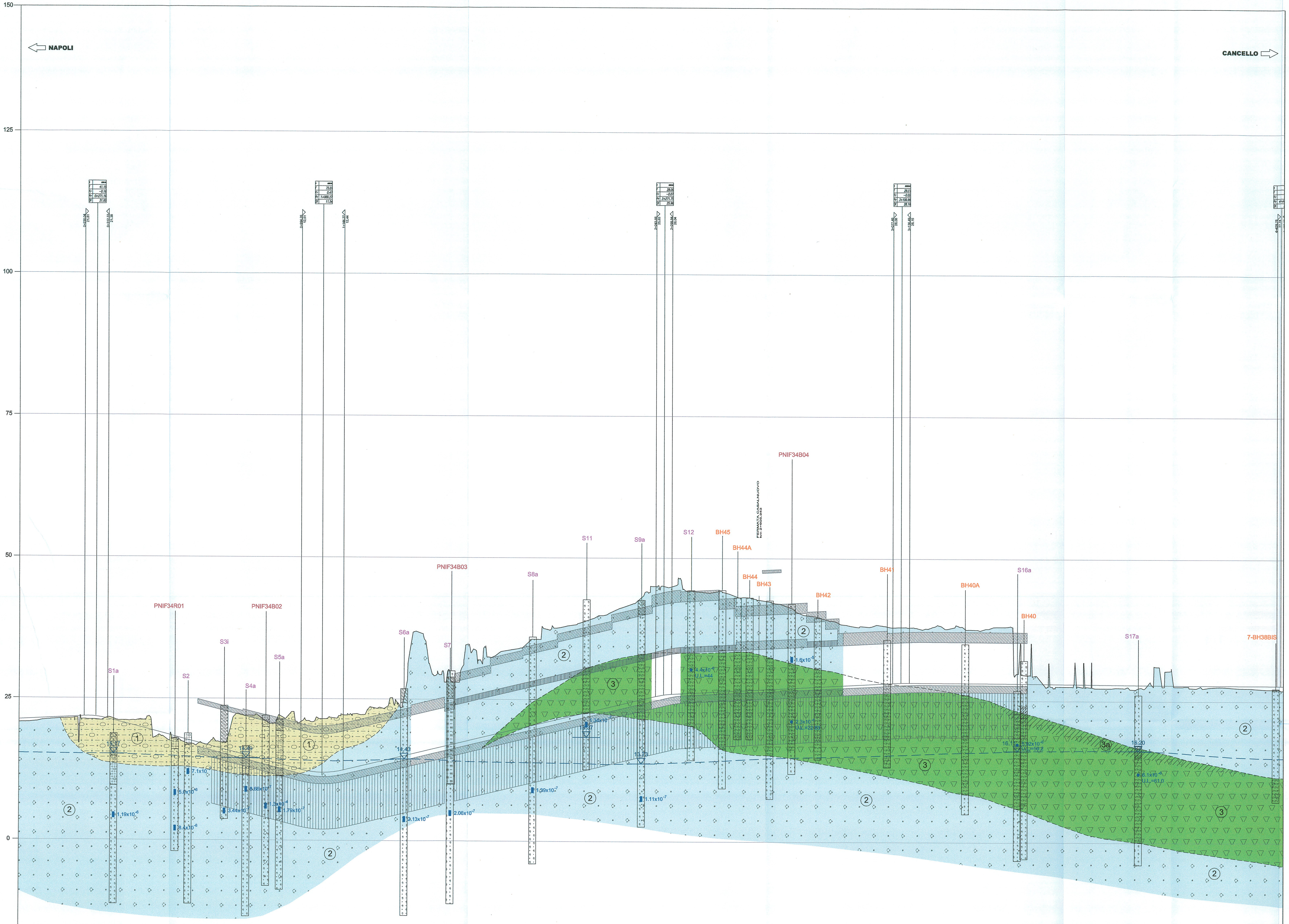


SCALA QUOTE 1:250

SCALA DISTANZE 1:5000

Quota di riferimento: -25.0 m s.l.m.

