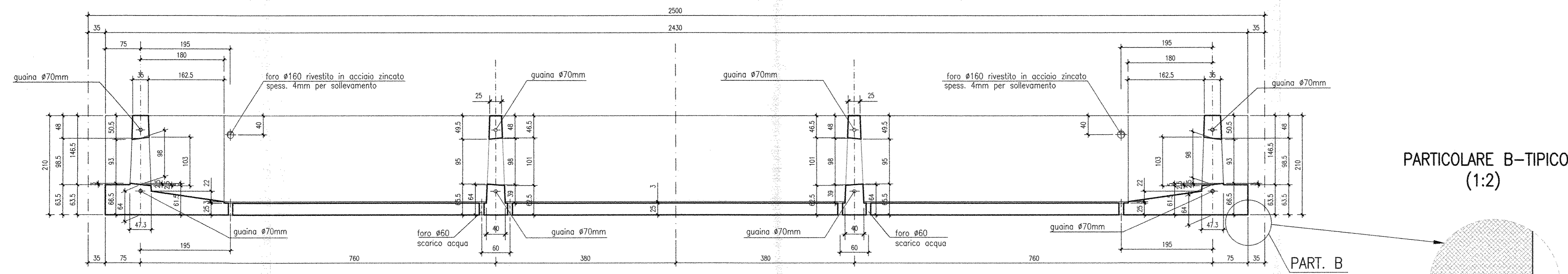
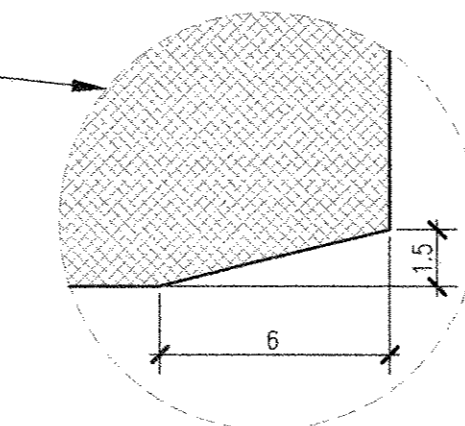


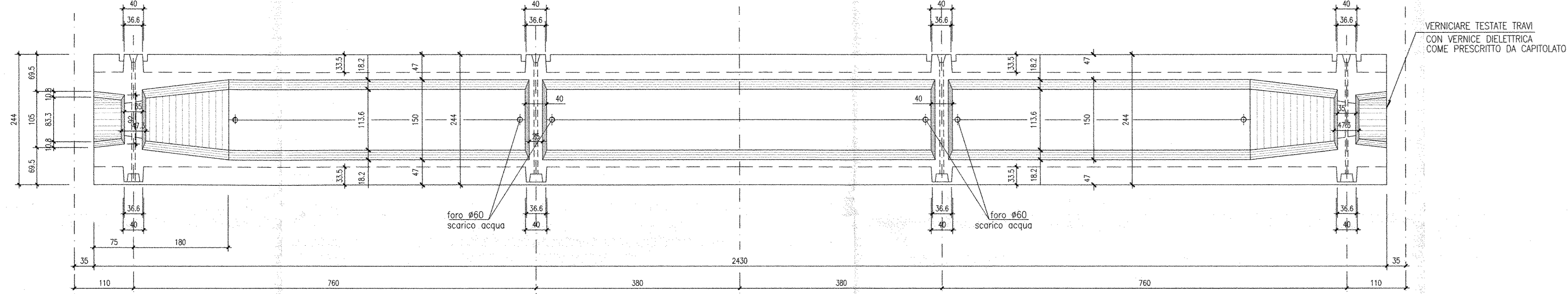
SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE TRAVE (1:50)



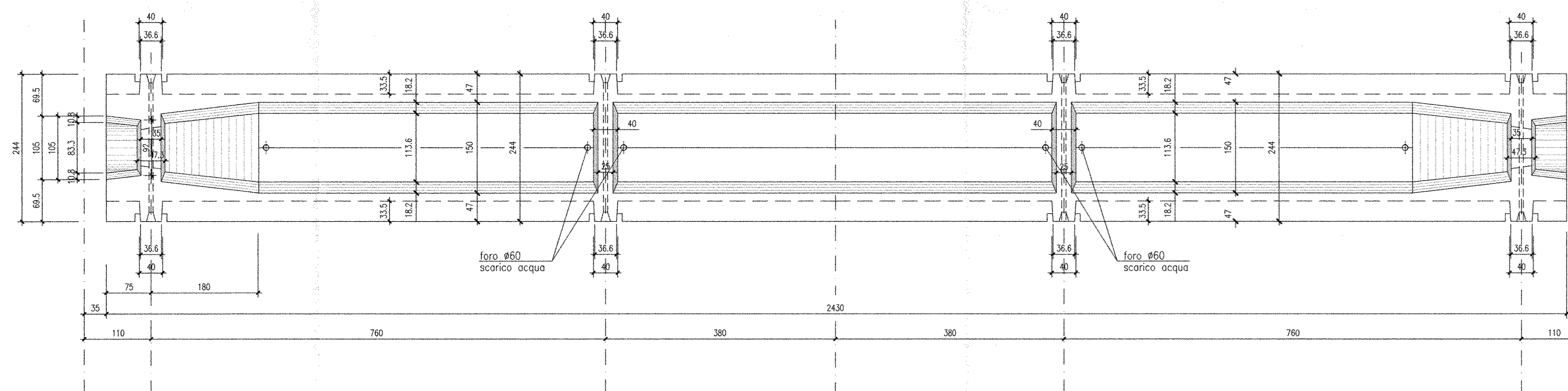
PARTICOLARE B-TIPICO (1:2)



