



LEGENDA

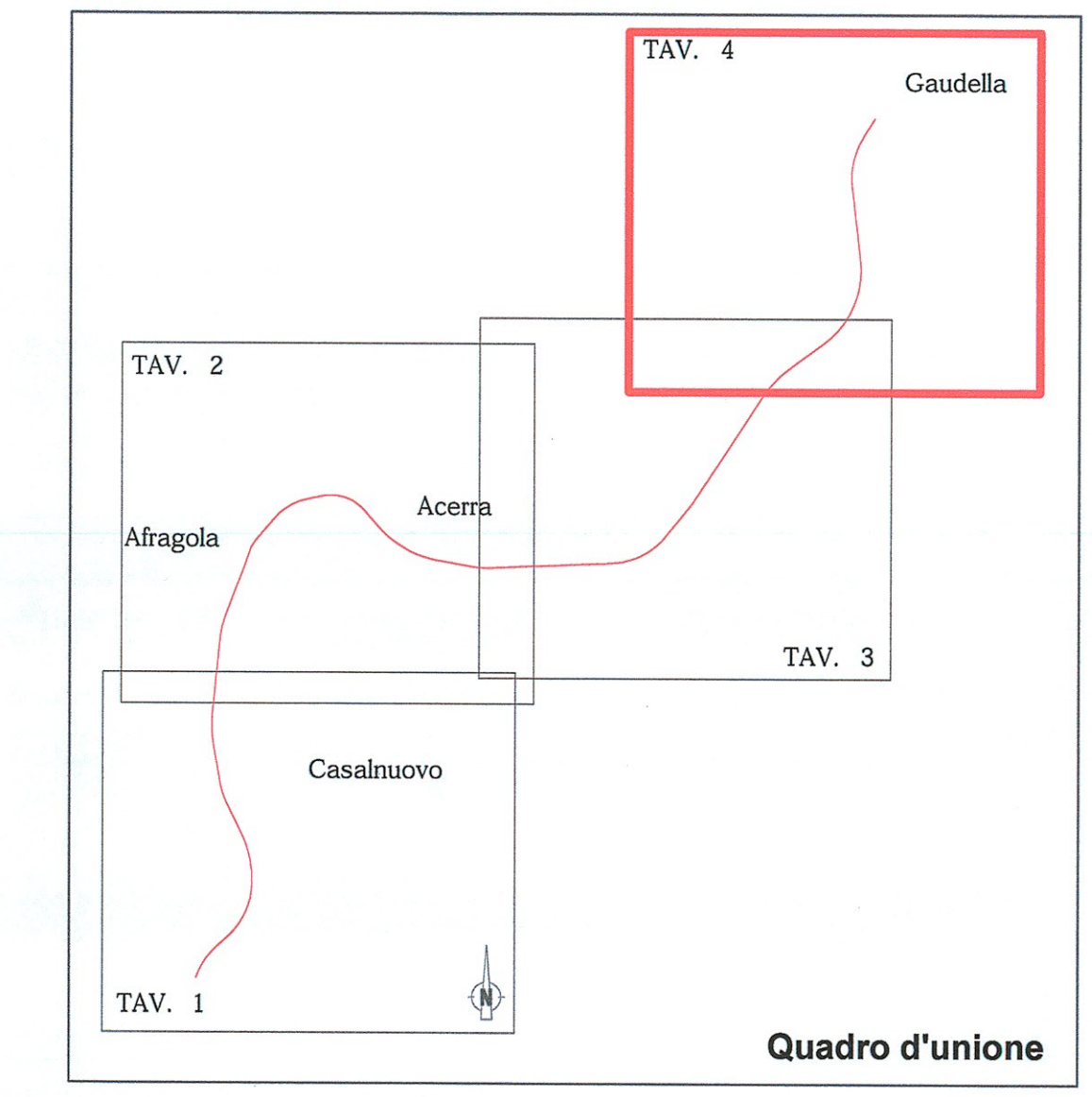
| Sigla | Complesso Idrogeologico | Grado di permeabilità (AFTES, 1992) | | | |
|-------|---|---|--|--|--|
| | | K1 < 10 ⁻⁶ m/s molto basso | K2 10 ⁻⁶ a 10 ⁻⁵ m/s basso | K3 10 ⁻⁴ a 10 ⁻³ m/s medio | K4 > 10 ⁻³ m/s molto alto |
| ① | Depositi pirolitici rinasciati. Depositi limogeologici, terre nere palustri, torbifere, con molluschi dolcicoli. Permeabilità per porosità. | | P | | |
| ② | Prodotti pirolitici di età recente, di varia natura di origine flegrea e vesuviana costituiti da lapilli indifferenziati, cenere, pomice chiara e pomicoli. Pirolitici di base, poste alla base della serie dell'ignimbrite campana, costituiti da tuffi in facies cinerica e pomicea. Permeabilità per porosità. | | P | | |

