

LEGENDA

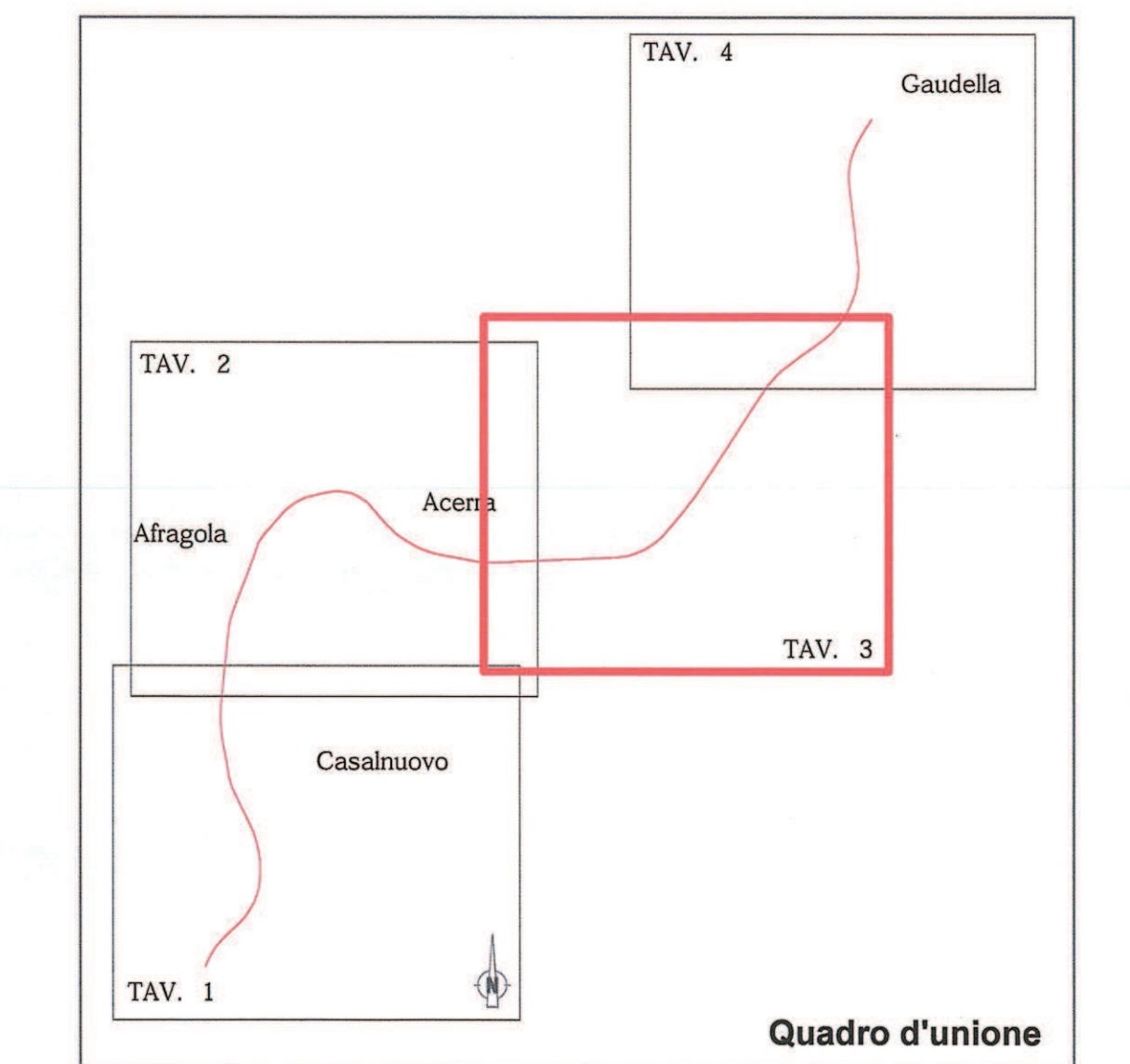
Stigla	Complesso Idrogeologico	Grado di permeabilità (AFTES, 1992)			
		K1	K2	K3	K4
1	Depositi pioclastici rimaneggiati. Depositi limnoproclastici, terre nere palustri, torfifere, con molluschi delcicolli. Permeabilità per porosità.	< 10 ⁻⁶ m/s	10 ⁻⁶ a 10 ⁻⁵ m/s	10 ⁻⁵ a 10 ⁻⁴ m/s	> 10 ⁻⁴ m/s
2	Prodotti pioclastici di età recente, di varia natura di origine fluviale e venustiana costituiti da lapilli indifferenziati, cenere, pomice chiare e palcosuoli. Proclastici di base, poste alla base della serie dell'inghiottito campano, costituiti da tufi facies cinerifica e pomicea. Permeabilità per porosità.				

