



DEFLUSSO ACQUA IN GALLERIA

DEFLUSSO ACQUA NEI FOSSI

DEFLUSSO ACQUA IN CONDOTTA

Codice	Descrizione fossa	B min	B max	H
FT1	Fosso in terra sponde 1/1	50	150	50
FT2	Fosso in terra sponde 1/1	70	210	70
FT3	Fosso in terra sponde 1/1	100	300	100
FT4	Fosso in terra sponde 1/1	120	360	120

Codice	DA Pk A Pk	Sezione Tipo	Base min (m)	Base max (m)	Altezza (m)	Lunghezza (m)
FD03	6+100 6+350	FT3	1.00	3.00	1.00	280
FD04	6+050 6+350	FT3	1.00	3.00	1.00	286
FD05	6+350 6+520	FT3	1.00	3.00	1.00	159
FD06	6+350 6+520	FT3	1.00	3.00	1.00	143
FD07	6+520 6+830	FT3	1.00	3.00	1.00	103
FD08	6+520 6+830	FT3	1.00	3.00	1.00	190
FD09	10+530 10+820	FT3	1.00	3.00	1.00	288
FD10	10+400 11+000	FT2	0.70	2.10	0.70	611
FD11	10+400 11+000	FT3	1.00	3.00	1.00	448
FD12	11+030 12+225	FT3	1.00	3.00	1.00	1198
FD13	11+800 11+850	FT3	0.70	2.10	0.70	255
FD14	12+575 13+200	FT4	1.20	3.60	1.20	615
FD15	12+575 13+200	FT4	1.20	3.60	1.20	623
FD16	13+550 13+740	FT3	1.00	3.00	1.00	183
FD17	13+575 13+750	FT3	1.00	3.00	1.00	193
FD18	13+750 14+425	FT3	1.00	3.00	1.00	665
FD19	13+750 14+425	FT3	1.00	3.00	1.00	665
FD20	14+425 14+810	FT4	1.20	3.60	1.20	384
FD21	14+425 14+820	FT4	1.20	3.60	1.20	390

Codice	Sezione Tipo	Base min (m)	Base max (m)	Altezza (m)	Lunghezza (m)	i (m/m)
A01	FT1	50	150	50	218	0.40%
A02	FT1	50	150	50	212	0.42%
A03	FT1	50	150	50	214	0.29%
A04	FT1	50	150	50	240	0.29%
A05	FT1	50	150	50	281	0.14%
A06	FT1	50	150	50	245	0.16%
B03	Dn500	500			728	1.23%
B01	FT1	50	150	50	375	0.24%
B02	FT1	50	150	50	377	0.24%
C03	FT1	50	150	50	558	0.22%
C04	FT1	50	150	50	582	0.22%
C01	FT1	50	150	50	119	0.43%
C02	FT1	50	150	50	119	0.43%
D01	Dn400	400			242	2.49%
F01	FT1	50	150	50	107	0.89%
F02	FT1	50	150	50	109	0.88%
F03	FT1	50	150	50	185	0.20%
F04	FT1	50	150	50	176	0.21%
G01	FT1	50	150	50	124	0.53%
G02	FT1	50	150	50	193	0.53%
G03	FT1	50	150	50	50	4.36%
G04	FT1	50	150	50	50	4.36%
G05	FT1	50	150	50	162	0.22%
G08	FT1	50	150	50	157	0.22%

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. CORPO STRADALE E GEOTECNICA

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI

VARIANTE LINEA CANCELLO - NAPOLI

IDRAULICA

PLANIMETRIA DRENAGGIO DI PIATTAFORMA FERROVIARIA

Tav. 9 di 10

SCALA: 1:2.000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERADISCIPLINA PROGR. REV.

I F0 E 00 D 11 P 6 I D 0 0 0 2 0 0 9 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizz. Data
A	Emissione per CDS	L. Maresca	20/07/2015	L. Maresca	20/07/2015	[Signature]	20/07/2015	[Signature]

File: IF0E00D11P8I0000009A.DWG In. Elab.: X