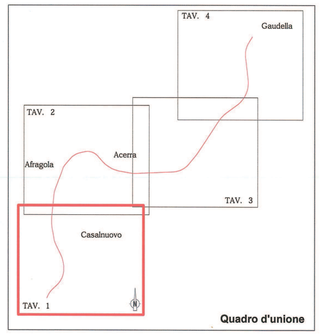
LEGENDA		Grado di permeabilità (AFTES, 1992)			
Sigla	Complesso Idrogeologico	K1	K2	K3	K4
		$< 10^{-8}$ m/s	$10^{-8}<k<10^{-6}$ m/s	$10^{-6}<k<10^{-4}$ m/s	$>10^{-4}$ m/s
		molto basso-basso	basso-medio	medio-alto	alto-molto alto
1	Depositi piroclastici rimaneggiati. Depositi ammopiroclastici, terre nere palustri, torbifere, con molluschi dolcicoli. Permeabilità per porosità.		P		
2	Prodotti piroclastici di età recente, di varia natura di origine flegrea e vesuviana costituiti da lapilli indifferenziati, ceneri, pomici chiare e paleosuoli. Piroclastiti di base, poste alla base della serie dell'Ignimbrite campana, costituiti da tufi in facies cinerifica e pomicea. Permeabilità per porosità.		P		

INDAGINI

- BH40A — Sondaggi geognostici Campagna 1996 (Progetto Esecutivo tratta Roma - Napoli)
- S8 — Sondaggi geognostici a carotaggio continuo Campagna 1998
- PNIF34R10 — Sondaggi geognostici a carotaggio continuo Campagna aprile 2009 (Progetto Preliminare Variante Linea Cancello - Napoli)
- S1a — Sondaggi geognostici Campagna ottobre 2013 (Progetto Definitivo Variante Linea Cancello - Napoli)
- S19a — Sondaggi geognostici Campagna maggio 2014 (Progetto Definitivo Variante Linea Cancello - Napoli)
- S20-pz — Sondaggi geognostici Campagna dicembre 2014 (PZ = Piezometro, DH = Down Hole) (Progetto Definitivo Variante Linea Cancello - Napoli)
- S21 — Sondaggi geognostici Campagna febbraio-aprile 2015 (Progetto Definitivo Variante Linea Cancello - Napoli)
- PZ1 — Pozzetti esplorativi Campagna febbraio-aprile 2015 (Progetto Definitivo Variante Linea Cancello - Napoli)
- S21_bis — Sondaggi geognostici Campagna giugno 2015 (Progetto Definitivo Variante Linea Cancello - Napoli)

ALTRI SIMBOLI

- 21 — Andamento linee isopieze (quota m s.l.m.)
- (17.5) — Livello piezometrico registrato (quota m s.l.m.) - monitoraggio letture piezometriche gennaio-aprile 2015
- Limiti idrogeologici verificati con Cartografia Geologica CARG 2014 (Scala 1:50000) e Cartografia Geologica d'Italia (Scala 1:100000)
- Area a pericolosità media (Allagamento T= 20 anni - h<0.5 m / T=100,300 anni - 0.5m<h<1m) (*Cartografia Autorità di Bacino - Carta della Pericolosità idraulica 2010*)
- Area a pericolosità moderata (Allagamento T= 100, 300 anni - h<0.5 m) (*Cartografia Autorità di Bacino - Carta della Pericolosità idraulica 2010*)
- Conche Endoreiche e/o zone a falda sub-affiorante (*Cartografia Autorità di Bacino - Carta della Pericolosità idraulica 2010*)
- Canali di bonifica dei Regi Lagni - Canali minori
- Confini Comunali
- Opere in Progetto e opere realizzate



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
PROGRAMMA NODO DI NAPOLI

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

DIREZIONE TECNICA

U.O. GEOLOGIA

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
VARIANTE LINEA CANCELLO NAPOLI

CARTA IDROGEOLOGICA
TAVOLA 1 di 4

SCALA: 1:5.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF0E	00	D	69	G5	GE0002	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	G. MANCARI	LUGLIO 2018	S. FERRANDO	LUGLIO 2018	D. APRILE	LUGLIO 2018	D. PRINCIPE ITALFERR G.E.I.E. Dirigente Responsabile Resp. U.O. GEOLOGIA Ordine Geologi Lazio n° 79

File: IF0E00D69G5GE0002001A.dwg

n. Elab.: 001