INDAGINI

- BH40A Sondaggi geognostici Campagna 1996 (Progetto Esecutivo tratta Roma - Napoli)
- S8 Sondaggi geognostici a carotaggio continuo Campagna 1998
- PNIF34R10 Sondaggi geognostici a carotaggio continuo Campagna aprile 2009 (Progetto Preliminare Variante Linea Cancello - Napoli)
- S1a Sondaggi geognostici Campagna ottobre 2013 (Progetto Definitivo Variante Linea Cancello - Napoli)
- S19a Sondaggi geognostici Campagna maggio 2014 (Progetto Definitivo Variante Linea Cancello - Napoli)
- S20-pz Sondaggi geognostici Campagna dicembre 2014 (PZ = Piezometro, DH = Down Hole) (Progetto Definitivo Variante Linea Cancello - Napoli)
- S21 Sondaggi geognostici Campagna febbraio-aprile 2015 (Progetto Definitivo Variante Linea Cancello - Napoli)
- PZ1 Pozzetti esplorativi Campagna febbraio-aprile 2015 (Progetto Definitivo Variante Linea Cancello - Napoli)
- S21_bis Sondaggi geognostici Campagna giugno 2015 (Progetto Definitivo Variante Linea Cancello - Napoli)

ALTRI SIMBOLI

- 21 Andamento linee isopieze (quota m s.l.m.)
- (17.5) Livello piezometrico registrato (quota m s.l.m.) - monitoraggio letture piezometriche gennaio-aprile 2015
- Linee idrogeologiche verificate con Cartografia Geologica CARG 2014 (Scala 1:50000) e Cartografia Geologica d'Italia (Scala 1:100000)
- Area a pericolosità media (Allungamento T= 20 anni - h<0.5 m / T=100,300 anni - 0.5m<h<1m) (Cartografia Autorità di Bacino - Carta della Pericolosità Idraulica 2010)
- Area a pericolosità moderata (Allungamento T= 100, 300 anni - h<0.5 m) (Cartografia Autorità di Bacino - Carta della Pericolosità Idraulica 2010)
- Conche Endoreiche e/o zone a falda sub-affiorante (Cartografia Autorità di Bacino - Carta della Pericolosità Idraulica 2010)
- Canali di bonifica dei Regi Lagri - Canali minori
- Confini Comunali
- Opere in Progetto e opere realizzate



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI DELLO STATO ITALIANE
PROGRAMMA NOBIS NAPOLI

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA

U.O. GEOLOGIA

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
VARIANTE LINEA CANCELLO NAPOLI

CARTA IDROGEOLOGICA
TAVOLA 4 di 4

SCALA: 1:5.000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

IF0E 00 D 69 G5 CE0002 004 A

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autore/Rev. Data |
|------|----------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------------|
| A | Emissione definitiva | G. SANCARE | 16/05/2015 | G. SANCARE | 16/05/2015 | G. SANCARE | 16/05/2015 | G. SANCARE |

File: IF0E00D69CGE0002004A.dwg

In. Fabb.: 004