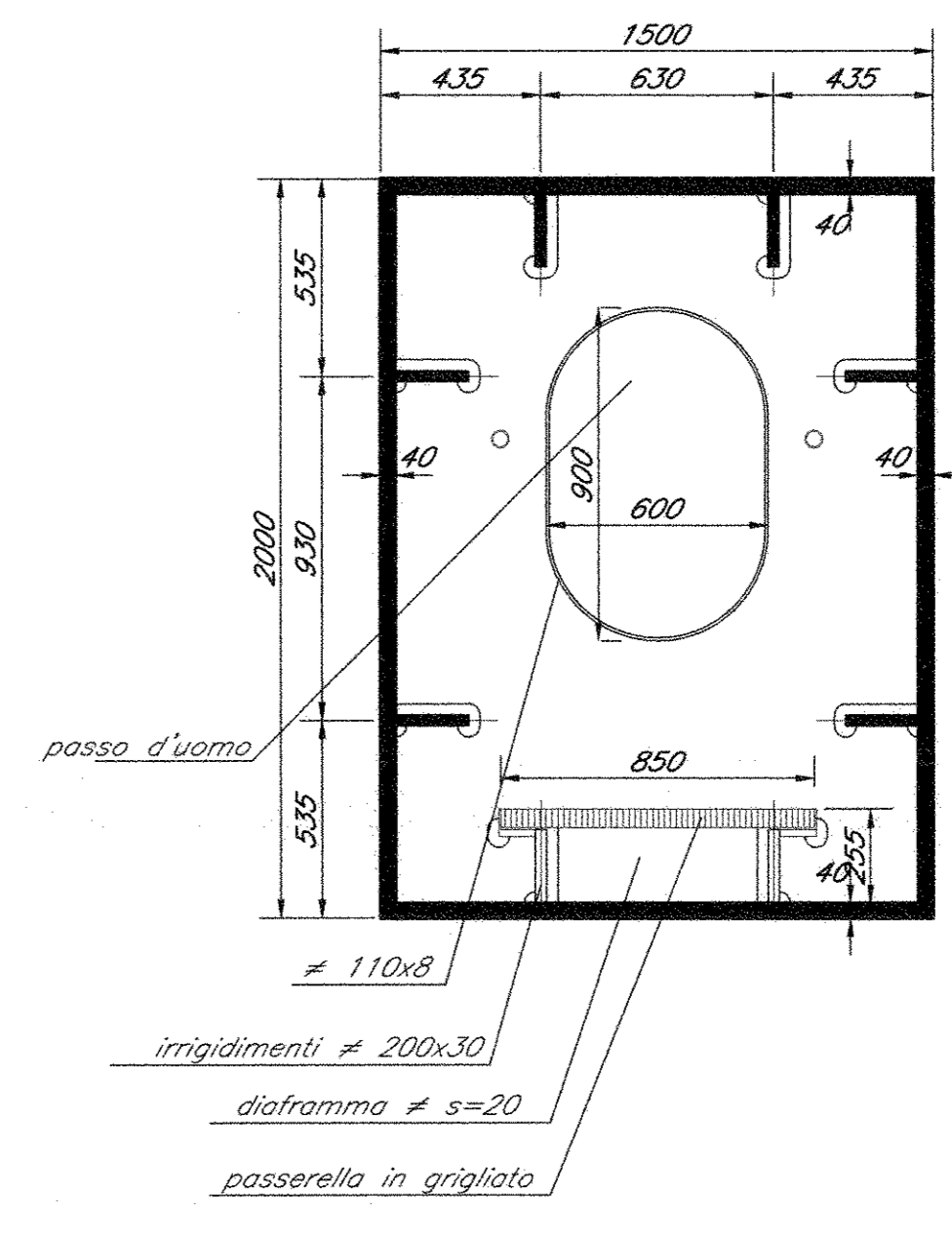


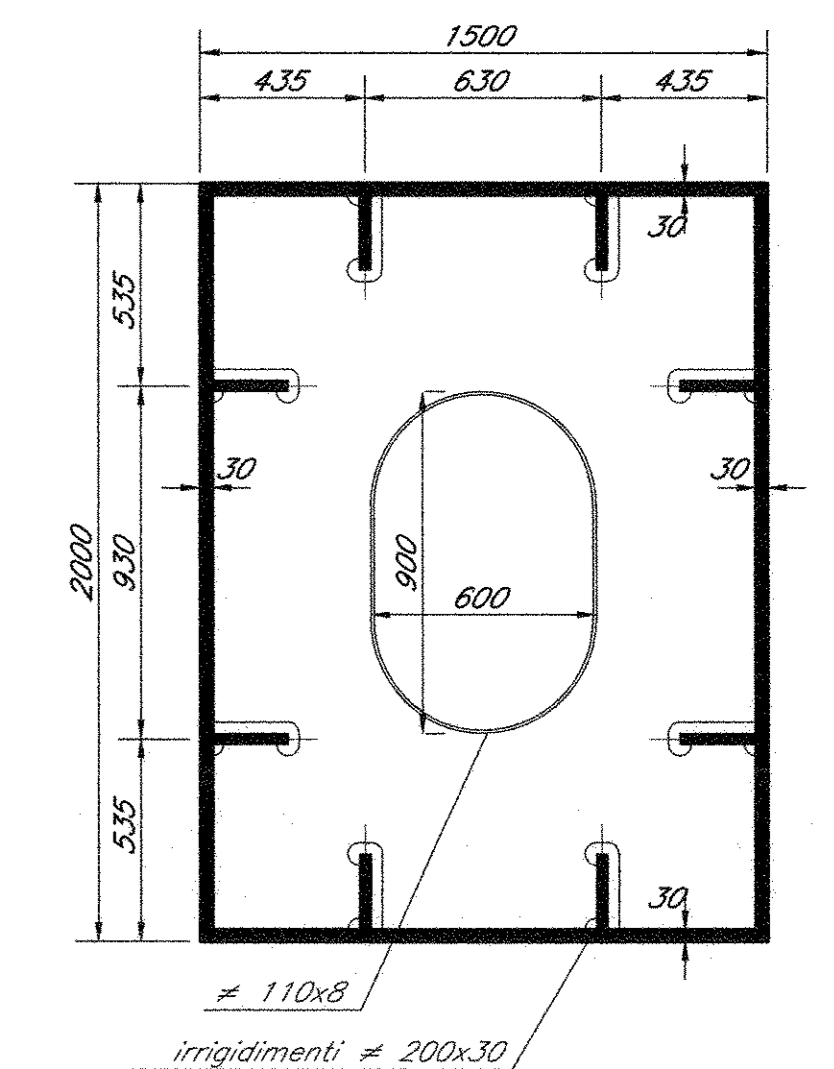
