

COMMITTENTE



PROGETTAZIONE:



DIREZIONE TECNICA

U.O. PIANIFICAZIONE E COORDINAMENTO PROGETTI

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO
VARIANTE NAPOLI - CANCELLO

MACROFASI REALIZZATIVE E SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO
FERROVIARIO

SCALA:

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I F 0 E 0 0 D 1 6 R G E S 0 0 0 2 0 0 1 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Aut. Ing. Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	P. Proietti	16.07.15	A. Vitali	16.07.15	D. Aprea	16.07.15	ALFERRI S.p.A. INGEGNERIA DEL SISTEMA Dot. Ing. LUCIANO BERNARDINI Ordine degli Ingegneri di VITERBO N. 440

File: IF0E00D16RGES0002001A.doc

n. Ela

INDICE

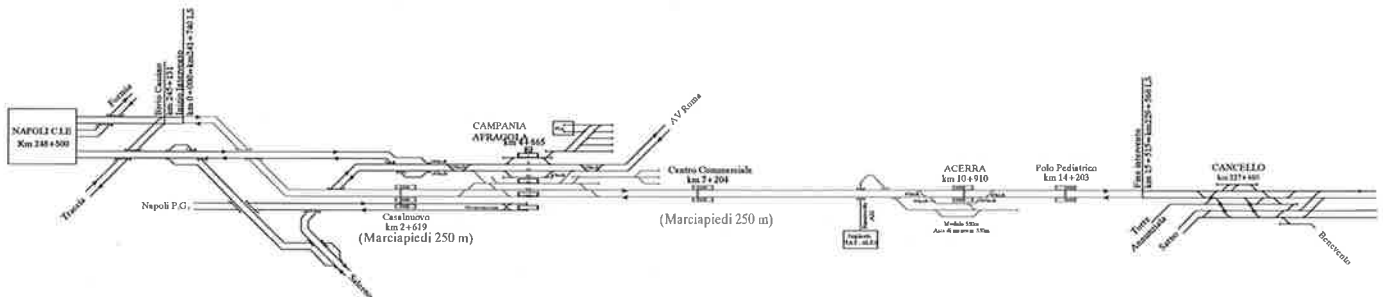
1. DESCRIZIONE GENERALE	3
2. INTERRUZIONI PROGRAMMATE IN ORARIO	3
3. FASI VARIANTE CANCELLO	4
3.1 FASE 1	4
3.2 FASE 2	6
3.3 FASE 3	6
3.4 FASE 4	6
3.5 FASE 5	7
3.6 FASE 6	7
4. ALLEGATO	7

1. DESCRIZIONE GENERALE

Di seguito sono descritte le fasi realizzative della tratta Napoli - Canello.

Il lotto prevede la realizzazione della variante di tracciato della linea Cassino di circa 15,5 km, nel tratto compreso tra il doppio bivio Cassino e la stazione di Canello.

Quasi tutta la variante della linea, comprese fermate e stazioni, può essere realizzata senza interferire con l'esercizio della linea esistente.



L'unica interferenza rilevante viene risolta tramite la realizzazione di una deviazione provvisoria. Quindi le maggiori soggezioni per l'esercizio sono imputabili agli allacci dei tratti di linea provvisori e definitivi.

A valle dell'attivazione della variante è previsto il completamento della nuova viabilità e quindi la dismissione del PL esistente al km 230 circa.

2. INTERRUZIONI PROGRAMMATE IN ORARIO

Per l'esecuzione dei lavori interferenti con l'esercizio ferroviario in via prioritaria devono essere utilizzate le interruzioni diurne e notturne programmate in orario.

Di seguito si riportano le interruzioni disponibili nell'orario in vigore a Giugno 2015.

Secondo tale prospetto sono disponibili 2 ore diurne e 4 notturne.

INTERRUZIONI PROGRAMMATE IN ORARIO

F.L. 125		LINEA CASSINO - NAPOLI							
N.	TRATTI (2)	SENSO DISPARI			N.	TRATTI (2)	SENSO PARI		
		Ore delimitanti l'interruzione	Treni ordinari da istradare sul binario illegale o di destra (1)	Treni da sostituire con autocorse			Ore delimitanti l'interruzione	Treni ordinari da istradare sul binario illegale o di destra (1)	Treni da sostituire con autocorse
1	Cancello (e) Acerra (e) (1)	10:45 12:45			2	Acerra (e) Cancello (e) (1)	09:15 11:15		
3	Acerra (e) Casalnuovo (e) (1)	10:51 12:51			4	Casalnuovo (e) Acerra (e) (1)	09:10 11:10		
5	Casalnuovo (e) D.B.Cassino (e) (1)	10:51 12:51			6	D.B.Cassino (e) Casalnuovo (e) (1)	09:05 11:05		
7	D.B.Cassino (e) Napoli C.le (e) (1)	10:51 12:51			8	Napoli C.le (e) D.B.Cassino (e) (1)	09:00 11:00		

(1) Intervallo notturno dalle ore 00.00 alle ore 04.00.
(2) La richiesta dell'interruzione deve essere rivolta al DCO di Napoli.

