



Tabella riepilogativa fossi di guardia disperdenti

Codice	DA Pk A Pk	Sezione Tipo	Base min (m)	Base max (m)	Altezza (m)	Lunghezza (m)	
FD03	8+100	8+350	FT3	1.00	3.00	1.00	280
FD04	8+050	8+350	FT3	1.00	3.00	1.00	298
FD05	8+350	8+520	FT3	1.00	3.00	1.00	159
FD06	8+350	8+520	FT3	1.00	3.00	1.00	143
FD07	8+520	8+650	FT3	1.00	3.00	1.00	103
FD08	8+520	8+650	FT3	1.00	3.00	1.00	100
FD09	10+530	10+820	FT3	1.00	3.00	1.00	288
FD10	10+400	11+000	FT2	0.70	2.10	0.70	611
FD11	10+400	11+000	FT3	1.00	3.00	1.00	446
FD12	11+030	12+225	FT3	1.00	3.00	1.00	1198
FD13	11+800	11+850	FT3	0.70	2.10	0.70	255
FD14	12+575	13+200	FT4	1.20	3.60	1.20	615
FD15	12+575	13+200	FT4	1.20	3.60	1.20	623
FD16	13+550	13+740	FT3	1.00	3.00	1.00	183
FD17	13+575	13+750	FT3	1.00	3.00	1.00	183
FD18	13+750	14+425	FT3	1.00	3.00	1.00	665
FD19	13+750	14+425	FT3	1.00	3.00	1.00	665
FD20	14+425	14+810	FT4	1.20	3.60	1.20	384
FD21	14+425	14+820	FT4	1.20	3.60	1.20	390

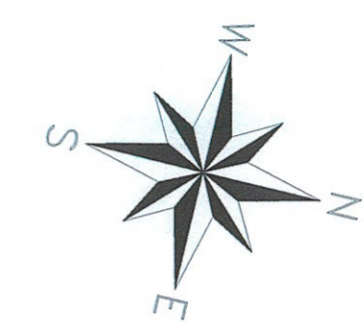
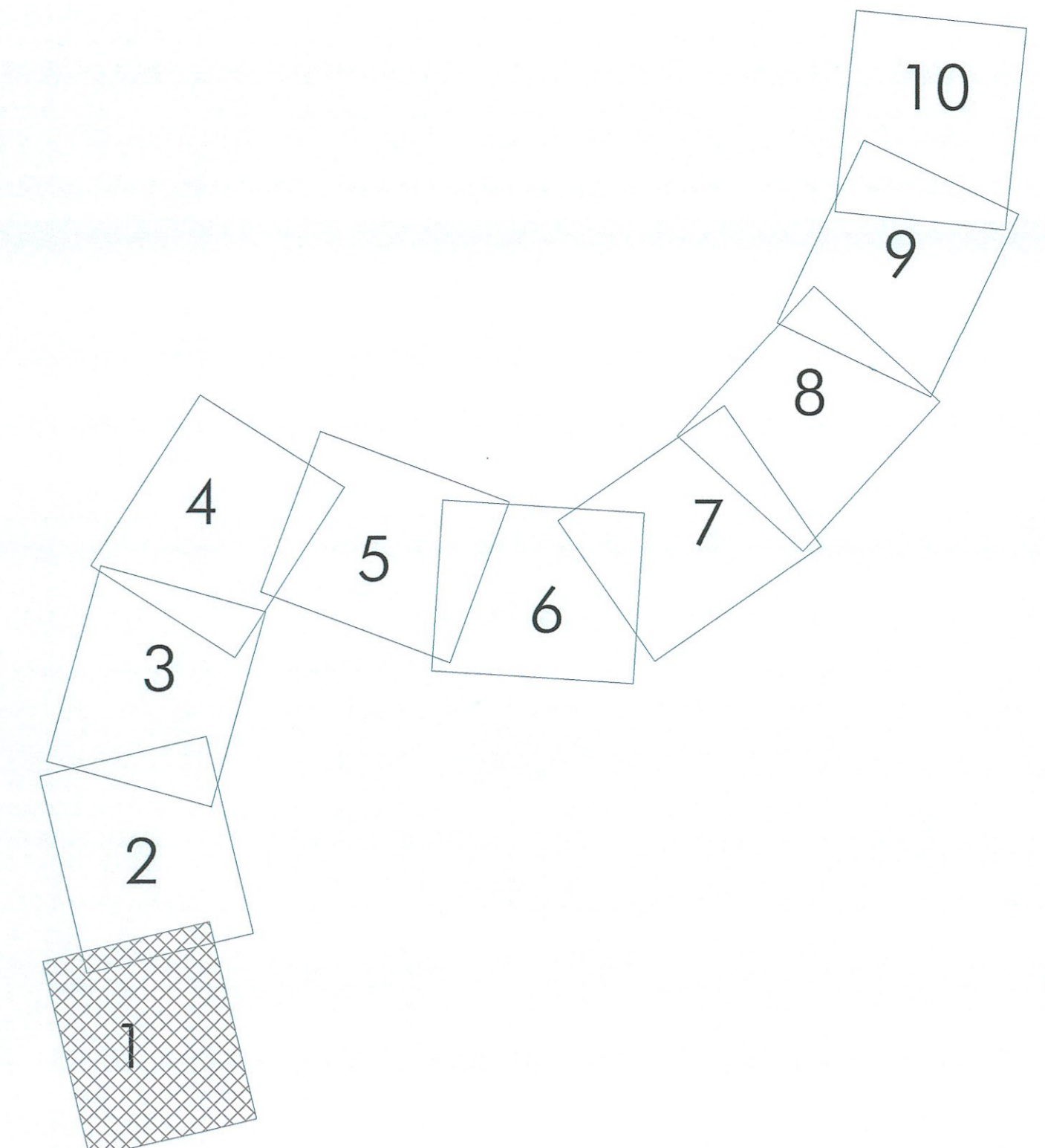