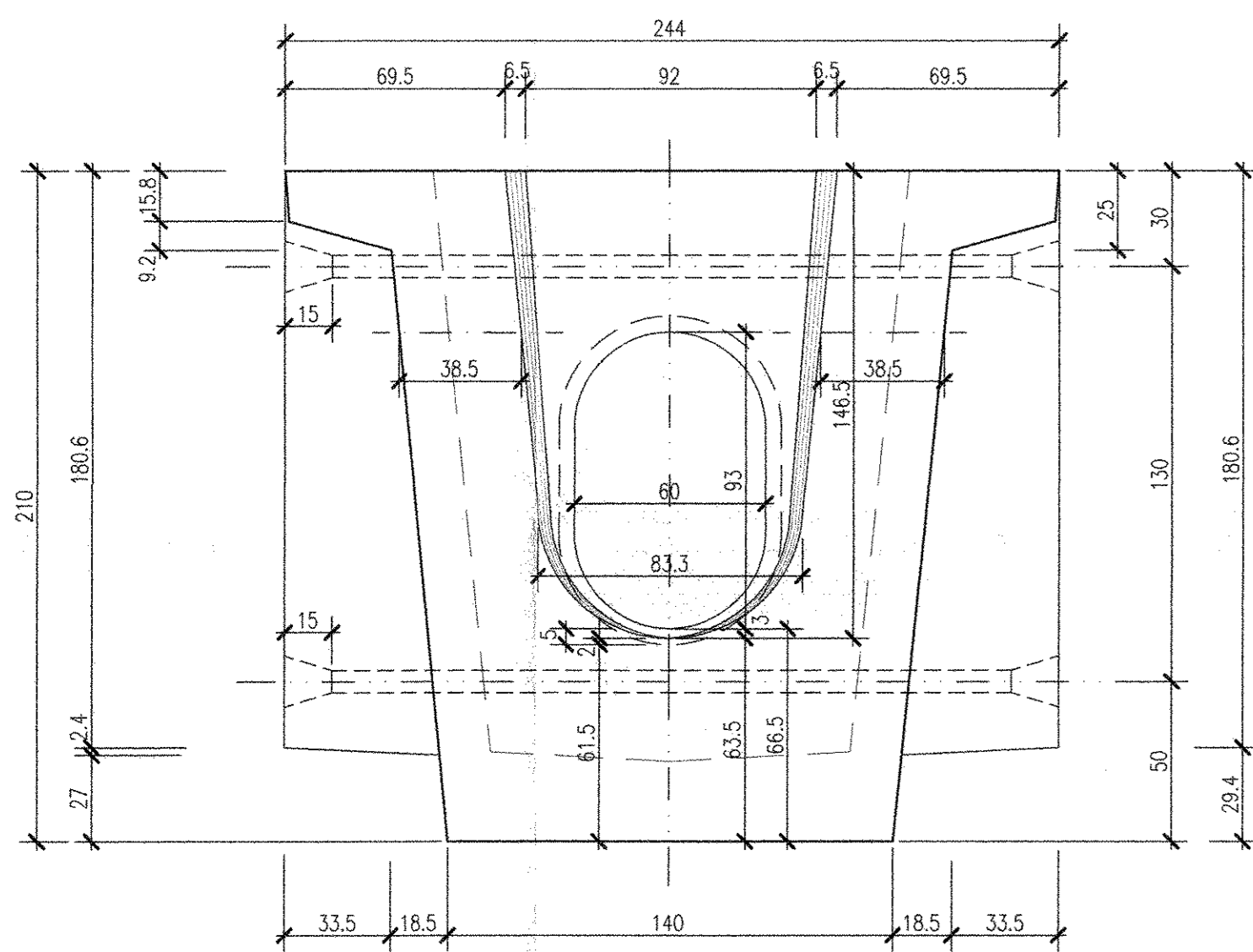
VISTA SUPERIORE TRAVE ESTERNA (1:50)



