

COMMITTENTE



PROGETTAZIONE:



DIREZIONE TECNICA

U.O. PIANIFICAZIONE E COORDINAMENTO PROGETTI

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI – BARI  
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO  
VARIANTE NAPOLI - CANCELLO

RELAZIONE TECNICA DI ESERCIZIO

SCALA:

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I F 0 E    0 0    D    1 6    R G    E S 0 0 0 1    0 0 1    A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA		16.07.15		16.07.15		16.07.15	

Ordine degli Ingegneri di  
Dot. Ing. LUCA RINARDINI  
ALPES S.p.A.  
INGEGNERIA DEL SISTEMA  
SISTEMA  
N. 072

420

**RELAZIONE SUDDIVISIONE IN LOTTI FUNZIONALI**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REVA	FOGLIO
IF0E	00 D 16	RG	ES0001 001		2 di 8

**INDICE**

1.	SCOPO DEL DOCUMENTO .....	3
2.	DOCUMENTI DI RIFERIMENTO .....	3
3.	ALLEGATI .....	3
4.	DESCRIZIONE GENERALE.....	4
5.	MODELLO DI ESERCIZIO .....	4
5.1	MODELLO DI ESERCIZIO ATTUALE.....	5
5.2	MODELLO DI ESERCIZIO FUTURO .....	6

### **1. SCOPO DEL DOCUMENTO**

In questo documento è analizzata la funzionalità della variante della linea Napoli Cassino, nella tratta Napoli Centrale (e) - Canello (e). Tale variante rientra nel quadro complessivo di potenziamento dell'itinerario Napoli - Bari.

### **2. DOCUMENTI DI RIFERIMENTO**

- Documenti di input

Italferr, X “Dati e Requisiti di Base per la progettazione”.

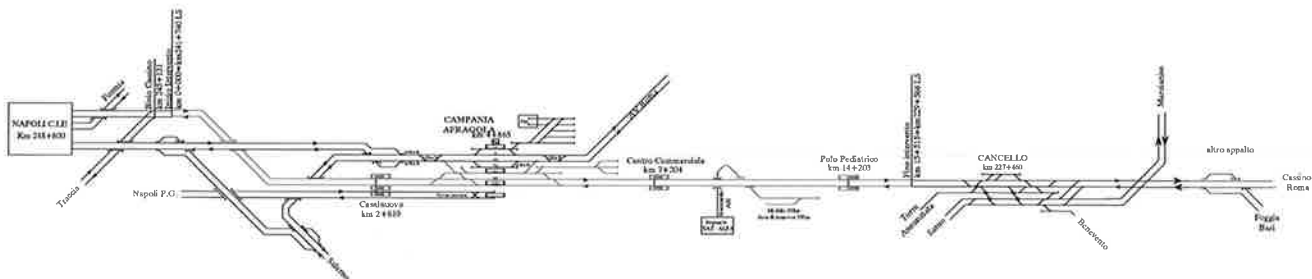
### **3. ALLEGATI**

- Schema di linea
- Modello di esercizio

#### 4. DESCRIZIONE GENERALE

L'intervento sulla linea Napoli – Cassino denominato "Variante Canello" fa parte del potenziamento complessivo dell'itinerario Napoli – Bari.

La variante interessa il primo tratto della direttrice Napoli – Bari e risulta strategica nel riassetto complessivo dei collegamenti metropolitani, regionali e lunga percorrenza previsto con la realizzazione di tutto il potenziamento.



Infatti, la variante nella tratta compresa tra Napoli e Canello, consente di portare i binari della linea a servizio della nuova stazione di Napoli Afragola, che in futuro diventerà la stazione per l'interscambio passeggeri tra i servizi regionali ed AV incrementando l'accessibilità complessiva al trasporto ferroviario nel nodo di Napoli.

Insieme alla variante è prevista anche la realizzazione della nuova stazione di Acerra e di tre nuove fermate per i servizi metropolitani: Casalnuovo, Centro Commerciale e Polo pediatrico.