SEZIONE DI TESTATA A-A
Scala 1:30



SEZIONE B-B
Scala 1:50

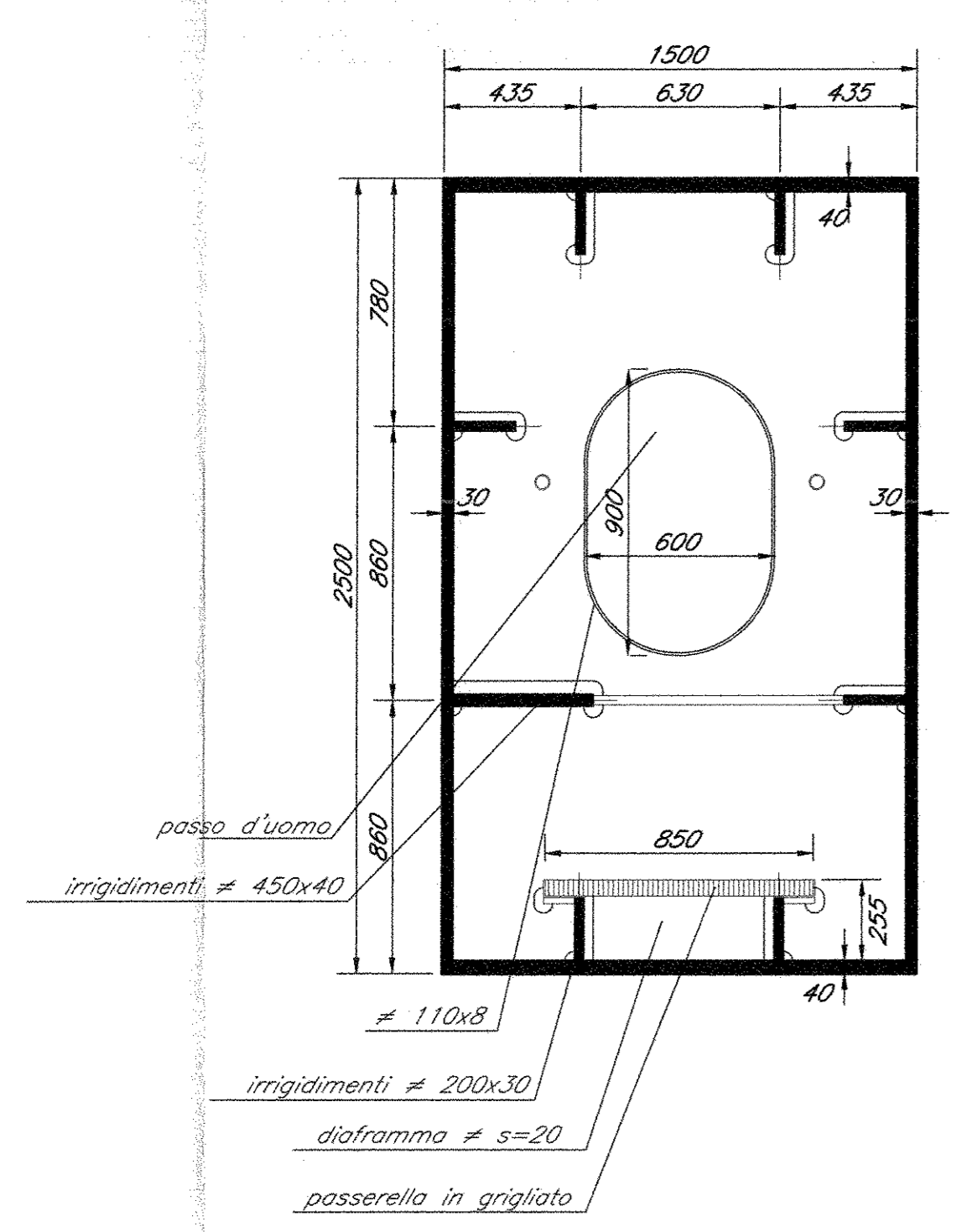