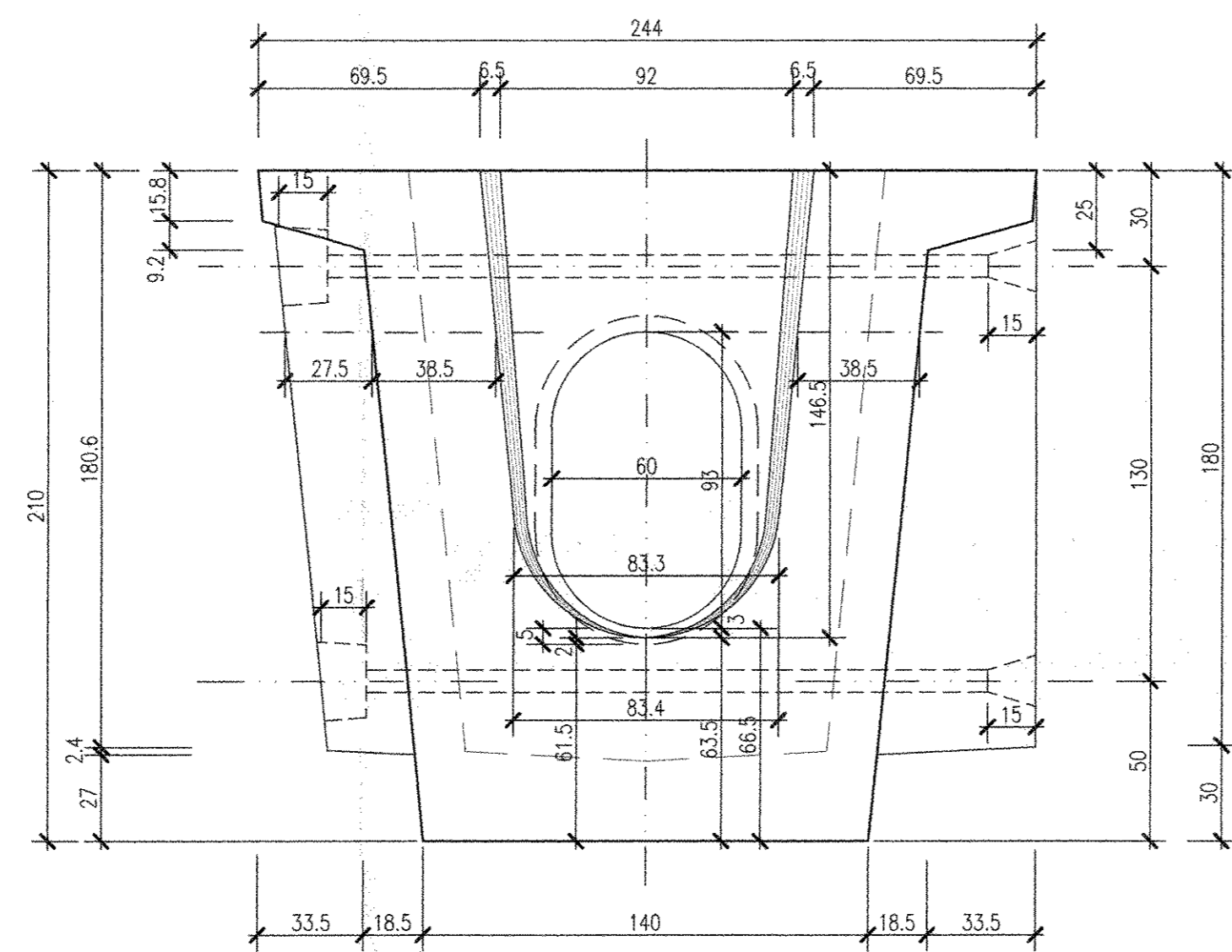
VISTA SUPERIORE TRAVE INTERNA (1:50)



