



DEMOLIZIONE DEL PONTE ESISTENTE

Il ponte esistente è un impalcato a sezione mista acciaio-clt continuo a due campate. Per la demolizione dello stesso si prevede una parzializzazione dell'autostrada in due fasi:

fase I:

- chiusura della carreggiata lato spalla S1;
- montaggio stilata provvisoria sulla carreggiata interrotta lato spalla S1 in affiancamento alla pila centrale;
- demolizione della soletta sulla campata lato spalla S1;
- taglio delle travi metalliche in adiacenza all'appoggio della pila centrale (lato spalla S1);
- asportazione della parte di impalcato su carreggiata autostradale interrotta tramite autogrù;
- demolizione della spalla del ponte esistente lato spalla S1;
- smontaggio stilata provvisoria;
- pulizia, ripristino della funzionalità e apertura al traffico della carreggiata interrotta;

fase II:

- chiusura della carreggiata lato spalla S2;
- asportazione della parte di impalcato rimanente su carreggiata autostradale interrotta tramite autogrù;
- demolizione della pila centrale esistente;
- demolizione della spalla del ponte esistente lato spalla S2;
- pulizia, ripristino della funzionalità e apertura al traffico della carreggiata interrotta;

MONTAGGIO E VARO DEL NUOVO PONTE

Il varo del ponte, successivamente alle fasi di montaggio nelle apposite aree di cantiere (lato spalla S1), viene previsto tramite un sistema a spinta con avambecko, eventuale retrobecko, slitte di scorrimento, argani di spinta e di trattenuta. Il varo di spinta dovrà avvenire durante le ore notturne.

COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANI

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANI

U.O. STRUTTURE

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
VARIANTE LINEA CANCELLO - NAPOLI
IV02 - VIADOTTO SCAVALCO A1

Ponte con impalcati in acciaio da 54 m
 Pianta fondazioni, sezione longitudinale e sezioni trasversali

SCALA: **Varie**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Oggi
A	Estimato per C.E.S.	SE P/202	Luglio 2010	F. S. / S. / S.	Luglio 2010	S. / S.	Luglio 2010	A. V. / S. / S.

File: IF0E0009AZV0200001A.DWG n. Elab.: X