#### 5. MODELLO DI ESERCIZIO

Nei seguenti paragrafi sono riportati i modelli di esercizio relativi allo scenario attuale ed allo scenario di progetto che vede il raddoppio e velocizzazione di tutto l'itinerario Napoli-Bari.

La realizzazione della Variante della linea storica Canello-Napoli non modifica in modo apprezzabile la capacità complessiva attualmente disponibile sulla tratta.

Pertanto con l'attivazione della sola Variante di tracciato si considera valida l'attuale offerta commerciale in termini di treni/giorno.

Nel quadro del potenziamento complessivo della Napoli-Bari non sono previsti modelli di esercizio intermedi in relazione ad eventuali attivazioni di lotti funzionali.

Pertanto il modello futuro è valido al completamento dell'intero itinerario Napoli - Bari.

## 5.1 MODELLO DI ESERCIZIO ATTUALE

Per definire il modello di esercizio attuale è stato preso a riferimento un giorno feriale tipo e sono stati desunti i dati di traffico dal PIC (Piattaforma Integrata Circolazione).

Il modello di esercizio all'attivazione della sola Variante Napoli - Canello si considera uguale a quello attuale.

I dati si riferiscono alla somma dei treni per i due sensi di marcia.

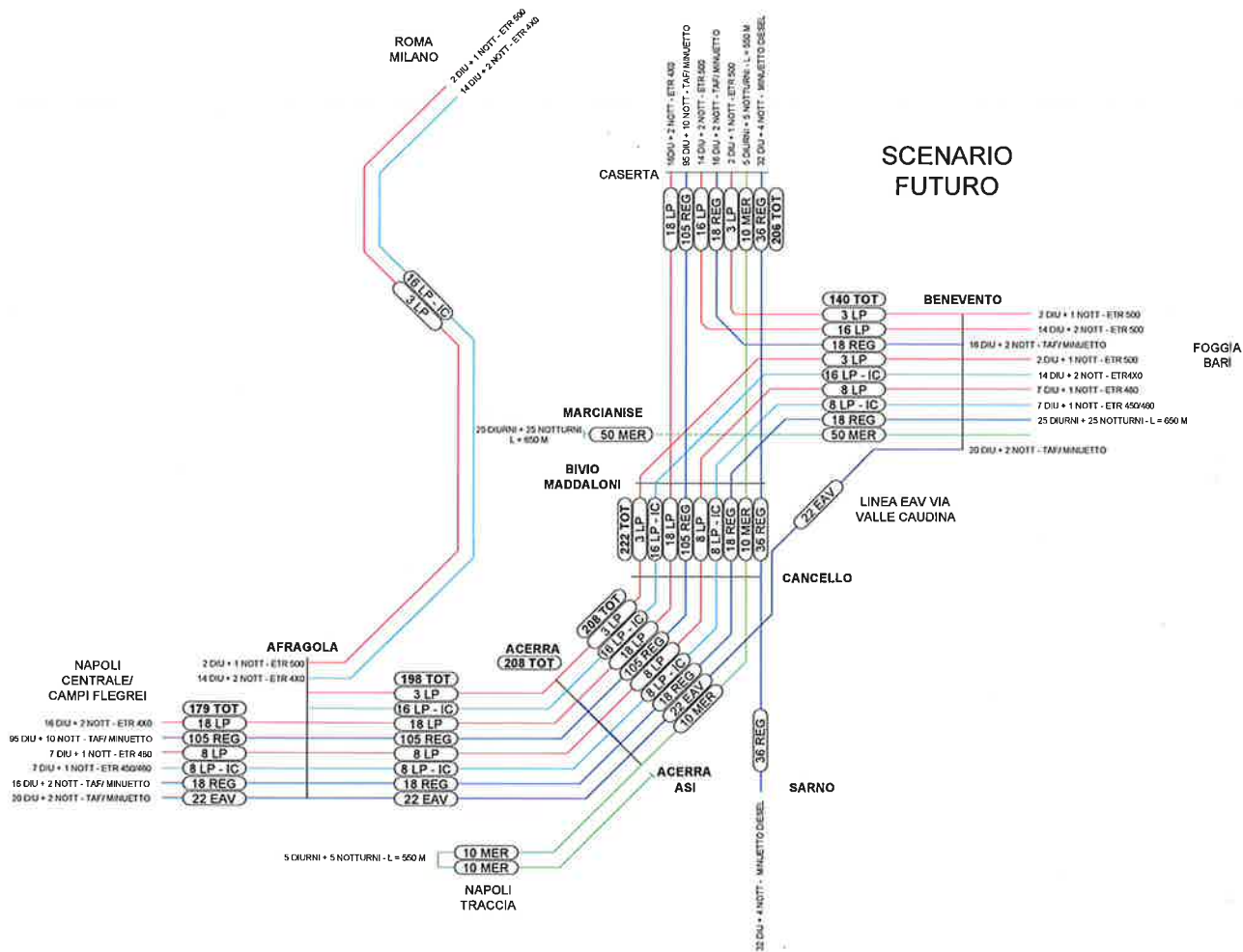
### Modello di esercizio orario 2015 – rilevazione nella stazione di Acerra