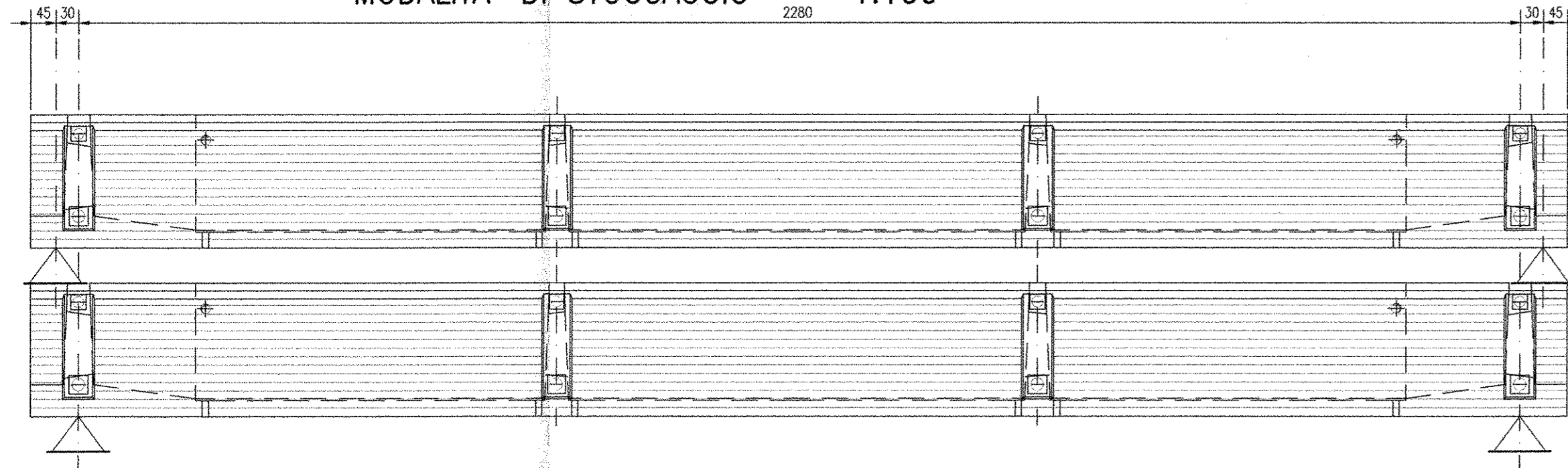
VISTA TESTATA TRAVE INTERNA (1:20)



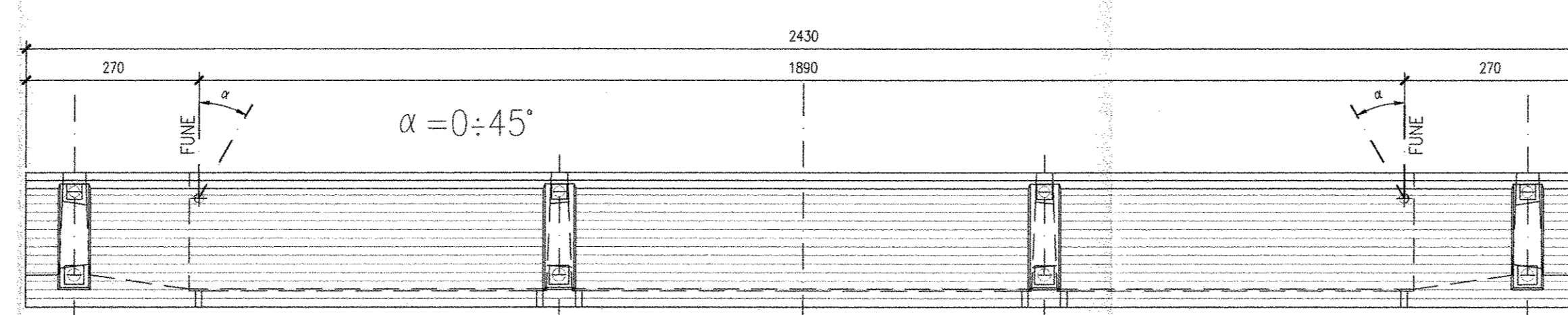
VISTA TESTATA TRAVE ESTERNA (1:20)