Tabella riassuntiva dimensioni fossi

Codice	Descrizione fossi	B min	B max	H
FT1	Fosso in terra sponde 1/1	50	150	50
FT2	Fosso in terra sponde 1/1	70	210	70
FT3	Fosso in terra sponde 1/1	100	300	100
FT4	Fosso in terra sponde 1/1	120	360	120

Tabella riepilogativa fossi di guardia

Codice	Sezione Tipo	Base min (m)	Base max (m)	Altezza (m)	Lunghezza (m)	l (m/m)
A01	FT1	50	150	50	218	0.40%
A02	FT1	50	150	50	212	0.42%
A03	FT1	50	150	50	214	0.39%
A04	FT1	50	150	50	240	0.28%
A05	FT1	50	150	50	281	0.14%
A06	FT1	50	150	50	245	0.18%
B03	Dn500	500	500	728	1.23%	
B01	FT1	50	150	50	375	0.24%
B02	FT1	50	150	50	317	0.24%
C03	FT1	50	150	50	458	0.22%
C04	FT1	50	150	50	562	0.22%
C01	FT1	50	150	50	119	0.43%
C02	FT1	50	150	50	119	0.43%
D01	Dn400	400	400	242	2.49%	
F01	FT1	50	150	50	107	0.89%
F02	FT1	50	150	50	109	0.89%
F03	FT1	50	150	50	165	0.20%
F04	FT1	50	150	50	178	0.21%
G01	FT1	50	150	50	124	0.53%
G02	FT1	50	150	50	193	0.53%
G03	FT1	50	150	50	5	4.38%
G04	FT1	50	150	50	5	4.38%
G05	FT1	50	150	50	162	0.22%
G06	FT1	50	150	50	157	0.22%



COMMITENTE:

PROGETTAZIONE:

U.O. CORPO STRADALE E GEOTECNICA

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI

VARIANTE LINEA CANCELLO - NAPOLI

IDRAULICA

PLANIMETRIA DRENAGGIO DI PIATTAFORMA FERROVIARIA

Tav. 1 di 10

SCALA: 1:2.000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I F O E 0 0 D 1 1 P 6 I D 0 0 2 0 0 1 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizz.
A	Emissione per CGS	L. Maresca	X. Maresca	14/06/2018	L. Maresca	24/06/2018	ITA U.O. CORPO STRADALE E GEOTECNICA

File: IFOE00D11P6ID0000001A.DWG