F.L. 123		LINEA NAPOLI C.LE - BIVIO S.LUCIA (L.M.V.)							
N.	TRATTI (3)	SENSO DISPARI			N.	TRATTI (3)	SENSO PARI		
		Ore delimitanti l'interruzione (2)	Treni ordinari da istradare sul binario illegale o di destra (1)	Treni da sostituire con autocorse			Ore delimitanti l'interruzione (2)	Treni ordinari da istradare sul binario illegale o di destra (1)	Treni da sostituire con autocorse
1	Napoli (e) P.M. Casoria (e)	00:03 04:03			2	P.M. Casoria (e) Napoli (e)	23:51 03:51		
3	P.M. Casoria (e) P.C. Vesuvio (e)	00:12 04:12			4	P.C. Vesuvio (e) P.M. Casoria (e)	23:44 03:44		
5	P.C. Vesuvio (e) Bivio Sarno (e)	00:20 04:20			6	Bivio Sarno (e) P.C. Vesuvio (e)	23:35 03:35		
7	Bivio Sarno (e) (4) P.M. Torricchio (e) (6)	10:23 12:14	9903/5-9503/5-9971/3 (5)		8	P.M. Torricchio (e) (4) Bivio Sarno (e) (8)	10:43 11:33	59002/4, 700 (5)	
9	P.M. Torricchio (e) (4) Bivio S. Lucia (e) (7)	10:34 12:02	9903/5-9503/5-9971/3 (5)		10	Bivio S. Lucia (e) (4) P.M. Torricchio (e) (9)	10:38 12:07	59002/4, 700 (5)	

3. FASI VARIANTE CANCELLO

3.1 Fase 1

Nella prima fase è prevista la realizzazione di tutte le opere non interferenti con l'esercizio della linea attuale. In particolare è realizzato quasi tutto il tracciato della variante Canello e le fermate di Polo Pediatrico, Acerra, Centro Commerciale, Casalnuovo e l'ampliamento della stazione di Afragola.

Inoltre si realizza la deviazione provvisoria necessaria a costruire una sezione della galleria Casalnuovo interferente con la linea esistente.

Per alimentare il cantiere via treno è previsto un deviatoio di cantiere in prossimità della stazione di Canello.

Di seguito si riportano le attività con soggezioni all'esercizio.

- Deviatoio di cantiere lato Canello
 - linea Cassino – Napoli km 229:

- n.1 interruzioni di 4 ore del binario dispari per varo deviatoio.

- Paratia pali (TR01)
 - linea LMV km 2:
 - n.5 interruzioni a settimana di 4 ore del binario dispari per 20 settimane.
 - linea Cassino - Napoli km 241:
 - n.5 interruzioni a settimana di 4 ore del binario dispari per 20 settimane.

- Tombino (IN05)
 - linea Cassino - Napoli al km 229+558:
 - n.2 interruzioni di 4 ore del binario dispari per lavori preparatori alla posa e rimozione sostegni del binario.
 - n.2 interruzioni di 4 ore del binario pari per lavori preparatori alla posa e rimozione sostegni del binario.
 - n.10 interruzioni di 4 ore contemporanea dei binari pari e dispari per spinta tombino sotto rilevato.

- Tombino (IN07)
 - linea Cassino - Napoli al km 241+52:
 - n.2 interruzioni di 4 ore del binario dispari per lavori preparatori alla posa e rimozione sostegni del binario.
 - n.2 interruzioni di 4 ore del binario pari per lavori preparatori alla posa e rimozione sostegni del binario.
 - n.10 interruzioni di 4 ore contemporanea dei binari pari e dispari per spinta tombino sotto rilevato.

- Varo Ponte (IV01)
 - Linea Circumvesuviana
 - n.15 interruzioni di 4 ore contemporanea dei binari pari e dispari per varo e completamento impalcato.

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO					
RELAZIONE SUDDIVISIONE IN LOTTI FUNZIONALI	COMMESSA IF0E	LOTTO 00 D 16	CODIFICA RG	DOCUMENTO ES0002 001	REVA	FOGLIO 6 di 7

- Viadotto ad impalcato metallico (VI01-H)
 - linea Cassino – Napoli km 229
 - n.15 interruzioni di 4 ore contemporanea dei binari pari e dispari per varo e completamento impalcato.