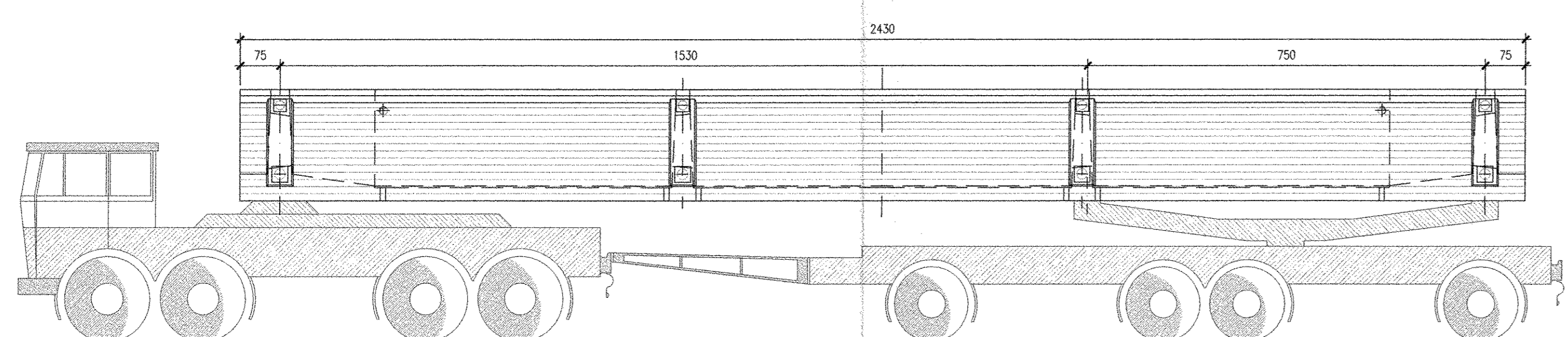
MODALITA' DI STOCCAGGIO 1:100



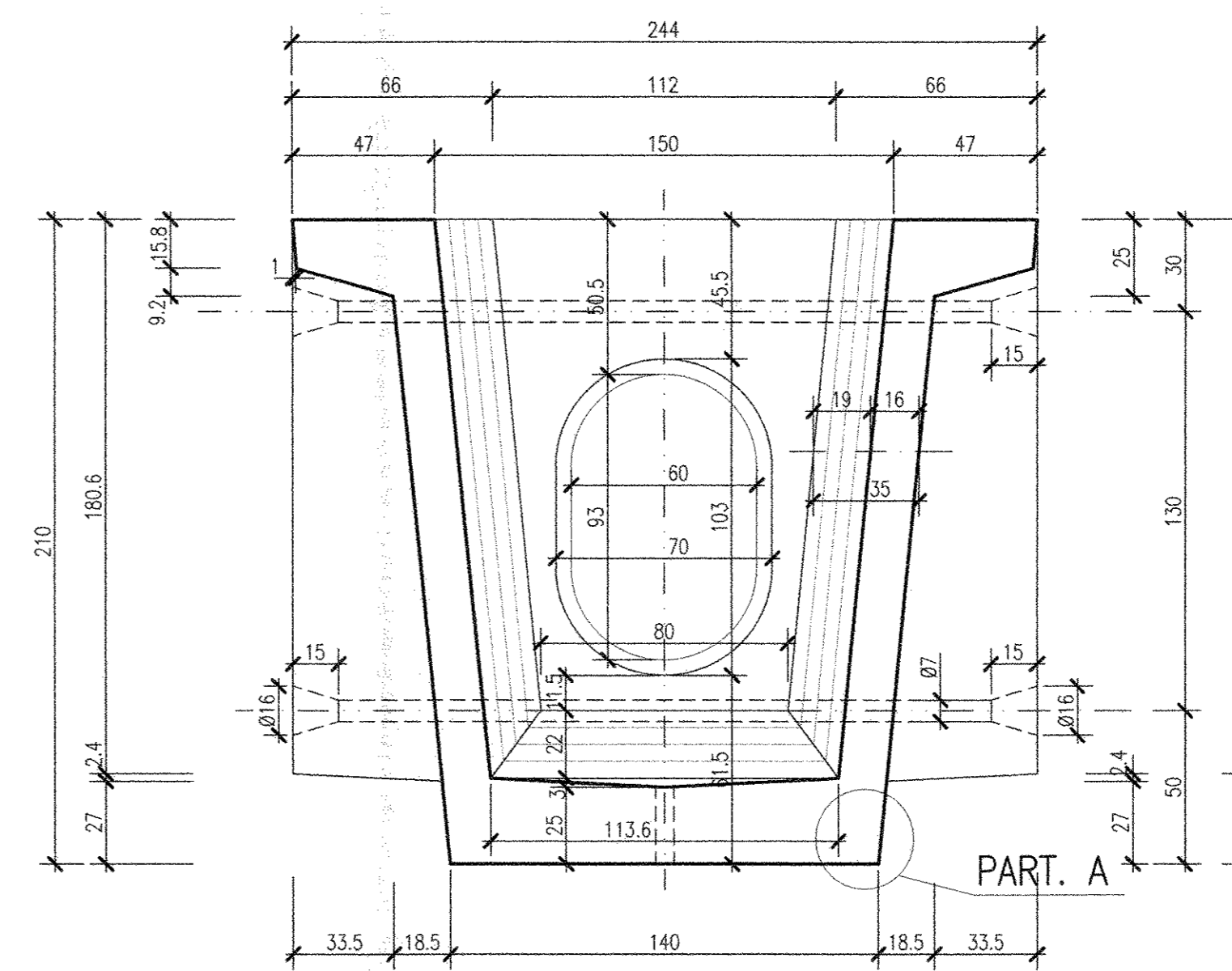
MODALITA' DI SOLLEVAMENTO 1:100



