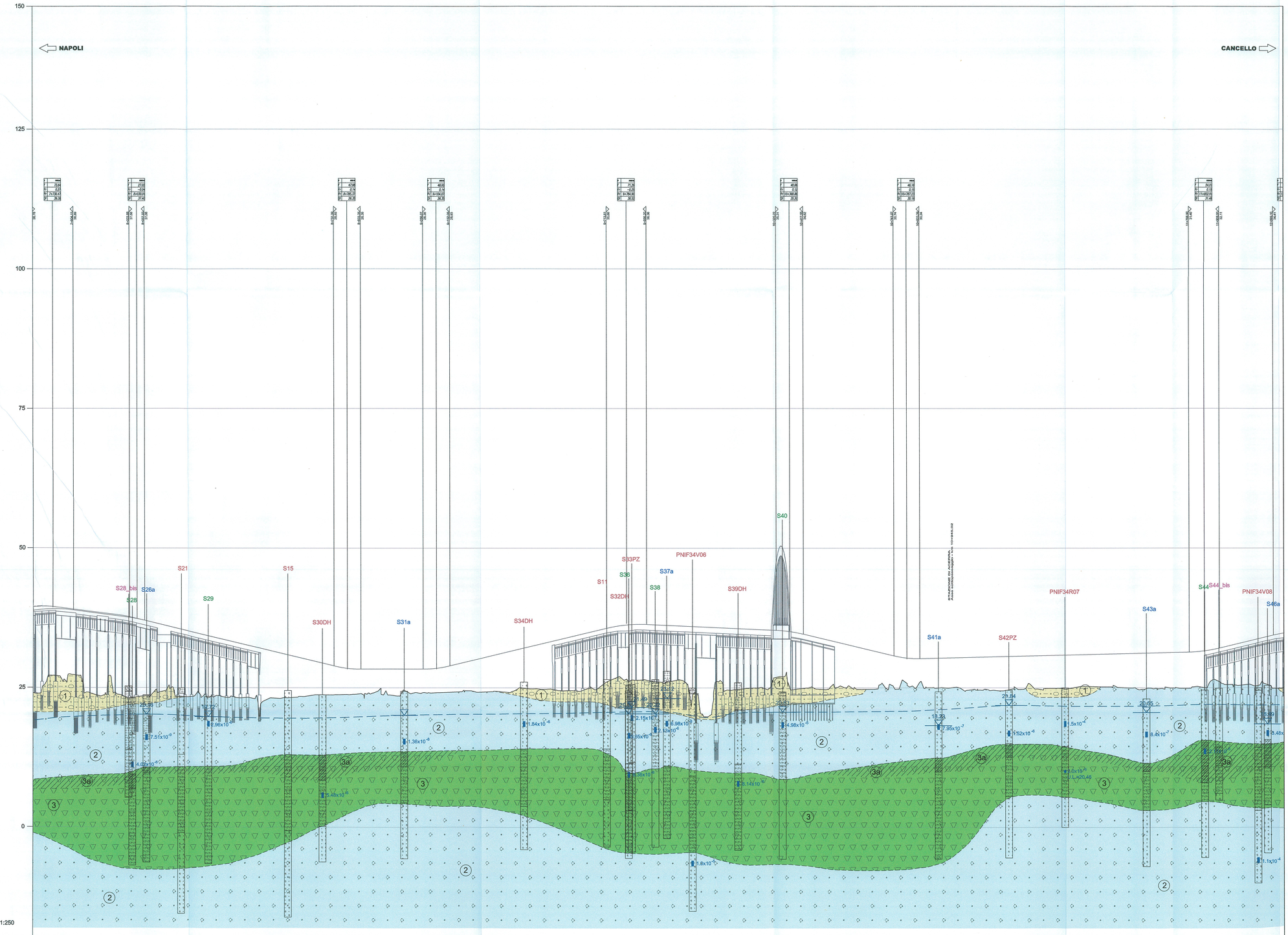


SCALA QUOTE 1:250

SCALA DISTANZE 1:5000

Quota di riferimento: -25.0 m s.l.m.