INDAGINI

- BH40A Sondaggi geognostici Campagna 1998 (Progetto Esecutivo tratta Roma - Napoli)
- S8 Sondaggi geognostici a carotaggio continuo Campagna 1998
- PNIF34R10 Sondaggi geognostici a carotaggio continuo Campagna aprile 2009 (Progetto Preliminare Variante Linea Cancellone - Napoli)
- S1a Sondaggi geognostici Campagna ottobre 2013 (Progetto Definitivo Variante Linea Cancellone - Napoli)
- S19a Sondaggi geognostici Campagna maggio 2014 (Progetto Definitivo Variante Linea Cancellone - Napoli)
- S20-pz Sondaggi geognostici Campagna dicembre 2014 (PZ - Piezometro, DH - Down Hole) (Progetto Definitivo Variante Linea Cancellone - Napoli)
- S21 Sondaggi geognostici Campagna febbraio-aprile 2015 (Progetto Definitivo Variante Linea Cancellone - Napoli)
- PZ1 Pozzetti esplorativi Campagna febbraio-aprile 2015 (Progetto Definitivo Variante Linea Cancellone - Napoli)
- S21_bis Sondaggi geognostici Campagna giugno 2015 (Progetto Definitivo Variante Linea Cancellone - Napoli)

ALTRI SIMBOLI

- 21 Andamento linee isopleze (quota m s.l.m.)
- (17.5) Livello piezometrico registrato (quota m s.l.m.) - monitoraggio letture piezometriche gennaio-aprile 2015
- Limiti idrogeologici verificati con Cartografia Geologica CARG 2014 (Scala 1:50000) e Cartografia Geologica d'Italia (Scala 1:100000)
- Area a pericolosità media (Allungamento T= 20 anni - h<0.5 m / T=100,300 anni - 0.5m<h<1m) (Cartografia Autorità di Bacino - Carta della Pericolosità Idraulica 2010)
- Area a pericolosità moderata (Allungamento T= 100, 300 anni - h<0.5 m) (Cartografia Autorità di Bacino - Carta della Pericolosità Idraulica 2010)
- Conche Endoreiche e/o zone a falda sub-affiorante (Cartografia Autorità di Bacino - Carta della Pericolosità Idraulica 2010)
- Canali di bonifica del Regi Lagri - Canali misti
- Confini Comunali
- Opere in Progetto e opere realizzate



COMMITTENTE: **RFI** (R.F.I. - R.F.E. - R.F.E. ITALIANI - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE - PROGRAMMA NODI DI NAPOLI)

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** (GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE)

DIREZIONE TECNICA

U.O. GEOLOGIA

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
VARIANTE LINEA CANCELLO NAPOLI

CARTA IDROGEOLOGICA
TAVOLA 3 di 4

SCALA: 1:5.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF0E	00	D	69	C3	CE0002	003	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzazio Data
A	Revisione esecutiva	C. MARINO	15/05/2015	...	15/05/2015	...	15/05/2015	...

File: IF0E00099C5GR0002003A.dwg n. File: 005/2015