3.2 Fase 2

Nella fase 2 viene attivata la deviazione provvisoria. Tale fase prevede l'allaccio contemporaneo dei binari pari dispari della deviazione provvisoria con conseguente demolizione dei binari interferenti con la galleria Casalnuovo.

Si prevedono:

- Allaccio deviata provvisoria
 - Linea Cassino – Napoli
 - n.15 interruzioni di 4 ore del binario pari per lavori al rilevato e predisposizioni IS e TE.
 - n.15 interruzioni di 4 ore del binario dispari per lavori al rilevato e predisposizioni IS e TE.
 - n.1 interruzione di 8 ore contemporanea del binario pari e dispari per allaccio ed attivazione deviazione provvisoria.

3.3 Fase 3

Nella fase 3, viene riallacciata la linea storica e demolita la deviazione provvisoria nella parte interferente con il nuovo tracciato di linea.

Le soggezioni per l'allaccio contemporaneo dei due binari di linea sono:

- Riallaccio linea storica
 - Linea Cassino – Napoli
 - n.5 interruzioni di 4 ore del binario pari per lavori al rilevato e predisposizioni IS e TE.
 - n.5 interruzioni di 4 ore del binario dispari per lavori al rilevato e predisposizioni IS e TE.
 - n.1 interruzione di 8 ore contemporanea del binario pari e dispari per allaccio e riattivazione del tratto di linea storica.

3.4 Fase 4

Nella fase 4, viene completata la variante nel tratto liberato dalla deviazione provvisoria.

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO					
	RELAZIONE SUDDIVISIONE IN LOTTI FUNZIONALI	COMMESSA IF0E	LOTTO 00 D 16	CODIFICA RG	DOCUMENTO ES0002 001	REVA

Non sono previste soggezioni.

3.5 Fase 5

Nella Fase 5 viene attivata l'intera variante Canello con allaccio contemporaneo dei binari pari e dispari.

In questa fase viene inoltre attivato ad Acerra il nuovo raccordo all'impianto FIAT.

- Allaccio variante Napoli-Canello
 - Linea Cassino – Napoli
 - n.15 interruzioni di 4 ore del binario pari per lavori al rilevato e predisposizioni IS e TE.
 - n.15 interruzioni di 4 ore del binario dispari per lavori al rilevato e predisposizioni IS e TE.
 - n.1 interruzione di 10 ore contemporanea del binario pari e dispari per allaccio ed attivazione della variante Napoli - Canello.

3.6 Fase 6

Nella Fase 6 viene dismessa la linea attuale, si completa la nuova viabilità e quindi si dismette il PL relativo.

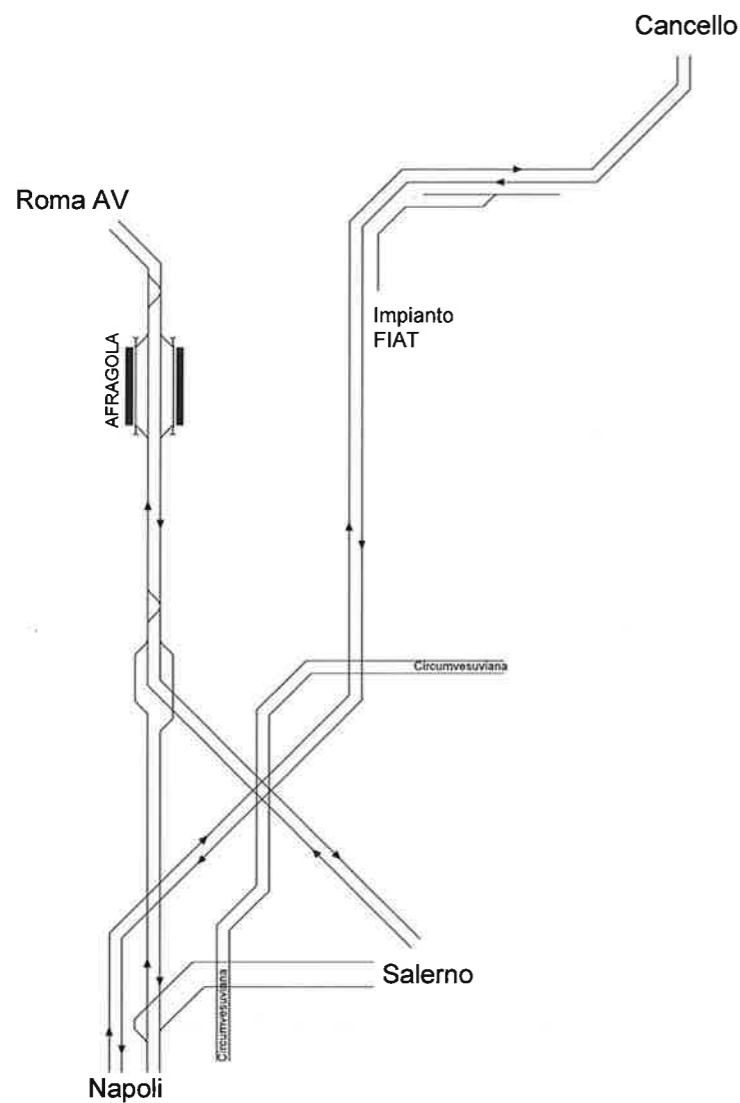
Pertanto non sono previste criticità per l'esercizio.

