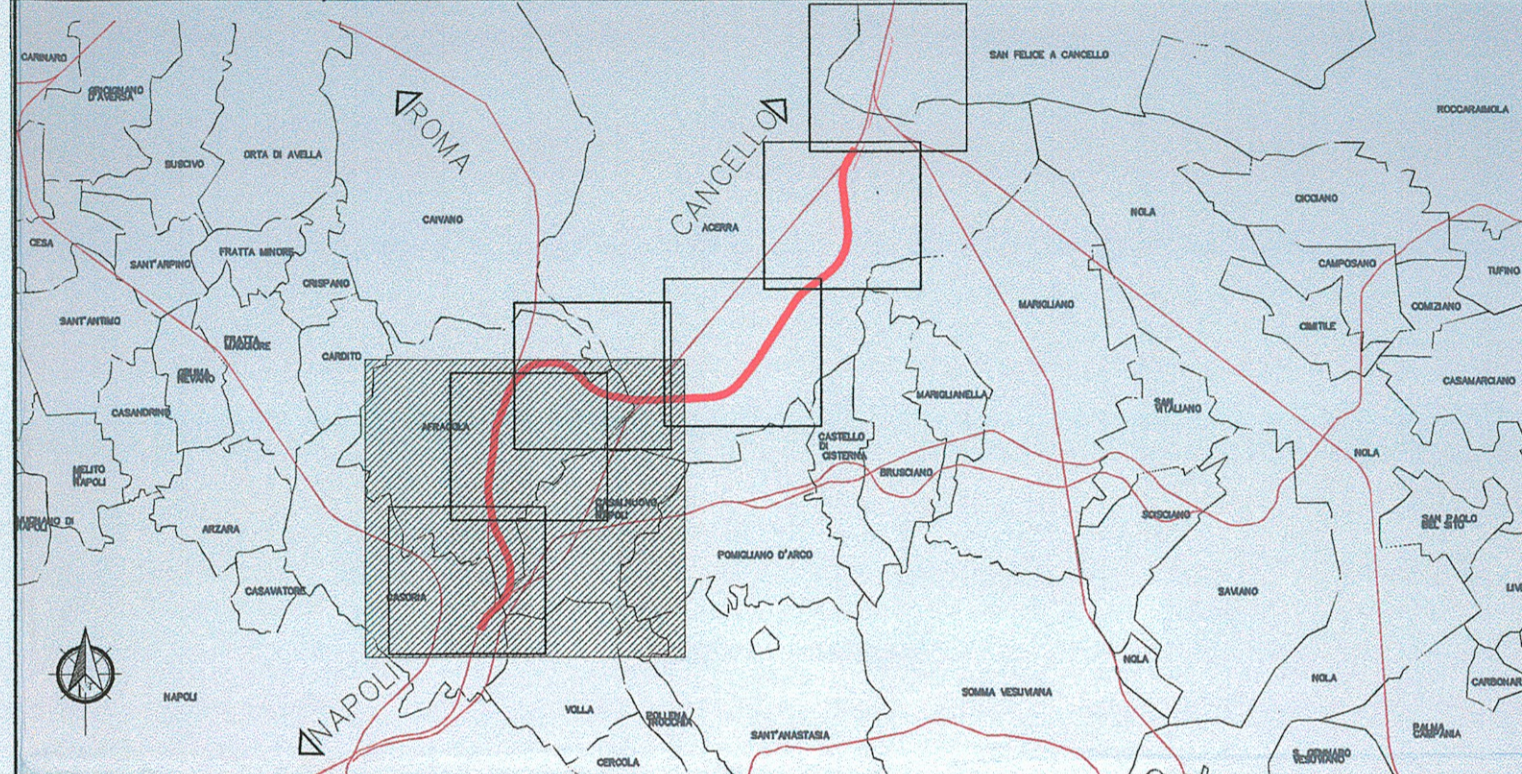


**LEGENDA**

- PROGETTO**  
 Opere in progetto
- DISTURBO PERCETTIVO POTENZIALE DEL FRONTE LUNGO LA LINEA**
- CLASSIFICAZIONE**
- Nullo
  - Molto basso
  - Basso
  - Medio basso
  - Medio
  - Medio alto
  - Alto
- DETRATTORI DEL PAESAGGIO**
- Edifici, complessi indust./comm.
  - Infrastrutture viarie esistenti
  - Linea ferroviaria esistente
- PERCETTORI**
- Percettori isolati
  - Fronti di percezione
- CARATTERI DEL PAESAGGIO**
- Verde di pertinenza della rete idrografica
  - Aree agricole a seminativo arborato
  - Aree agricole a seminativo
  - Serre fisse e/o temporanee
  - Contesto urbano consolidato
  - Aree incolte
  - Aree di pertinenza infrastrutturale
- CARATTERI MORFOLOGICI**
- Acque superficiali principali
  - Acque superficiali secondarie
- AMBITI OMOGENEI**
- N°



03 **AMBITO AGRICOLO CON PRESENZA DI INFRASTRUTTURE**

02 **AMBITO A CARATTERE URBANO**

01 **AMBITO AGRICOLO CON PRESENZA DI INFRASTRUTTURE**

COMMITTENTE:  
**RFI**  
 RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  
**ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIREZIONE TECNICA**  
**U.O. AMBIENTE, ARCHITETTURA E ARCHEOLOGIA**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**ITINERARIO NAPOLI - BARI**  
**VARIANTE LINEA CANCELLO NAPOLI**

RELAZIONE PAESAGGISTICA AI SENSI DEL D.P.C.M. 12/2005  
 Carta della struttura del paesaggio e della visualità (1/3)

SCALA: **1:10.000**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAV/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF0E	00	D	22	N4	IM0007	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	S. Mariani	Ago 2015	S. Mariani	Ago 2015	D. Aprea	Ago 2015	A. Mariani	Ago 2015