| NUMERO SEZIONE | DISTANZE PARZIALI | DISTANZE PROGRESSIVE | QUOTE TERRENO | QUOTE PROGETTO | ETTOMETRICHE |
|---|---|---|---|---|---|
| 155 | 50.00 | 7+700.00 | 25.49 | 39.04 | |
| 156 | 50.00 | 7+750.00 | 27.09 | 39.10 | |
| 157 | 50.00 | 7+800.00 | 27.52 | 38.92 | |
| 158 | 50.00 | 7+850.00 | 26.18 | 38.59 | |
| 159 | 50.00 | 7+900.00 | 23.93 | 38.26 | |
| 160 | 50.00 | 7+950.00 | 24.10 | 37.93 | |
| 161 | 50.00 | 8+000.00 | 23.13 | 37.60 | |
| 162 | 50.00 | 8+050.00 | 23.47 | 37.17 | |
| 163 | 50.00 | 8+100.00 | 24.67 | 36.67 | |
| 164 | 50.00 | 8+150.00 | 24.61 | 36.67 | |
| 165 | 50.00 | 8+200.00 | 23.40 | 35.37 | |
| 166 | 50.00 | 8+250.00 | 24.32 | 34.77 | |
| 167 | 50.00 | 8+300.00 | 23.72 | 34.17 | |
| 168 | 50.00 | 8+350.00 | 23.29 | 33.57 | |
| 169 | 50.00 | 8+400.00 | 23.20 | 32.97 | |
| 170 | 50.00 | 8+450.00 | 23.06 | 32.37 | |
| 171 | 50.00 | 8+500.00 | 22.66 | 31.77 | |
| 172 | 50.00 | 8+550.00 | 23.14 | 31.17 | |
| 173 | 50.00 | 8+600.00 | 23.35 | 30.57 | |
| 174 | 50.00 | 8+650.00 | 23.59 | 29.97 | |
| 175 | 50.00 | 8+700.00 | 23.74 | 29.37 | |
| 176 | 50.00 | 8+750.00 | 23.77 | 28.79 | |
| 177 | 50.00 | 8+800.00 | 23.81 | 28.42 | |
| 178 | 50.00 | 8+850.00 | 23.94 | 28.35 | |
| 179 | 50.00 | 8+900.00 | 24.71 | 28.35 | |
| 180 | 50.00 | 8+950.00 | 23.62 | 28.35 | |
| 181 | 50.00 | 9+000.00 | 24.22 | 28.35 | |
| 182 | 50.00 | 9+050.00 | 24.04 | 28.35 | |
| 183 | 50.00 | 9+100.00 | 24.13 | 28.47 | |
| 184 | 50.00 | 9+150.00 | 24.21 | 28.90 | |
| 185 | 50.00 | 9+200.00 | 24.49 | 28.50 | |
| 186 | 50.00 | 9+250.00 | 24.21 | 30.10 | |
| 187 | 50.00 | 9+300.00 | 24.30 | 30.79 | |
| 188 | 50.00 | 9+350.00 | 24.23 | 31.30 | |
| 189 | 50.00 | 9+400.00 | 24.08 | 31.60 | |
| 190 | 50.00 | 9+450.00 | 24.81 | 32.60 | |
| 191 | 50.00 | 9+500.00 | 24.75 | 33.10 | |
| 192 | 50.00 | 9+550.00 | 24.48 | 33.70 | |
| 193 | 50.00 | 9+600.00 | 24.45 | 34.30 | |
| 194 | 50.00 | 9+650.00 | 24.88 | 34.60 | |
| 195 | 50.00 | 9+700.00 | 25.67 | 35.50 | |
| 196 | 50.00 | 9+750.00 | 26.84 | 36.03 | |
| 197 | 50.00 | 9+800.00 | 26.34 | 36.33 | |