| NUMERO SEZIONI | DISTANZE PARZIALI | DISTANZE PROGRESSIVE | QUOTE TERRENO | QUOTE PROGETTO | ETTOMETRICHE |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | 0+000.00 | 20.72 | 21.23 | 0 |
| 2 | 50.00 | 0+050.00 | 20.84 | 21.36 | |
| 3 | 50.00 | 0+100.00 | 21.21 | 21.49 | 1 |
| 4 | 50.00 | 0+150.00 | 21.39 | 21.61 | |
| 5 | 50.00 | 0+200.00 | 21.63 | 21.74 | 2 |
| 6 | 50.00 | 0+250.00 | 21.25 | 21.83 | |
| 7 | 50.00 | 0+300.00 | 21.36 | 21.53 | 3 |
| 8 | 50.00 | 0+350.00 | 21.10 | 20.89 | |
| 9 | 50.00 | 0+400.00 | 21.13 | 20.24 | 4 |
| 10 | 50.00 | 0+450.00 | 21.59 | 19.59 | |
| 11 | 50.00 | 0+500.00 | 18.37 | 18.94 | 5 |
| 12 | 50.00 | 0+550.00 | 17.93 | 18.29 | |
| 13 | 50.00 | 0+600.00 | 16.96 | 17.64 | 6 |
| 14 | 50.00 | 0+650.00 | 17.00 | 16.99 | |
| 15 | 50.00 | 0+700.00 | 17.40 | 16.34 | 7 |
| 16 | 50.00 | 0+750.00 | 20.54 | 15.69 | |
| 17 | 50.00 | 0+800.00 | 21.99 | 15.04 | 8 |
| 18 | 50.00 | 0+850.00 | 21.76 | 14.39 | |
| 19 | 50.00 | 0+900.00 | 20.66 | 13.74 | 9 |
| 20 | 50.00 | 0+950.00 | 22.03 | 13.09 | |
| 21 | 50.00 | 1+000.00 | 21.10 | 12.44 | 10 |
| 22 | 50.00 | 1+050.00 | 21.74 | 12.05 | |
| 23 | 50.00 | 1+100.00 | 21.70 | 12.07 | 11 |
| 24 | 50.00 | 1+150.00 | 22.12 | 12.51 | |
| 25 | 50.00 | 1+200.00 | 22.26 | 13.11 | 12 |
| 26 | 50.00 | 1+250.00 | 23.48 | 13.71 | |
| 27 | 50.00 | 1+300.00 | 23.73 | 14.31 | 13 |
| 28 | 50.00 | 1+350.00 | 23.49 | 14.91 | |
| 29 | 50.00 | 1+400.00 | 36.97 | 15.50 | 14 |
| 30 | 50.00 | 1+450.00 | 30.71 | 16.10 | |
| 31 | 50.00 | 1+500.00 | 28.00 | 16.70 | 15 |
| 32 | 50.00 | 1+550.00 | 28.00 | 17.30 | |
| 33 | 50.00 | 1+600.00 | 33.70 | 17.90 | 16 |
| 34 | 50.00 | 1+650.00 | 32.48 | 18.50 | |
| 35 | 50.00 | 1+700.00 | 33.46 | 19.10 | 17 |
| 36 | 50.00 | 1+750.00 | 33.88 | 19.70 | |
| 37 | 50.00 | 1+800.00 | 35.29 | 20.30 | 18 |
| 38 | 50.00 | 1+850.00 | 37.54 | 20.90 | |
| 39 | 50.00 | 1+900.00 | 37.66 | 21.50 | 19 |
| 40 | 50.00 | 1+950.00 | 38.14 | 22.10 | |
| 41 | 50.00 | 2+000.00 | 38.93 | 22.70 | 20 |
| 42 | 50.00 | 2+050.00 | 39.87 | 23.30 | |
| 43 | 50.00 | 2+100.00 | 40.75 | 23.90 | 21 |
| 44 | 50.00 | 2+150.00 | 41.70 | 24.50 | |