Relazione	Servizio	Diurni	Notturni
Napoli C.le – Benevento EAV	REG	22	0
Napoli C.le – Benevento Trenitalia	REG	2	0
Napoli C.le – Campobasso	REG	8	0
Napoli C.le - Cassino	REG	12	
Napoli C.le – Caserta	REG	24	1
Napoli C.le – Piedimonte Matese	REG	8	
Napoli C.Flegrei – Caserta	MET	24	0
Napoli C.le - Vairano	REG	5	
Napoli C.le –Roma Termini	REG	0	1
TOTALE		103	2

## 5.2 MODELLO DI ESERCIZIO FUTURO

Il modello di esercizio futuro è quello riportato nel progetto preliminare che considera il traffico passeggeri desunto dallo studio trasportistico relativo all'itinerario Napoli -Bari ed il traffico merci fissato in 50 treni/giorno.

Di seguito si riporta lo schema dei flussi di traffico relativi a tutto il potenziamento Napoli Bari da considerare per ogni singolo lotto (non sono considerati modelli transitori).



Il traffico complessivo è riportato in tab.3.

 <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE</b> <b>CANCELLO - FRASSO TELESINO</b>				
	<b>RELAZIONE SUDDIVISIONE IN LOTTI FUNZIONALI</b>	COMMESSA IF0E	LOTTO 00 D 16	CODIFICA RG	DOCUMENTO ES0001 001

Tab.3: Modello di esercizio di progetto itinerario Napoli – Bari completo

Tratta	LP	Reg	Merci	Totale
Caserta – Inizio Collegamento Nord	37	159	10	206
Cancello – Inizio I lotto funzionale	53	159	10	222
Doppio Bivio Maddaloni – Frasso Telesino	54	36	50	140

### Traffico Lunga Percorrenza

Le caratteristiche del traffico a Lunga Percorrenza relative allo scenario futuro sono riportate in tab.4.

Tab.4: Modello di esercizio di progetto – Treni Lunga Percorrenza

Tratta	TRENI LP FUTURI	TIPOLOGIA	LUNGHEZZA [m]	DIURNI	NOTTURNI
<b>Itinerario Roma – Bari ES</b>	16	ETR 500	359	14	2
<b>Itinerario Roma-Napoli</b>	18	ETR4X0	232	16	2
<b>Itinerario Milano – Bari ES (via Roma)</b>	3 via Caserta	ETR 500	359	2	1
	3 via Napoli Afragola	ETR 500	359	2	1
<b>Itinerario Napoli – Bari ES</b>	8	ETR 480	232	7	1
<b>Itinerario Napoli – Bari IC</b>	8	ETR 450/460	229	7	1
<b>Itinerario Roma – Bari IC</b>	16 via Napoli Afragola	ETR 4X0	232	14	2

 <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE</b> <b>CANCELLO - FRASSO TELESINO</b>				
	<b>RELAZIONE SUDDIVISIONE IN LOTTI FUNZIONALI</b>	COMMESSA IF0E	LOTTO 00 D 16	CODIFICA RG	DOCUMENTO ES0001 001

## Traffico Regionale

Le caratteristiche del traffico regionale relative allo scenario futuro sono riportate in tab.5.

