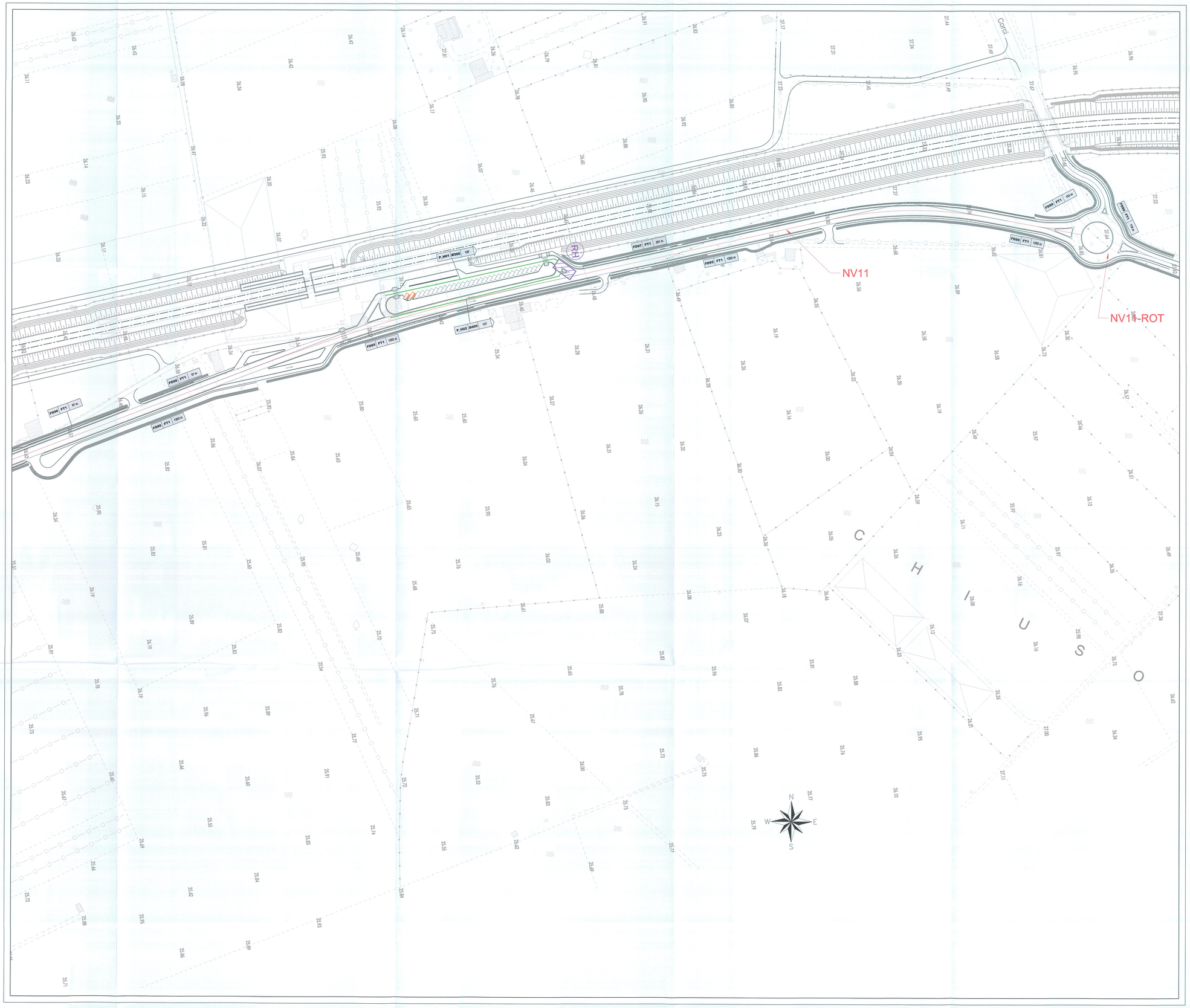

LEGENDA

- FOSSO
- EMBRICE
- CONDOTTA
- RECAPITO (TRINCEA DRENANTE)

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. CORPO STRADALE E GEOTECNICA

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
VARIANTE LINEA CANCELLO - NAPOLI
IDRAULICA VIABILITA'

Nuova viabilita' di accesso alla fermata Polo Pediatrico - km 14+317
Planimetria idraulica smaltimento acque di piattaforma
Tav. 2 di 2

SCALA: 1: 1.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF0E	00	D	11	P7	ID0002	016	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per CDS	L. Mazzoni	24/07/2015	A.Ciapetti	24/07/2015	G. Aprile	24/07/2015	F.Sacchi 24/07/2015

File: IF0E00D11P7ID0002016A.DWG

n. Elab.: X