| 45 | 50.00 | 2+200.00 | 43.33 | 25.10 | 22 |
| 46 | 50.00 | 2+250.00 | 45.11 | 25.70 | |
| 47 | 50.00 | 2+300.00 | 44.99 | 26.04 | 23 |
| 48 | 50.00 | 2+350.00 | 44.26 | 26.17 | |
| 49 | 50.00 | 2+400.00 | 44.06 | 26.30 | 24 |
| 50 | 50.00 | 2+450.00 | 44.05 | 26.43 | |
| 51 | 50.00 | 2+500.00 | 43.78 | 26.56 | 25 |
| 52 | 50.00 | 2+550.00 | 43.14 | 26.70 | |
| 53 | 50.00 | 2+600.00 | 42.62 | 26.83 | 26 |
| 54 | 50.00 | 2+650.00 | 42.28 | 26.96 | |
| 55 | 50.00 | 2+700.00 | 41.64 | 27.09 | 27 |
| 56 | 50.00 | 2+750.00 | 40.34 | 27.22 | |
| 57 | 50.00 | 2+800.00 | 39.83 | 27.35 | 28 |
| 58 | 50.00 | 2+850.00 | 39.12 | 27.49 | |
| 59 | 50.00 | 2+900.00 | 38.39 | 27.62 | 29 |
| 60 | 50.00 | 2+950.00 | 37.99 | 27.75 | |
| 61 | 50.00 | 3+000.00 | 38.00 | 27.88 | 30 |
| 62 | 50.00 | 3+050.00 | 38.14 | 28.01 | |
| 63 | 50.00 | 3+100.00 | 37.94 | 28.13 | 31 |
| 64 | 50.00 | 3+150.00 | 37.90 | 28.15 | |
| 65 | 50.00 | 3+200.00 | 37.68 | 28.13 | 32 |
| 66 | 50.00 | 3+250.00 | 38.09 | 28.12 | |
| 67 | 50.00 | 3+300.00 | 38.35 | 28.10 | 33 |
| 68 | 50.00 | 3+350.00 | 37.55 | 28.08 | |
| 69 | 50.00 | 3+400.00 | 37.60 | 28.07 | 34 |
| 70 | 50.00 | 3+450.00 | 38.00 | 28.05 | |
| 71 | 50.00 | 3+500.00 | 37.67 | 28.04 | 35 |
| 72 | 50.00 | 3+550.00 | 29.52 | 28.02 | |
| 73 | 50.00 | 3+600.00 | 28.43 | 28.00 | 36 |
| 74 | 50.00 | 3+650.00 | 27.52 | 27.99 | |
| 75 | 50.00 | 3+700.00 | 27.53 | 27.97 | 37 |
| 76 | 50.00 | 3+750.00 | 31.82 | 27.96 | |
| 77 | 50.00 | 3+800.00 | 27.28 | 27.94 | 38 |
| 78 | 50.00 | 3+850.00 | 27.30 | 27.92 | |
| 79 | 50.00 | 3+900.00 | 27.46 | 27.91 | 39 |
| 80 | 50.00 | 3+950.00 | 27.39 | 27.89 | |
| 81 | 50.00 | 4+000.00 | 31.11 | 27.88 | 40 |
| 82 | 50.00 | 4+050.00 | 30.34 | 27.86 | |
| 83 | 50.00 | 4+100.00 | 27.59 | 27.85 | 41 |
| 84 | 50.00 | 4+150.00 | 27.38 | 27.83 | |
| 85 | 50.00 | 4+200.00 | 27.48 | 27.81 | 42 |
| 86 | 50.00 | 4+250.00 | 27.52 | 27.80 | |
| 87 | 50.00 | 4+300.00 | 27.34 | 27.78 | 43 |
| 88 | 50.00 | 4+350.00 | 27.25 | 27.77 | |
| 89 | 50.00 | 4+400.00 | 27.09 | 27.75 | 44 |
| 90 | 50.00 | 4+450.00 | 26.93 | 27.74 | |