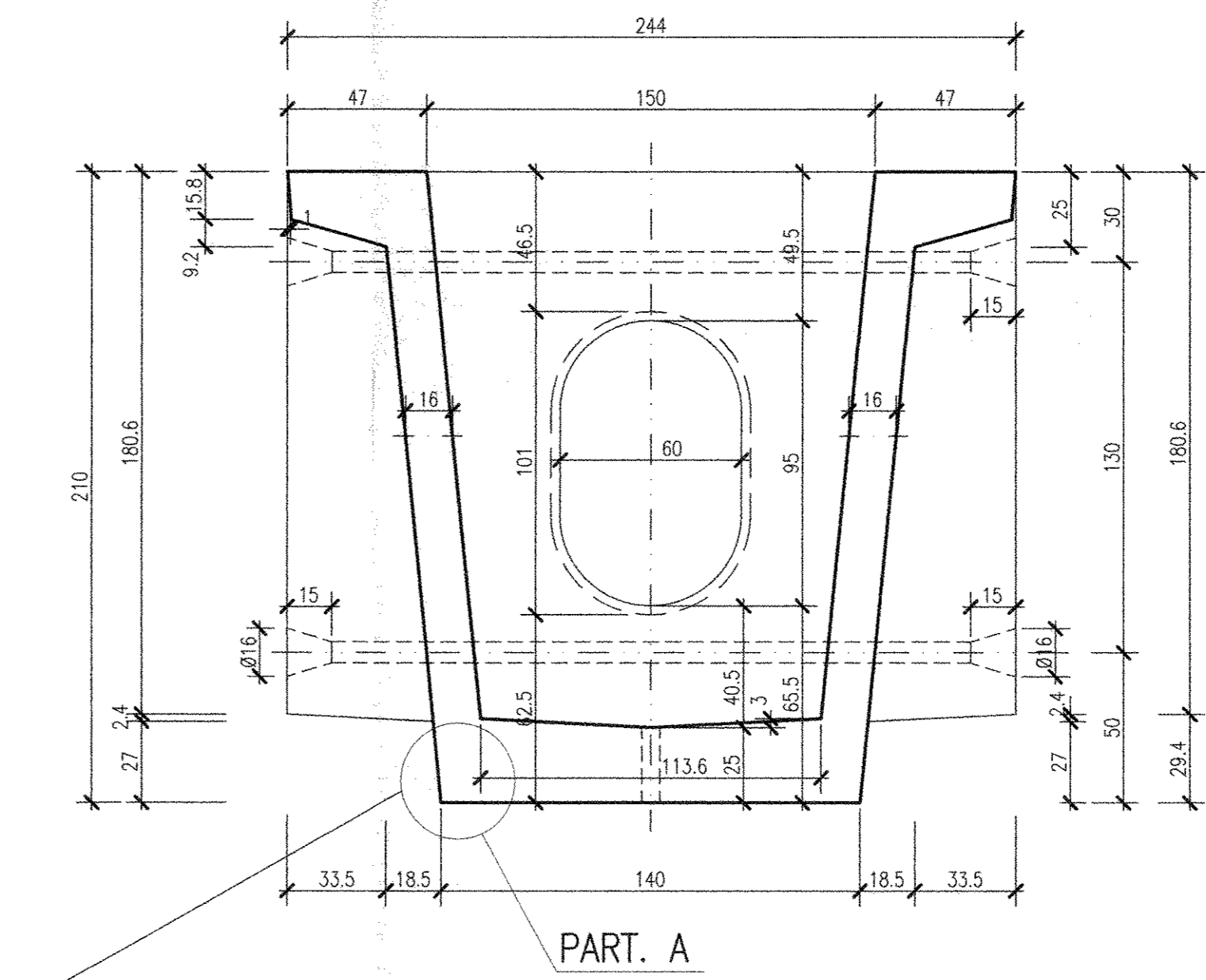
MODALITA' DI TRASPORTO 1:100



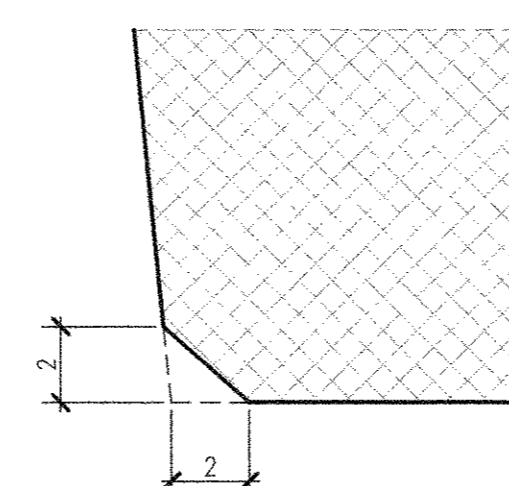
SEZIONE TRASVERSALE TRAVE INTERNA VERSO TRAVERSO DI TESTATA (1:20)



