

COMMITTENTE



PROGETTAZIONE:



DIREZIONE TECNICA

U.O. PIANIFICAZIONE E COORDINAMENTO PROGETTI

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI – BARI
 RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO
 VARIANTE NAPOLI - CANCELLO

PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO
 FERROVIARIO

SCALA:

.

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IF0E 00 D 16 PH ES0002 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Aut. Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	P. Proietti	16.07.15	A. Nitali	16.07.15	D. Aprea	16.07.15	

ITALFERR S.p.A.
 INGEGNERIA DEL SISTEMA
 Dott. Ing. LUCA SPERNARDINI
 Ordine degli Ingegneri di VI FERBO N. 41

File: IF0E00D16RGES00020010.doc

n. Elab.: 422

INDICE

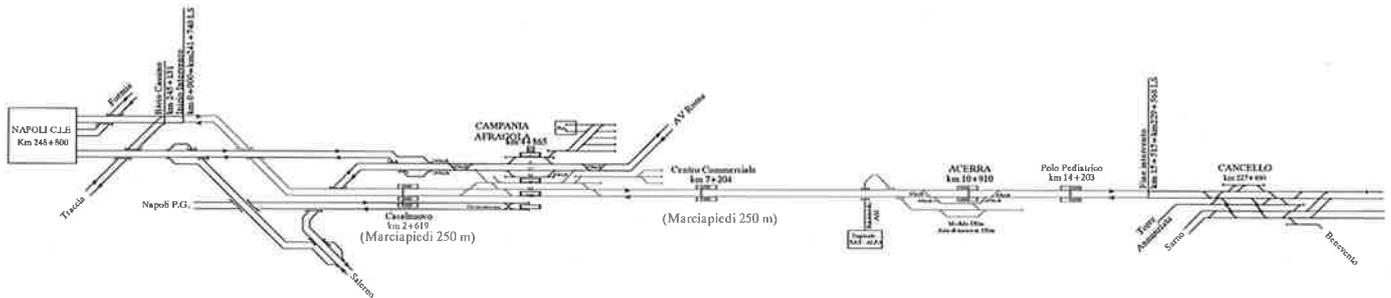
1. DESCRIZIONE GENERALE	3
2. INTERRUZIONI PROGRAMMATE IN ORARIO	3
3. ALLEGATO	4

1. DESCRIZIONE GENERALE

Di seguito è riportato il programma generale delle soggezioni all'esercizio ferroviario relative alle fasi realizzative della tratta Napoli - Canello.

Il lotto prevede la realizzazione della variante di tracciato della linea Cassino di circa 15,5 km, nel tratto compreso tra il doppio bivio Cassino e la stazione di Canello.

Quasi tutta la variante della linea, comprese fermate e stazioni, può essere realizzata senza interferire con l'esercizio della linea esistente.



L'unica interferenza rilevante viene risolta tramite la realizzazione di una deviazione provvisoria. Quindi le maggiori soggezioni per l'esercizio sono imputabili agli allacci dei tratti di linea provvisori e definitivi.

A valle dell'attivazione della variante è previsto il completamento della nuova viabilità e quindi la dismissione del PL esistente al km 230,XXX.

2. INTERRUZIONI PROGRAMMATE IN ORARIO

Per l'esecuzione dei lavori interferenti con l'esercizio ferroviario in via prioritaria devono essere utilizzate le interruzioni diurne e notturne programmate in orario.

Di seguito si riportano le interruzioni disponibili nell'orario in vigore a Giugno 2015.

Secondo tale prospetto sono disponibili 2 ore diurne e 4 notturne.

INTERRUZIONI PROGRAMMATE IN ORARIO

F.L. 125		LINEA CASSINO - NAPOLI							
N.	TRATTI (2)	SENSO DISPARI			N.	TRATTI (2)	SENSO PARI		
		Ore delimitanti l'interruzione	Treni ordinari da istradare sul binario illegale o di destra (1)	Treni da sostituire con autocorse			Ore delimitanti l'interruzione	Treni ordinari da istradare sul binario illegale o di destra (1)	Treni da sostituire con autocorse
1	Cancello (e) Acerra (e) (1)	10:45 12:45			2	Acerra (e) Cancello (e) (1)	09:15 11:15		
3	Acerra (e) Casalnuovo (e) (1)	10:51 12:51			4	Casalnuovo (e) Acerra (e) (1)	09:10 11:10		
5	Casalnuovo (e) D.B.Cassino (e) (1)	10:51 12:51			6	D.B.Cassino (e) Casalnuovo (e) (1)	09:05 11:05		
7	D.B.Cassino (e) Napoli C.le (e) (1)	10:51 12:51			8	Napoli C.le (e) D.B.Cassino (e) (1)	09:00 11:00		

(1) Intervallo notturno dalle ore 00.00 alle ore 04.00.
(2) La richiesta dell'interruzione deve essere rivolta al DCO di Napoli.

