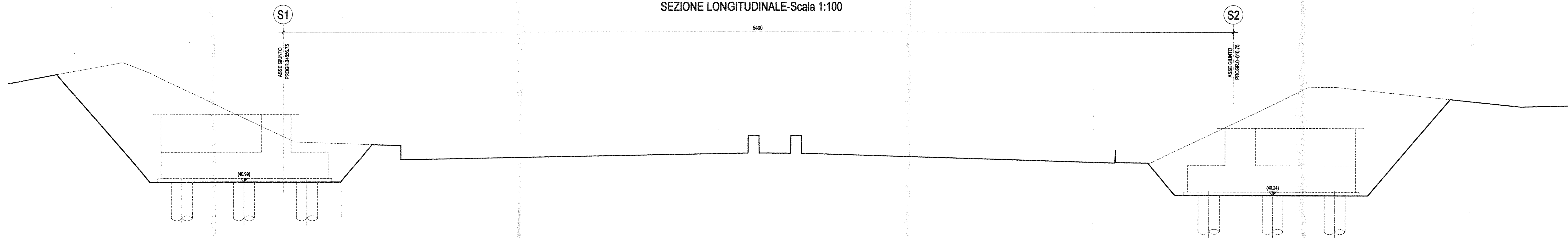
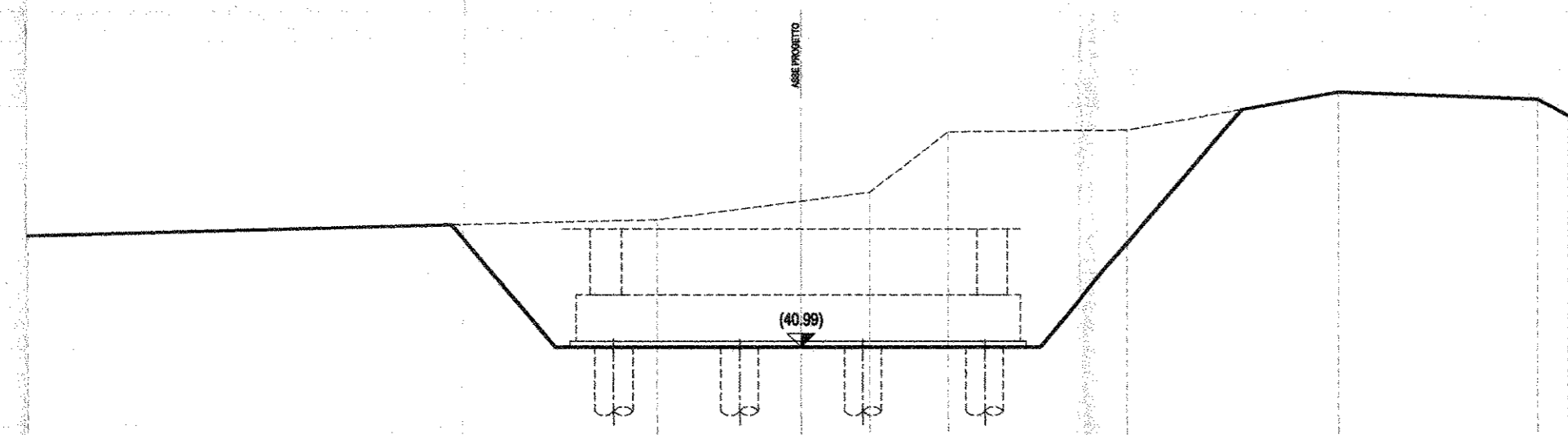


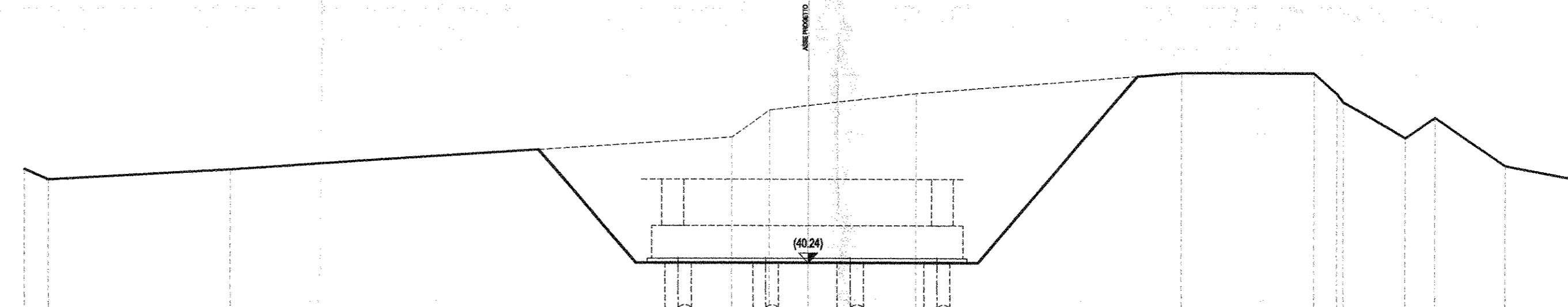
SEZIONE LONGITUDINALE-Scala 1:100



SEZIONE B-B-Scala 1:200



SEZIONE C-C-Scala 1:200



SPALLA S1

DISTANZE PARZIALI	28.41	4.85	2.21	2.59	5.95	6.00	6.00	6.40	6.11	6.11
QUOTE	44.61	45.11	45.71	46.09	47.95	48.00	48.23	48.83	49.05	49.14

SPALLA S2

DISTANZE PARZIALI	11.00	1.08	1.14	33.33	14.07	18.10	40.53	33.14	20.18	10.94	8.37	8.75	17.96	11.82
QUOTE	44.69	44.00	44.68	48.00	47.24	47.45	48.07	48.99	48.94	48.04	48.04	47.73	47.96	44.05

COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. STRUTTURE

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
VARIANTE LINEA CANCELLO - NAPOLI
IV02 - VIADOTTO SCAVALCO A1

Ponte con impalcati in acciaio da 54 m
 Pianta scavi

SCALA: **Varie**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Elaborazione per C.D.S.	M. Perino	Luglio 2015	F. Di Lorenzo	Luglio 2015	D. Di Lorenzo	Luglio 2015	A. Vitucci Luglio 2015

File: IF0E00009P9IV020001A.DWG (n. Esib.: X 47/1)