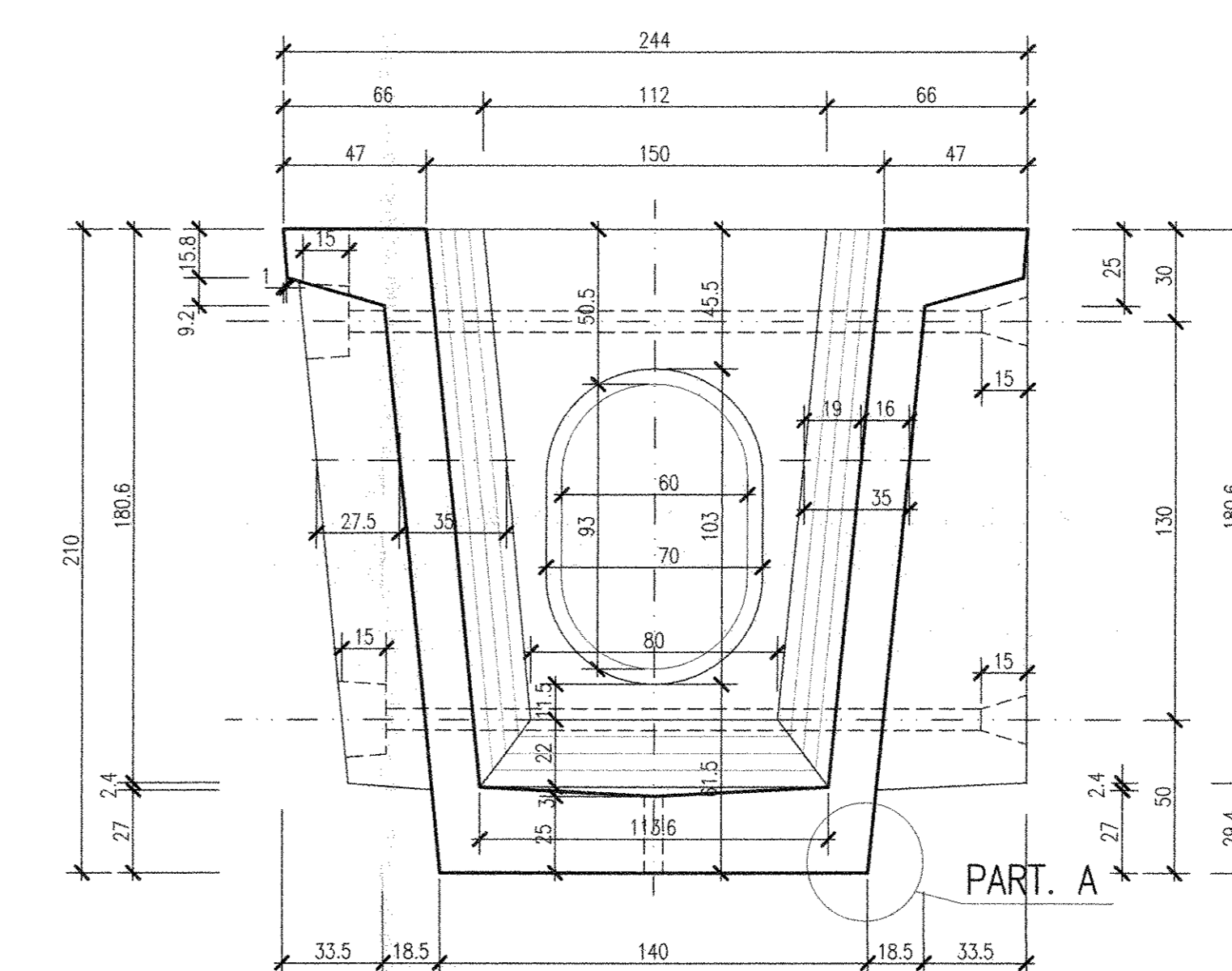
SEZIONE TRASVERSALE TRAVE INTERNA VERSO TRAVERSO INTERMEDIO (1:20)



