



### LEGENDA

**PROGETTO**  
 Opere in progetto

**DISTURBO PERCETTIVO POTENZIALE DEL FRONTE LUNGO LA LINEA**

**CLASSIFICAZIONE**

- Nullo
- Molto basso
- Basso
- Medio basso
- Medio
- Medio alto
- Alto

**DETRATTORI DEL PAESAGGIO**

- Edifici, complessi indust./comm.
- Infrastrutture viarie esistenti
- Linea ferroviaria esistente

**PERCETTORI**

- Percettori isolati
- Fronti di percezione

**CARATTERI DEL PAESAGGIO**

- Verde di pertinenza della rete idrografica
- Aree agricole a seminativo arborato
- Aree agricole a seminativo
- Serre fisse e/o temporanee
- Contesto urbano consolidato
- Aree incolte
- Aree di pertinenza infrastrutturale

**CARATTERI MORFOLOGICI**

- Acque superficiali principali
- Acque superficiali secondarie

**AMBITI OMOGENEI**

N°

COMMITTENTE:

RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIREZIONE TECNICA**  
**U.O. AMBIENTE, ARCHITETTURA E ARCHEOLOGIA**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**ITINERARIO NAPOLI - BARI**  
**VARIANTE LINEA CANCELLO NAPOLI**

RELAZIONE PAESAGGISTICA AI SENSI DEL D.P.C.M. 12/2005  
 Carta della struttura del paesaggio e della visualità (2/3)

SCALA: 1:10.000

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|
| IF0E     | 00    | D    | 22   | N4        | IM0007           | 002    | A    |

| Revis. | Descrizione         | Redatto    | Data      | Verificato | Data      | Approvato | Data      | Autorizzato   | Data |
|--------|---------------------|------------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|---|------|
| A      | Emissione Esecutiva | S. Martini | Ago. 2015 | S. Martini | Ago. 2015 | D. Area   | Ago. 2015 | ITALFERR S.p.A.<br>Ufficio Ambiente e Territorio<br>Via M. Perugina, 10<br>00144 Roma |      |