- Deviatoio di cantiere lato Canello per demolizione linea storica
 - linea Cassino - Napoli:
 - n.1 interruzioni di 4 ore del binario dispari per varo deviatoio.
 - n.1 interruzioni di 4 ore del binario dispari per demolizione deviatoio.

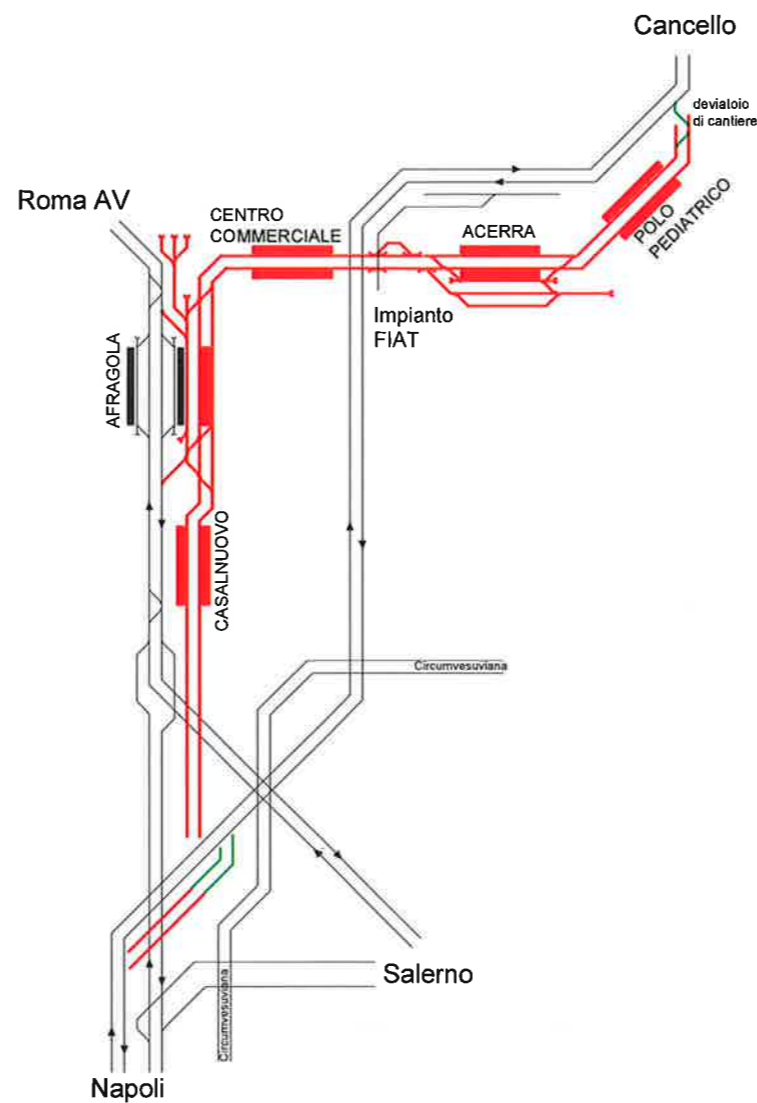
4. ALLEGATO

SCHEMI FASI VARIANTE CANCELLO

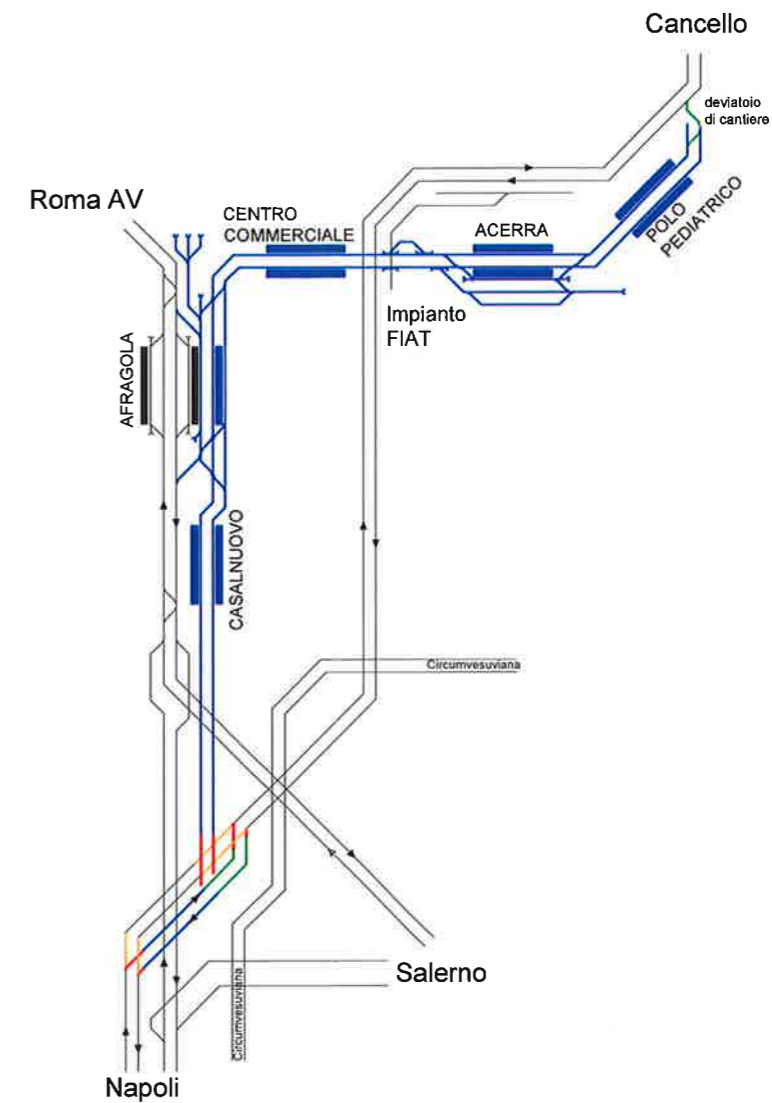
