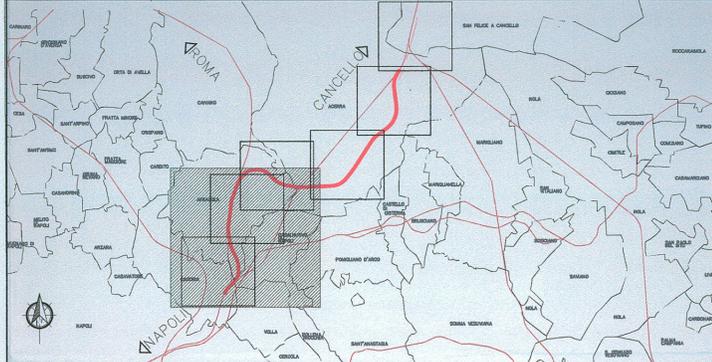


LEGENDA

- PROGETTO**
 Opere in progetto
- DISTURBO PERCETTIVO POTENZIALE DEL FRONTE LUNGO LA LINEA**
- CLASSIFICAZIONE**
- ▲▲▲▲ Nullo
 - ▲▲▲▲ Molto basso
 - ▲▲▲▲ Basso
 - ▲▲▲▲ Medio basso
 - ▲▲▲▲ Medio
 - ▲▲▲▲ Medio alto
 - ▲▲▲▲ Alto
- DETRATTORI DEL PAESAGGIO**
- Edifici, complessi indust./comm.
 - Infrastrutture viarie esistenti
 - Linea ferroviaria esistente
- PERCETTORI**
- Perceutori isolati
 - Fronti di percezione
- CARATTERI DEL PAESAGGIO**
- Verde di pertinenza della rete idrografica
 - Aree agricole a seminativo arborato
 - Aree agricole a seminativo
 - Serre fisse e/o temporanee
 - Contesto urbano consolidato
 - Aree incolte
 - Aree di pertinenza infrastrutturale
- CARATTERI MORFOLOGICI**
- Acque superficiali principali
 - Acque superficiali secondarie
- AMBITI OMOGENEI**
- N°



03 **AMBITO AGRICOLO CON PRESENZA DI INFRASTRUTTURE**

02 **AMBITO A CARATTERE URBANO**

01 **AMBITO AGRICOLO CON PRESENZA DI INFRASTRUTTURE**

COMMITTENTE:
RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. AMBIENTE, ARCHITETTURA E ARCHEOLOGIA

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
VARIANTE LINEA CANCELLO NAPOLI

RELAZIONE PAESAGGISTICA AI SENSI DEL D.P.C.M. 12/2005
 Carta della struttura del paesaggio e della visibilità (1/3)

SCALA: **1:10.000**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF0E	00	D	22	N4	IM0007	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva		Ago 2015		Ago 2015		Ago 2015		Ago 2015