SEZIONE ARCO
Scala 1:20

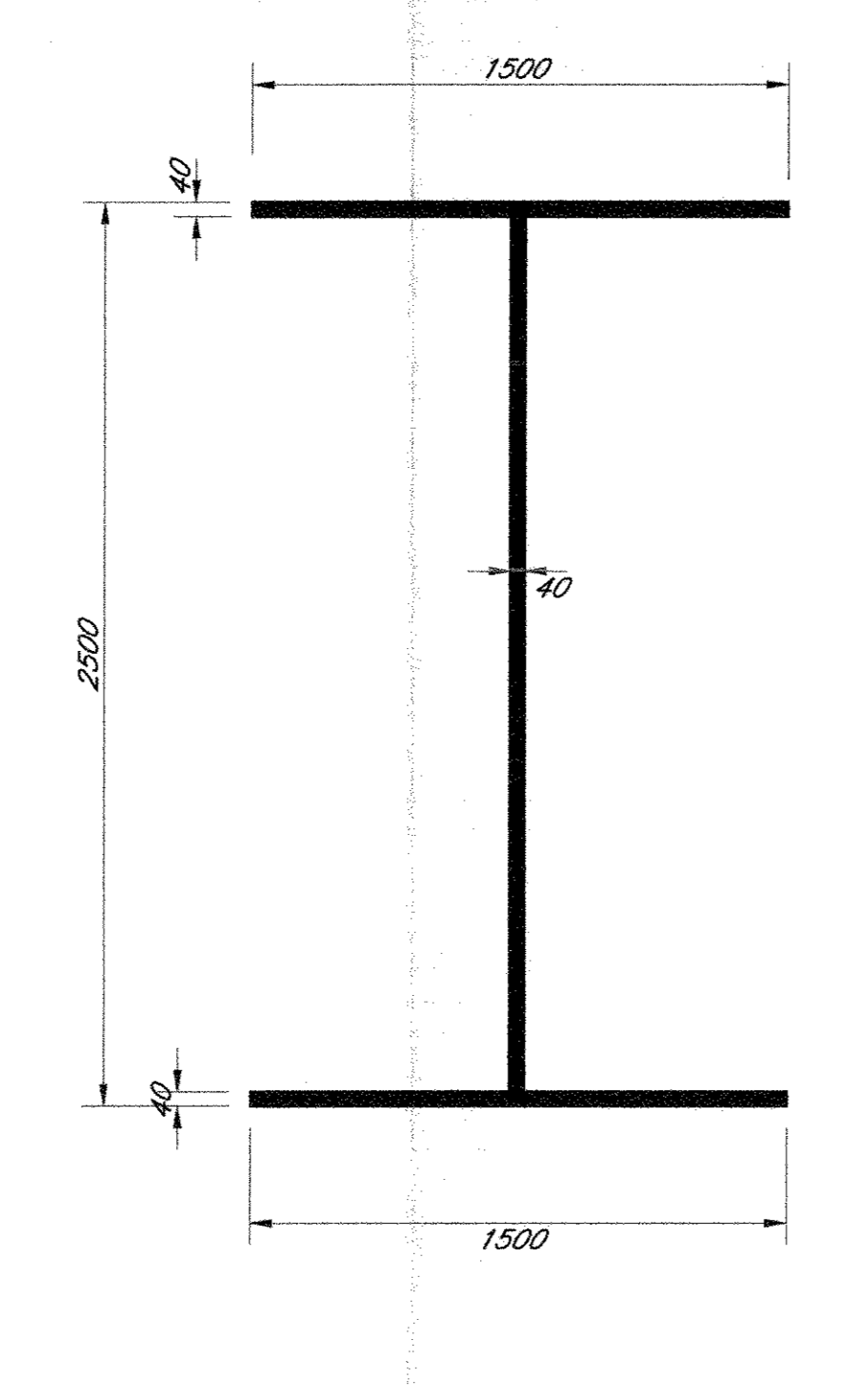


SEZIONE TRASVERSO