## LEGENDA

### ELEMENTI DI IDROGEOLOGIA

Traccia della superficie piezometrica

23.73 — Livello della superficie piezometrica registrata nei piezometri (quota m s.l.m.), monitoraggio letture gennaio-aprile 2015

### ALTRI SIMBOLI

Limiti stratigrafici

### CODIFICA INDAGINI

| | |
|---|---|
| BH37 | Sondaggi geognostici Campagna 1996 (Progetto Esecutivo tratta Roma - Napoli) |
| S8 | Sondaggi geognostici a carotaggio continuo Campagna 1998 |
| PNIF34R10 | Sondaggi geognostici a carotaggio continuo Campagna aprile 2009 (Progetto Preliminare Variante Linea Cancello - Napoli) |
| S1a | Sondaggi geognostici Campagna ottobre 2013 (Progetto Definitivo Variante Linea Cancello - Napoli) |
| S19a | Sondaggi geognostici Campagna maggio 2014 (Progetto Definitivo Variante Linea Cancello - Napoli) |
| S20PZ<br>S30DH | Sondaggi geognostici Campagna dicembre 2014 (PZ = Piezometro, DH = Down Hole) (Progetto Definitivo Variante Linea Cancello - Napoli) |
| S50 | Sondaggi geognostici Campagna aprile 2015 (Progetto Definitivo Variante Linea Cancello - Napoli) |
| S21_bis | Sondaggi geognostici Campagna giugno 2015 (Progetto Definitivo Variante Linea Cancello - Napoli) |

### LEGENDA STRATIGRAFICA

SONDAGGI GEOGNOSTICI

- Terreno di riporto
- Depositi piroclastici rimaneggiati
- Prodotti piroclastici di età recente
- Ignimbrite campana alterata (regolite)
- Ignimbrite campana
- Piroclastiti di base

PROVE DI PERMEABILITÀ

- $1.1x10^{-4}$ — Valori di permeabilità ricavati da prove Lefranc a carico variabile in foro di sondaggio (m/s)
- $2.3x10^{-6}$ U.L.=23.72 — Valori di permeabilità ricavati da prove Lugeon in foro di sondaggio (m/s) (nota: 1 U.L. ≈ $1x10^{-7}$ m/s)

| Sigla | Complesso Idrogeologico | Grado di permeabilità (AFTES, 1992) K1 | K2 | K3 | K4 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | $< 10^{-8}$ m/s | $10^{-8}$<k<$10^{-6}$ m/s | $10^{-6}$<k<$10^{-4}$ m/s | $>10^{-4}$ m/s |
| | | molto basso - basso | basso - medio | medio - alto | alto - molto alto |
| 1 | Depositi piroclastici rimaneggiati. Depositi limnopiroclastici, terre nere palustri, torbifere, con molluschi dolcicoli (Dl). Permeabilità per porosità. | | P | | |
| 2 | Prodotti piroclastici di età recente, di varia natura di origine flegrea e vesuviana costituiti da lapilli indifferenziati, ceneri, pomici chiare e paleosuoli (Po). Piroclastiti di base, poste alla base della serie dell'Ignimbrite campana, costituiti da tufi in facies cineritica e pomicea (Pb). Permeabilità per porosità. | | P | | |
| 3 | Ignimbrite campana (Ic). Permeabilità per fratturazione. | | | F | |
| 3a | Ignimbrite campana fratturata/alterata (regolite) (Icalt). Permeabilità per fratturazione/porosità. | | | F/P | |

NOTA: Il grafismo indica la permeabilità media del complesso (*quadrato*) e l'ampiezza della sua possibile variazione (*linea rossa*)

P = porosità; F = fratturazione

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE — DIREZIONE INVESTIMENTI — PROGRAMMA NODO DI NAPOLI

PROGETTAZIONE: ITALFERR — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA

U.O. GEOLOGIA

PROGETTO DEFINITIVO

# ITINERARIO NAPOLI - BARI
# VARIANTE LINEA CANCELLO NAPOLI

PROFILO IDROGEOLOGICO
TAVOLA 1 di 4

SCALA: 1:5.000/250

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IF0E | 00 | D | 69 | GZ | GE0002 | 001 | A |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | Emissione esecutiva | G. MANCARI | LUGLIO 2015 | S. POMMENI | LUGLIO 2015 | D. APREA | LUGLIO 2015 | ITALFERR S.p.A. Dott. Geologo Francesco MARCHESE Resp. UO GEOLOGIA |

File: IF0E00D69GZGE0002001A.dwg

n. Elab.: 001