SITUAZIONE ESISTENTE



FASE 1



FASE 2



U.O.
PROGETTAZIONE
FUNZIONALE ED
ESERCIZIO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE
CANCELLO - FRASSO TELESINO

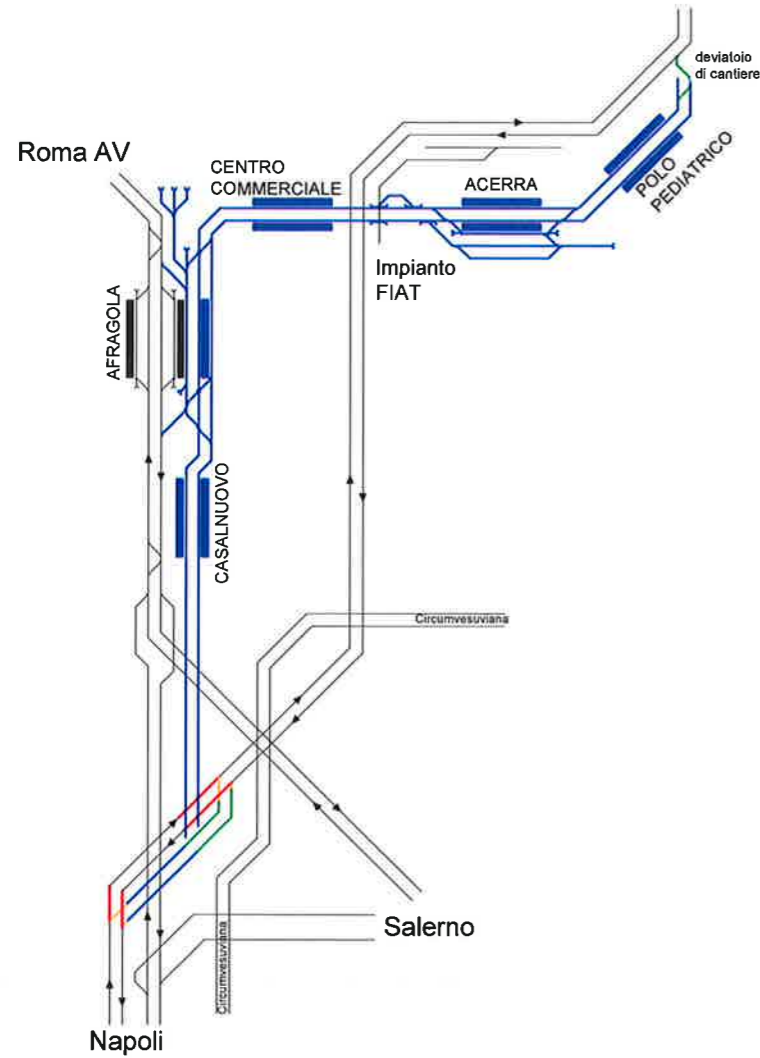
Allegato 1 al doc.:IF0E01D16RGES0002001A
Redatto: Vitali - Proietti
Data: Luglio 2015
File:IF0E00D16RGES00020010.dwg