Scala 1:20

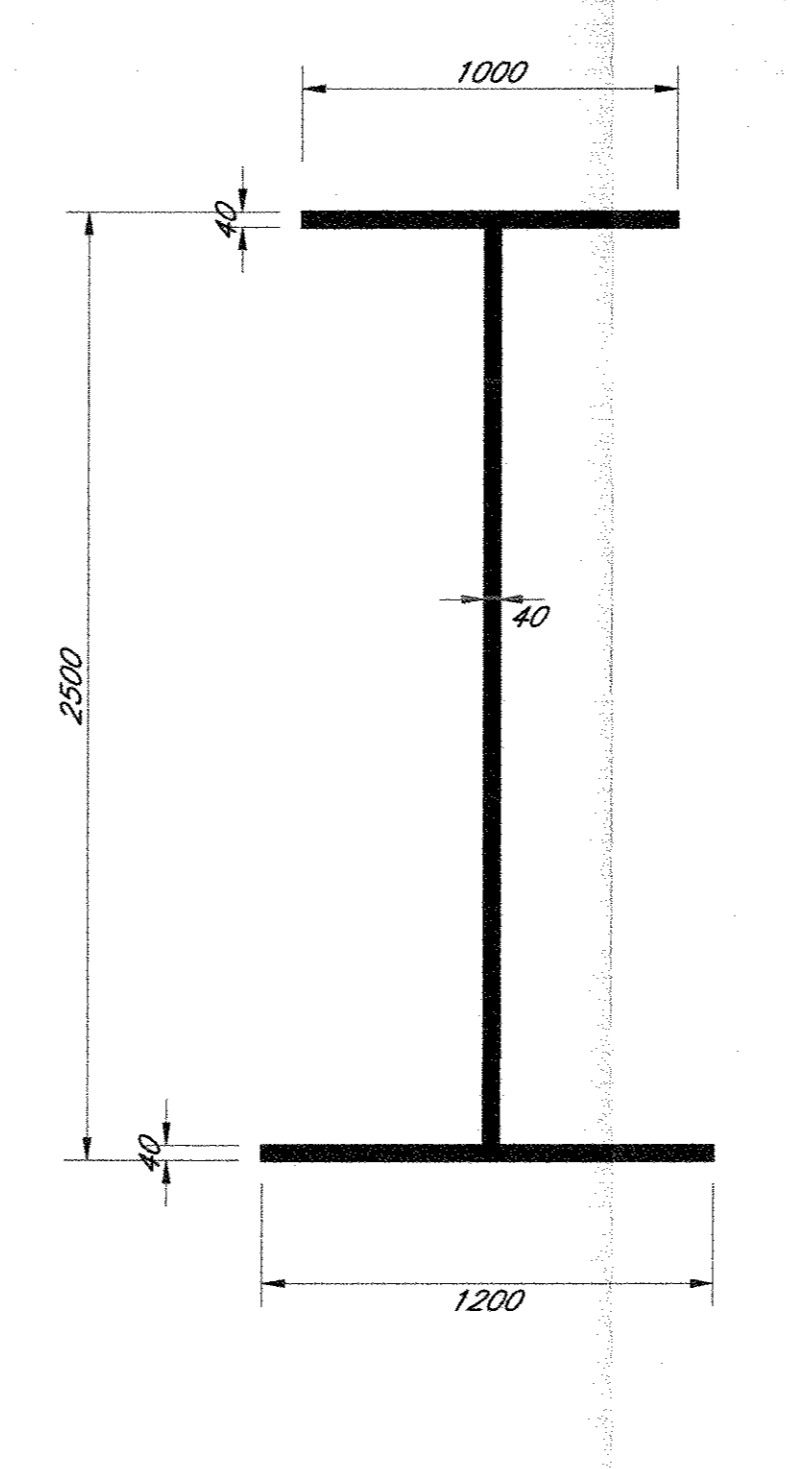
NOTA: PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E PER LE INCIDENZE SI RIMANDA ALL'ELABORATO IFOE00D09QZV0000001A