| 198 | 50.00 | 9+850.00 | 26.45 | 36.37 | |
| 199 | 50.00 | 9+900.00 | 26.23 | 36.28 | |
| 200 | 50.00 | 9+950.00 | 25.75 | 36.15 | |
| 201 | 50.00 | 10+000.00 | 25.37 | 36.03 | |
| 202 | 50.00 | 10+050.00 | 25.65 | 35.52 | |
| 203 | 50.00 | 10+100.00 | 24.09 | 35.81 | |
| 204 | 50.00 | 10+150.00 | 24.79 | 35.70 | |
| 205 | 50.00 | 10+200.00 | 25.05 | 35.58 | |
| 206 | 50.00 | 10+250.00 | 25.23 | 35.47 | |
| 207 | 50.00 | 10+300.00 | 27.04 | 35.38 | |
| 208 | 50.00 | 10+350.00 | 27.42 | 35.20 | |
| 209 | 50.00 | 10+400.00 | 25.05 | 34.81 | |
| 210 | 50.00 | 10+450.00 | 24.67 | 34.23 | |
| 211 | 50.00 | 10+500.00 | 25.35 | 33.63 | |
| 212 | 50.00 | 10+550.00 | 25.03 | 33.03 | |
| 213 | 50.00 | 10+600.00 | 24.73 | 32.43 | |
| 214 | 50.00 | 10+650.00 | 25.72 | 31.83 | |
| 215 | 50.00 | 10+700.00 | 24.79 | 31.23 | |
| 216 | 50.00 | 10+750.00 | 25.22 | 30.64 | |
| 217 | 50.00 | 10+800.00 | 25.22 | 30.28 | |
| 218 | 50.00 | 10+850.00 | 24.87 | 30.28 | |
| 219 | 50.00 | 10+900.00 | 25.02 | 30.32 | |
| 220 | 50.00 | 10+950.00 | 24.54 | 30.38 | |
| 221 | 50.00 | 11+000.00 | 24.59 | 30.44 | |
| 222 | 50.00 | 11+050.00 | 24.58 | 30.50 | |
| 223 | 50.00 | 11+100.00 | 24.58 | 30.56 | |
| 224 | 50.00 | 11+150.00 | 24.61 | 30.62 | |
| 225 | 50.00 | 11+200.00 | 24.73 | 30.68 | |
| 226 | 50.00 | 11+250.00 | 24.78 | 30.74 | |
| 227 | 50.00 | 11+300.00 | 24.87 | 30.80 | |
| 228 | 50.00 | 11+350.00 | 24.89 | 30.86 | |
| 229 | 50.00 | 11+400.00 | 25.14 | 30.92 | |
| 230 | 50.00 | 11+450.00 | 25.21 | 30.98 | |
| 231 | 50.00 | 11+500.00 | 25.14 | 31.04 | |
| 232 | 50.00 | 11+550.00 | 25.03 | 31.10 | |
| 233 | 50.00 | 11+600.00 | 24.98 | 31.16 | |
| 234 | 50.00 | 11+650.00 | 24.95 | 31.22 | |
| 235 | 50.00 | 11+700.00 | 24.98 | 31.28 | |
| 236 | 50.00 | 11+750.00 | 25.04 | 31.34 | |
| 237 | 50.00 | 11+800.00 | 24.95 | 31.40 | |
| 238 | 50.00 | 11+850.00 | 25.05 | 31.59 | |
| 239 | 50.00 | 11+900.00 | 26.24 | 32.03 | |
| 240 | 50.00 | 11+950.00 | 25.57 | 32.63 | |
| 241 | 50.00 | 12+000.00 | 25.56 | 33.23 | |
| 242 | 50.00 | 12+050.00 | 25.48 | 33.82 | |
| 243 | 50.00 | 12+100.00 | 24.89 | 34.42 | |