*Tab.5: Modello di esercizio di progetto - Treni Regionali*

TRATTA	TRENI REG FUTURI	TIPOLOGIA	LUNGHEZZA [m]	DIURNI	NOTTURNI
Napoli - Foggia	18	TAF/Minuetto	100	16	2
Caserta - Benevento	18	TAF/Minuetto	100	16	2
Caserta-Sarno	36	Minuetto Diesel	100	32	4
Caserta-Napoli	105	TAF/Minuetto	100	95	10

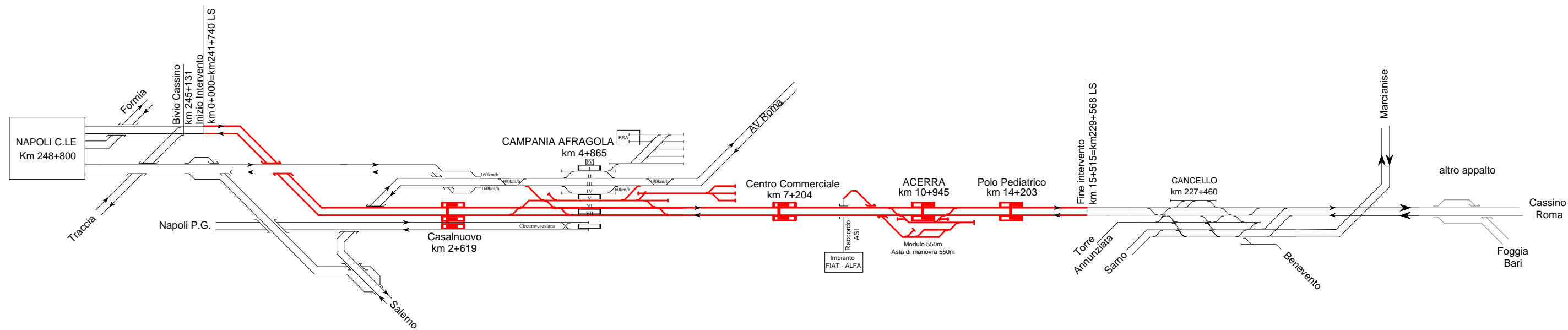
## Traffico merci

Le caratteristiche del traffico merci relative allo scenario futuro sono riportate in tab.6:

*Tab.6: Modello di esercizio di progetto – Treni Merci*

TRATTA	TRENI MERCI FUTURI	TIPOLOGIA	LUNGHEZZA [m]	DIURNI	NOTTURNI
Marcianise - Foggia	50	vari	650 m	25	25
Napoli Traccia-Raccordo ASI Acerra	10	vari	550 m	5	5