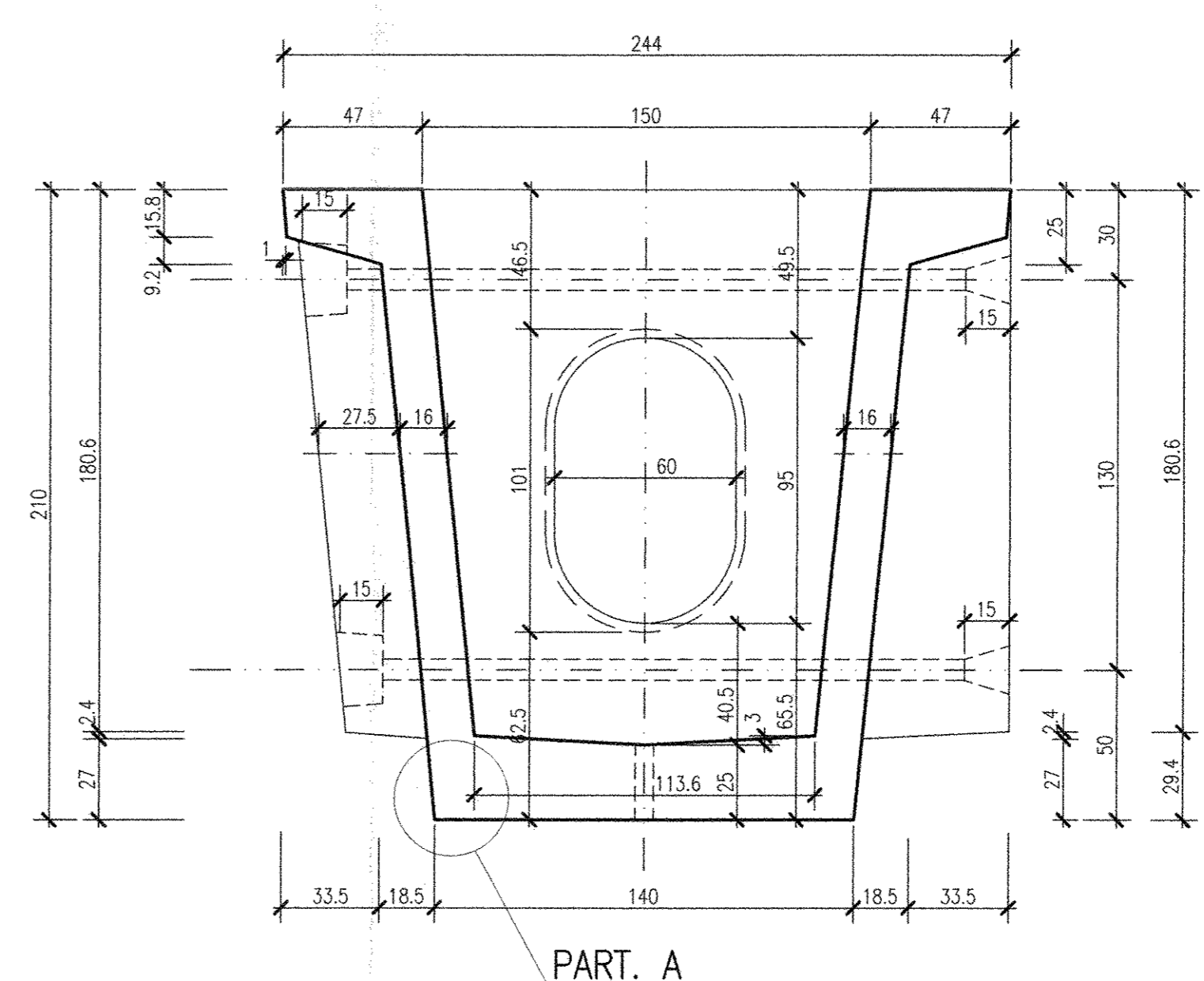
PARTICOLARE A-TIPICO (1:2)



SEZIONE TRASVERSALE TRAVE ESTERNA VERSO TRAVERSO DI TESTATA (1:20)



SEZIONE TRASVERSALE TRAVE ESTERNA VERSO TRAVERSO INTERMEDIO (1:20)



NOTA: PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E PER LE INCIDENZE SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO

TABELLA TOLLERANZE

-LUNGHEZZA TRAVI	S = ± L/1000	± 2.0 cm
-DIMENSIONI TRASVERSALI	S = ± L/200	± 0.4 cm
-SPessori ANIME	S = ± L/100	± 0.3 cm

PER OGNI ALTRA PRESCRIZIONE VEDERE CAPITOLATO DELLE OPERE CIVILI.

COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
GRUPPO INGENNERIA DELLO STATO ITALIANE

U.O. STRUTTURE
PROGETTO DEFINITIVO
ITINERARIO NAPOLI - BARI
VARIANTE LINEA CANCELLO - NAPOLI
V104 - VIADOTTO DAL Km. 13+200.60 al Km. 13+579.83
Ponte con impalcati in cap da 25 m
Carpenteria impalcato tav 2 di 2

SCALA: 1:50-1:20

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.
IF0E 00 D 09 BZ V10407 002 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Commissa per C.S.B.	M. Piro	Luglio 2015	[Signature]	Luglio 2015	[Signature]	Luglio 2015	A. Viorio (Luglio 2015)