- COSTRUZIONE
- DEMOLIZIONE
- PROVVISORIO
- - - SPOSTAMENTO
- REALIZZATO

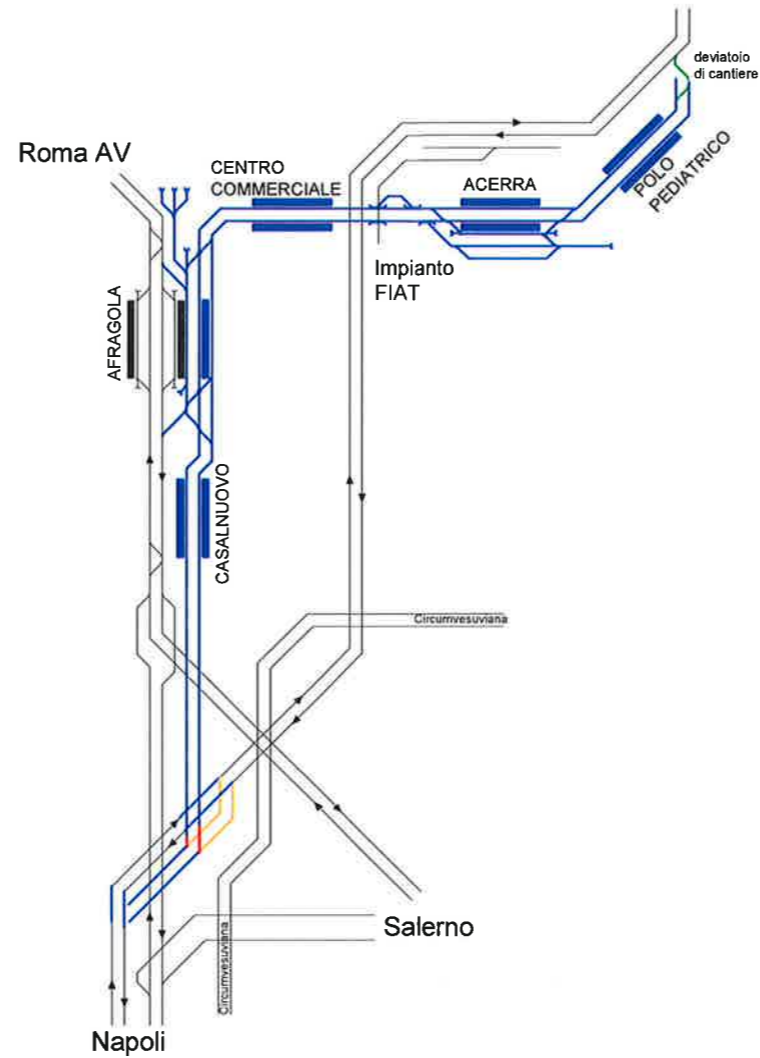
- ↑ DEV. BLOCC. ART.8 ISD
- ◀ CIRCOLAZIONI ATTIVE