U.O.  
PROGETTAZIONE  
FUNZIONALE ED  
ESERCIZIO

NAPOLI - BARI  
TRATTA VARIANTE CANCELLO

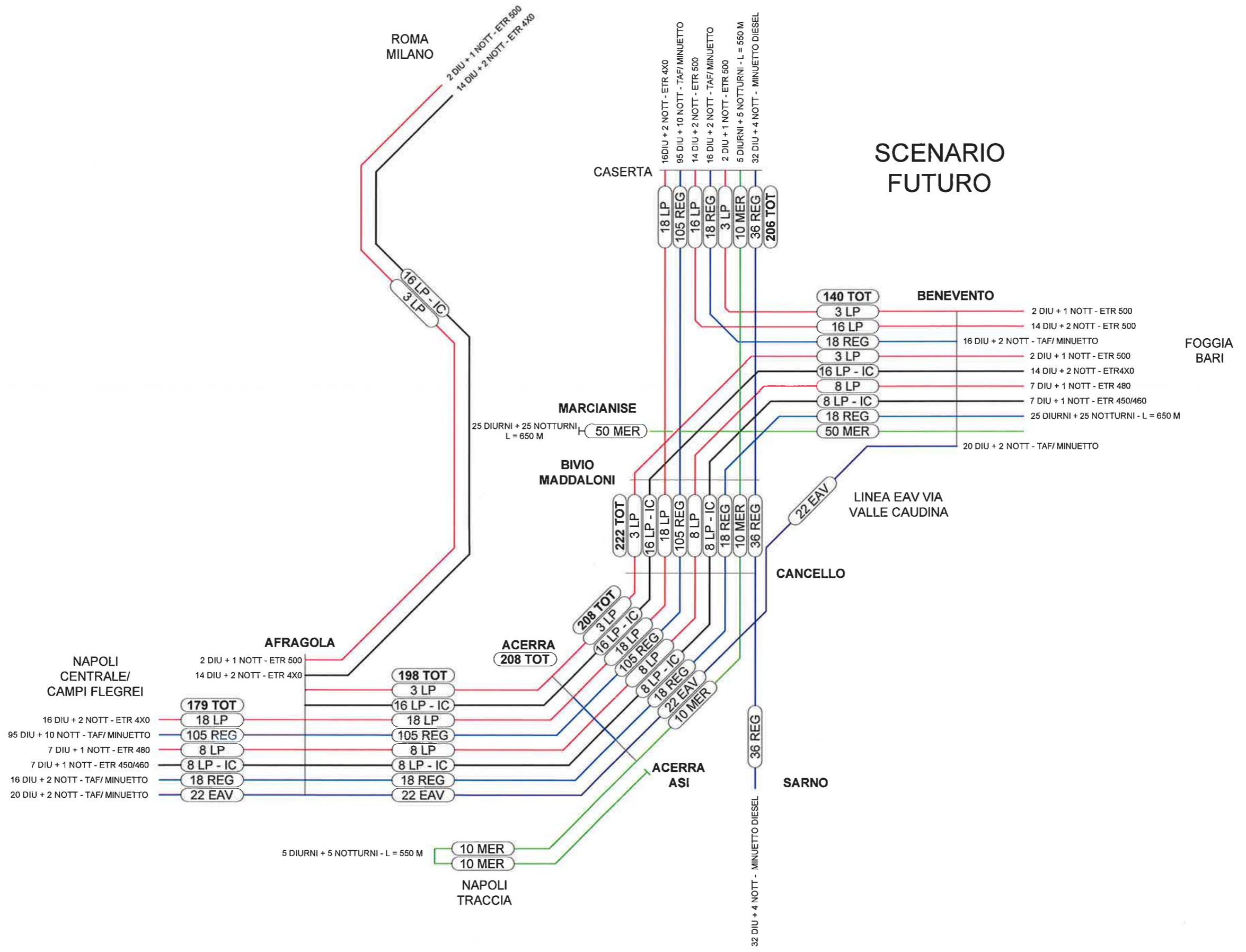
Allegato 1 al doc. IF0E-00-D-16-RG-ES0001-001-A  
Redatto Proietti, Vitali  
Data Luglio 2015  
File: IF0E00D16RGES0001001A-ALL01.dwg

— COSTRUZIONE  
— DEMOLIZIONE  
— PROVVISORIO  
— SPOSTAMENTO  
— REALIZZATO

↑ DEV. BLOCC. ART.8 ISD  
➤ CIRCOLAZIONI ATTIVE

SCHEMA DI LINEA

# SCENARIO FUTURO



U.O. PROGETTAZIONE FUNZIONALE ED ESERCIZIO

NAPOLI - BARI VARIANTE CANCELLO

Allegato 1 al doc. IF0E-00-D-16-RG-ES0001-001-A  
 Redatto Proietti, Vitali  
 Data Luglio 2015  
 File: IF0E00D16RGES0001001A-ALL02.dwg

- COSTRUZIONE
- DEMOLIZIONE
- PROVVISORIO
- SPOSTAMENTO
- REALIZZATO
- ↑ DEV. BLOCC. ART.8 ISD
- CIRCOLAZIONI ATTIVE

MODELLO DI ESERCIZIO