## LEGENDA

### ELEMENTI DI IDROGEOLOGIA

Traccia della superficie piezometrica

23.73 — Livello della superficie piezometrica registrata nei piezometri (quota m s.l.m.), monitoraggio letture gennaio-aprile 2015

### ALTRI SIMBOLI

Limiti stratigrafici

### CODIFICA INDAGINI

| | |
|---|---|
| BH37 | Sondaggi geognostici Campagna 1996 (Progetto Esecutivo tratta Roma - Napoli) |
| S8 | Sondaggi geognostici a carotaggio continuo Campagna 1998 |
| PNIF34R10 | Sondaggi geognostici a carotaggio continuo Campagna aprile 2009 (Progetto Preliminare Variante Linea Cancello - Napoli) |
| S1a | Sondaggi geognostici Campagna ottobre 2013 (Progetto Definitivo Variante Linea Cancello - Napoli) |
| S19a | Sondaggi geognostici Campagna maggio 2014 (Progetto Definitivo Variante Linea Cancello - Napoli) |
| S20PZ<br>S30DH | Sondaggi geognostici Campagna dicembre 2014 (PZ = Piezometro, DH = Down Hole) (Progetto Definitivo Variante Linea Cancello - Napoli) |
| S50 | Sondaggi geognostici Campagna aprile 2015 (Progetto Definitivo Variante Linea Cancello - Napoli) |
| S21_bis | Sondaggi geognostici Campagna giugno 2015 (Progetto Definitivo Variante Linea Cancello - Napoli) |

### LEGENDA STRATIGRAFICA

SONDAGGI GEOGNOSTICI

- Terreno di riporto
- Depositi piroclastici rimaneggiati
- Prodotti piroclastici di età recente
- Ignimbrite campana alterata (regolite)
- Ignimbrite campana
- Piroclastiti di base

PROVE DI PERMEABILITÀ

- $1.1x10^{-4}$ — Valori di permeabilità ricavati da prove Lefranc a carico variabile in foro di sondaggio (m/s)
- $2.3x10^{-6}$ U.L.=23.72 — Valori di permeabilità ricavati da prove Lugeon in foro di sondaggio (m/s) (nota: 1 U.L. = $1x10^{-7}$ m/s)

| Sigla | Complesso Idrogeologico | Grado di permeabilità (AFTES, 1992) K1 | K2 | K3 | K4 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | $< 10^{-6}$ m/s | $10^{-6}<k<10^{-5}$ m/s | $10^{-5}<k<10^{-4}$ m/s | $>10^{-4}$ m/s |
| | | molto basso - basso | basso - medio | medio - alto | alto - molto alto |
| 1 | Depositi piroclastici rimaneggiati. Depositi limnopiroclastici, terre nere palustri, torbifere, con molluschi dolcicoli (Dl). Permeabilità per porosità. | | P | | |
| 2 | Prodotti piroclastici di età recente, di varia natura di origine flegrea e vesuviana costituiti da lapilli indifferenziati, ceneri, pomici chiare e paleosuoli (Pc). Piroclastiti di base, poste alla base della serie dell'ignimbrite campana, costituiti da tufi in facies cineritica e pomicea (Pb). Permeabilità per porosità. | | P | | |
| 3 | Ignimbrite campana (Ic). Permeabilità per fratturazione. | | | F | |
| 3a | Ignimbrite campana fratturata/alterata (regolite) (Icalt). Permeabilità per fratturazione/porosità. | | | F/P | |

NOTA: Il grafismo indica la permeabilità media del complesso (*quadrato*) e l'ampiezza della sua possibile variazione (*linea rossa*)

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
PROGRAMMA NODO DI NAPOLI

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIREZIONE TECNICA**

**U.O. GEOLOGIA**

**PROGETTO DEFINITIVO**

# ITINERARIO NAPOLI - BARI
# VARIANTE LINEA CANCELLO NAPOLI

PROFILO IDROGEOLOGICO
TAVOLA 3 di 4

SCALA: 1:5.000/250

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IF0E | 00 | D | 69 | GZ | GE0002 | 003 | A |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | Emissione esecutiva | G. MANGARI | LUGLIO 2015 | C. SPAGNA | LUGLIO 2015 | D. APREA | LUGLIO 2015 | IL DIRETTORE TECNICO (Ing. Giorgio Ferrari) Ordine Ingegneri Roma n. 12845 |

File: IF0E00D69GZGE0002003A.dwg

n. Elab.: 003