MACROFASI
VARIANTE CANCELLO
FOGLIO 1 / 3

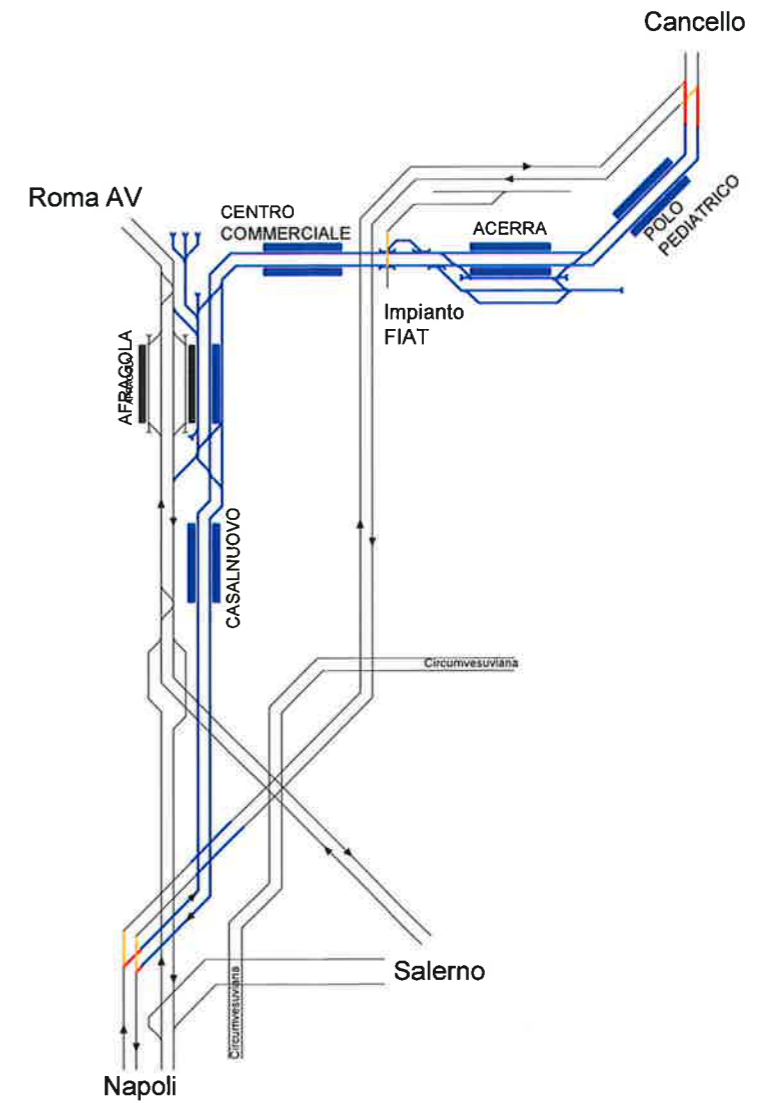
FASE 3



FASE 4



FASE 5



U.O.
PROGETTAZIONE
FUNZIONALE ED
ESERCIZIO

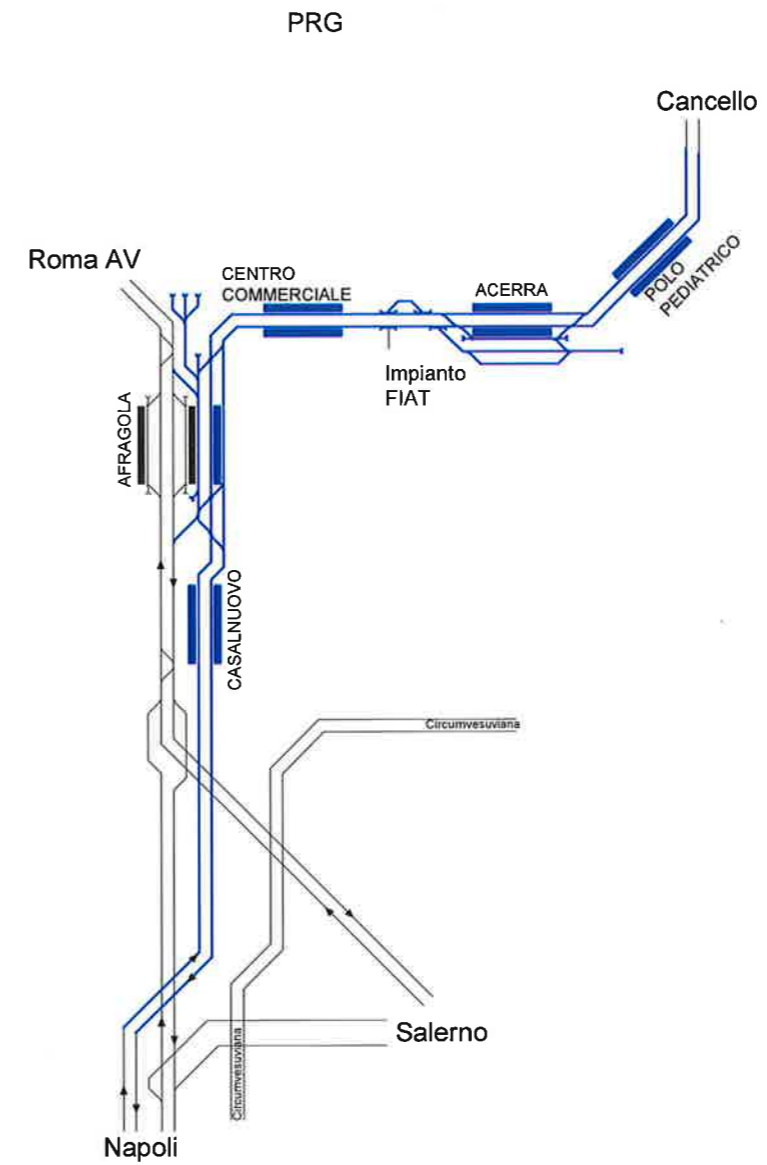
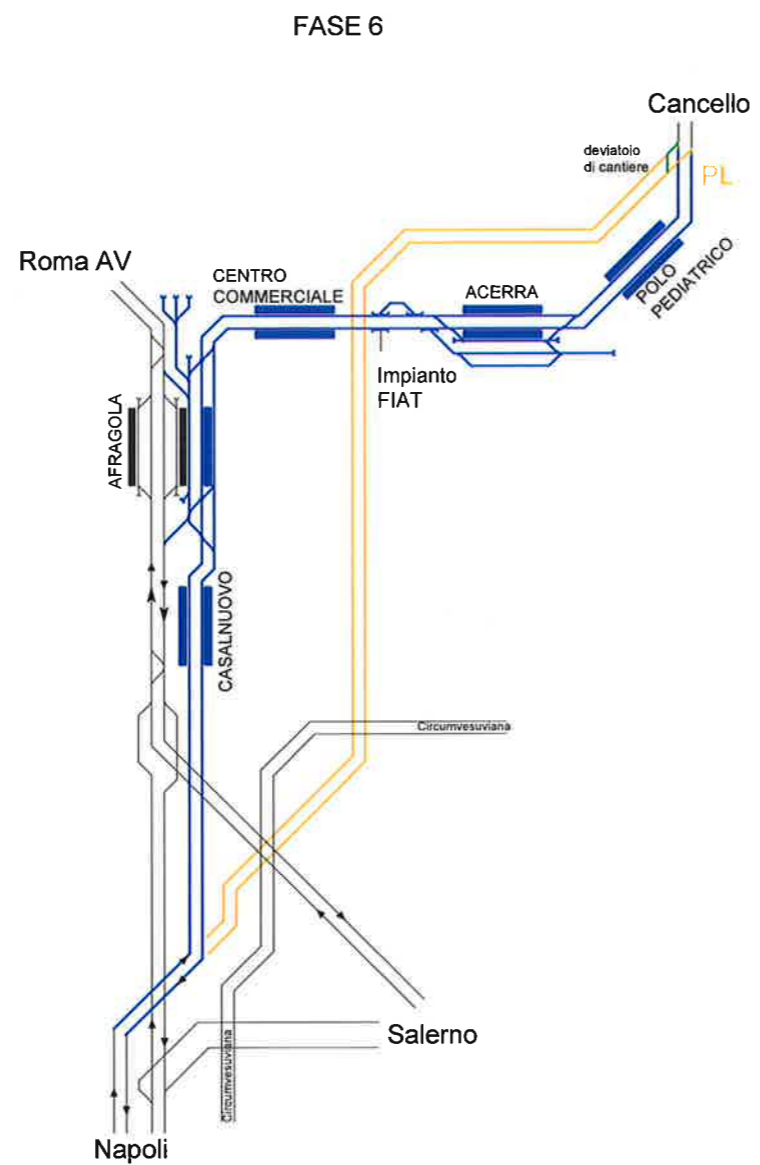
ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE
CANCELLO - FRASSO TELESINO

Allegato 1 al doc.:IF0F01D16RGES0002001A
Redatto: Vitali - Proietti
Data: Luglio 2015
File:IF0E00D16RGES00020010.dwg

— COSTRUZIONE
— DEMOLIZIONE
— PROVVISORIO
— SPOSTAMENTO
— REALIZZATO

↑ DEV. BLOCC. ART.8 ISD
◀ CIRCOLAZIONI ATTIVE

MACROFASI
VARIANTE CANCELLO
FOGLIO 2 / 3



U.O.
PROGETTAZIONE
FUNZIONALE ED
ESERCIZIO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE
CANCELLO - FRASSO TELESINO

Allegato 1 al doc.:IF0F01D16RGES0002001A
Redatto: Vitali - Proietti
Data: Luglio 2015
File:IF0E00D16RGES00020010.dwg

— COSTRUZIONE
— DEMOLIZIONE
— PROVVISORIO
— SPOSTAMENTO
— REALIZZATO

↑ DEV. BLOCC. ART.8 ISD
◀ CIRCOLAZIONI ATTIVE

MACROFASI
VARIANTE CANCELLO
FOGLIO 3 / 3