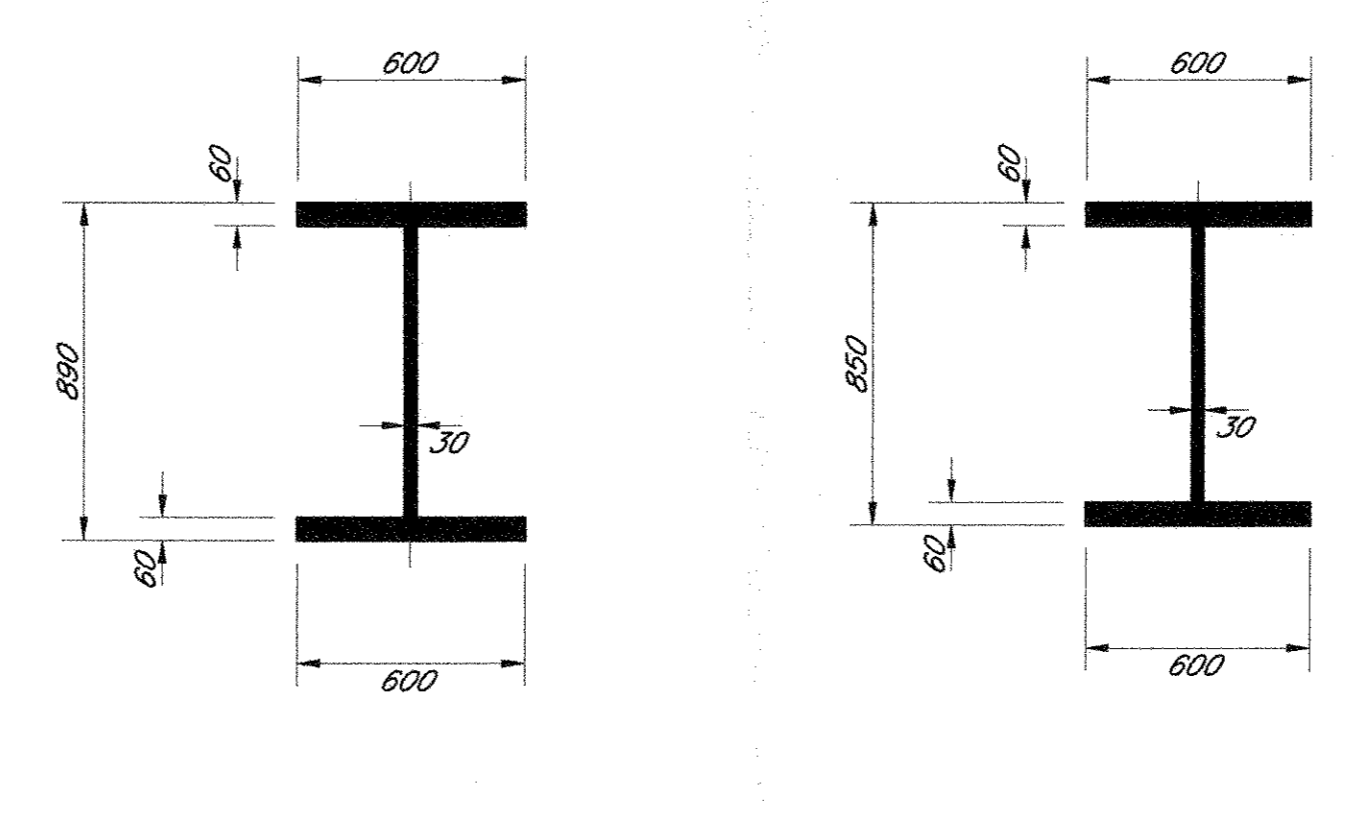
SEZIONE TIRANTE TESTATA
Scala 1:20



SEZIONE TIRANTE INTERMEDIA
Scala 1:20



SEZIONE TIRANTE TIPICA
Scala 1:20



TRAVE TRASVERSALE DI TESTATA
Scala 1:20

TRAVE TRASVERSALE TIPICA
Scala 1:20

COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. STRUTTURE

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
VARIANTE LINEA CANCELLO - NAPOLI
V103 - VIADOTTO DAL Km. 11+971.51al Km. 12+552.23

Carpenteria impalcato ponte ad arco metallico
tav 2 di 2

SCALA: Varie

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emessa per C.E.S.	[Signature]	11/03/2015	[Signature]	11/03/2015	[Signature]	11/03/2015	[Signature]	11/03/2015

File: IFOE00D09QZV0000001A.DWG It. Elab.: X