F.L. 123		LINEA NAPOLI C.LE - BIVIO S.LUCIA (L.M.V.)							
N.	TRATTI (3)	SENSO DISPARI			N.	TRATTI (3)	SENSO PARI		
		Ore delimitanti l'interruzione (2)	Treni ordinari da istradare sul binario illegale o di destra (1)	Treni da sostituire con autocorse			Ore delimitanti l'interruzione (2)	Treni ordinari da istradare sul binario illegale o di destra (1)	Treni da sostituire con autocorse
1	Napoli (e) P.M. Casoria (e)	00:03 04:03			2	P.M. Casoria (e) Napoli (e)	23:51 03:51		
3	P.M. Casoria (e) P.C. Vesuvio (e)	00:12 04:12			4	P.C. Vesuvio (e) P.M. Casoria (e)	23:44 03:44		
5	P.C. Vesuvio (e) Bivio Sarno (e)	00:20 04:20			6	Bivio Sarno (e) P.C. Vesuvio (e)	23:35 03:35		
7	Bivio Sarno (e) (4) P.M.Torricchio (e) (6)	10:23 12:14	9903/5-9503/5-9971/3 (5)		8	P.M.Torricchio (e) (4) Bivio Sarno (e) (6)	10:43 11:33	59002/4, 700 (5)	
9	P.M.Torricchio (e) (4) Bivio S. Lucia (e) (7)	10:34 12:02	9903/5-9503/5-9971/3 (5)		10	Bivio S. Lucia (e) (4) P.M.Torricchio (e) (8)	10:38 12:07	59002/4, 700 (5)	

3. ALLEGATO

PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO

ID	Nome attività	Durata	Gantt Chart Columns																													
			T3	T4	T1	T2	A2	T3	T4	T1	T2	A3	T3	T4	T1	T2	A4	T3	T4	T1	T2	A5	T3	T4	T1	T2	A6	T3	T4	T1	T2	A7
1	VARIANTE NAPOLI CANCELLO	2160 g	[Timeline bar with start and end markers]																													
773	PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO	1980 g	[Timeline bar]																													
774	FASE 1	1111 g	[Timeline bar]																													
775	Deviatoio di cantiere lato Canello	1 g	[Timeline bar]																													
776	linea Cassino – Napoli km 229:	1 g	[Timeline bar]																													
777	n.1 interruzioni di 4 ore del binario dispari per varo deviatoio.	1 g	[Timeline bar]																													
778	Paratia pali (TR01)	134 g	[Timeline bar]																													
779	linea LMV km 2:	134 g	[Timeline bar]																													
780	n.5 interruzioni a settimana di 4 ore del binario dispari per 20 settimane.	134 g	[Timeline bar]																													
783	linea Cassino Napoli km 241:	134 g	[Timeline bar]																													
784	n.5 interruzioni a settimana di 4 ore del binario dispari per 20 settimane.	134 g	[Timeline bar]																													
787	Tombino (IN05)	14 g	[Timeline bar]																													
788	linea Cassino Napoli al km 229+558:	14 g	[Timeline bar]																													
789	n.2 interruzioni di 4 ore del binario dispari per lavori preparatori alla posa e rimozione sostegni del binario.	2 g	[Timeline bar]																													
790	n.2 interruzioni di 4 ore del binario pari per lavori preparatori alla posa e rimozione sostegni del binario.	2 g	[Timeline bar]																													
791	n.10 interruzioni di 4 ore contemporanea dei binari pari e dispari per spinta tombino sotto rilevato.	10 g	[Timeline bar]																													
792	Tombino (IN07)	14 g	[Timeline bar]																													
793	linea Cassino Napoli al km 241+52:	14 g	[Timeline bar]																													
794	n.2 interruzioni di 4 ore del binario dispari per lavori preparatori alla posa e rimozione sostegni del binario.	2 g	[Timeline bar]																													
795	n.2 interruzioni di 4 ore del binario pari per lavori preparatori alla posa e rimozione sostegni del binario.	2 g	[Timeline bar]																													
796	n.10 interruzioni di 4 ore contemporanea dei binari pari e dispari per spinta tombino sotto rilevato.	10 g	[Timeline bar]																													
797	Varo Ponte (IV01)	15 g	[Timeline bar]																													
798	Linea Circumvesuviana	15 g	[Timeline bar]																													
799	n.15 interruzioni di 4 ore contemporanea dei binari pari e dispari per varo e completamento impalcato.	15 g	[Timeline bar]																													
800	Viadotto ad impalcato metallico (VI01-H)	15 g	[Timeline bar]																													
801	linea Cassino – Napoli km 229	15 g	[Timeline bar]																													
802	n.15 interruzioni di 4 ore contemporanea dei binari pari e dispari per varo e completamento impalcato.	15 g	[Timeline bar]																													
803	FASE 2	30 g	[Timeline bar]																													
804	Allaccio deviata provvisoria	30 g	[Timeline bar]																													
805	Linea Cassino – Napoli	30 g	[Timeline bar]																													
806	n.15 interruzioni di 4 ore del binario pari per lavori al rilevato e predisposizioni IS e TE.	15 g	[Timeline bar]																													
807	n.15 interruzioni di 4 ore del binario dispari per lavori al rilevato e predisposizioni IS e TE.	15 g	[Timeline bar]																													
808	n.1 interruzione di 8 ore contemporanea del binario pari e dispari per allaccio ed attivazione deviazione provvisoria.	1 g	[Timeline bar]																													
809	FASE 3	10 g	[Timeline bar]																													
810	Allaccio linea storica	10 g	[Timeline bar]																													
811	Linea Cassino – Napoli	10 g	[Timeline bar]																													
812	n.5 interruzioni di 4 ore del binario pari per lavori al rilevato e predisposizioni IS e TE.	5 g	[Timeline bar]																													
813	n.5 interruzioni di 4 ore del binario dispari per lavori al rilevato e predisposizioni IS e TE.	5 g	[Timeline bar]																													
814	n.1 interruzione di 8 ore contemporanea del binario pari e dispari per allaccio e riattivazione del tratto di linea storica.	1 g	[Timeline bar]																													

