



LEGENDA

PROGETTO
 Opere in progetto

DISTURBO PERCETTIVO POTENZIALE DEL FRONTE LUNGO LA LINEA

CLASSIFICAZIONE

- ▲▲▲▲ Nullo
- ▲▲▲▲ Molto basso
- ▲▲▲▲ Basso
- ▲▲▲▲ Medio basso
- ▲▲▲▲ Medio
- ▲▲▲▲ Medio alto
- ▲▲▲▲ Alto

DETRATTORI DEL PAESAGGIO

- Edifici, complessi indust./comm.
- Infrastrutture viarie esistenti
- Linea ferroviaria esistente

PERCETTORI

- Percettori isolati
- Fronti di percezione

CARATTERI DEL PAESAGGIO

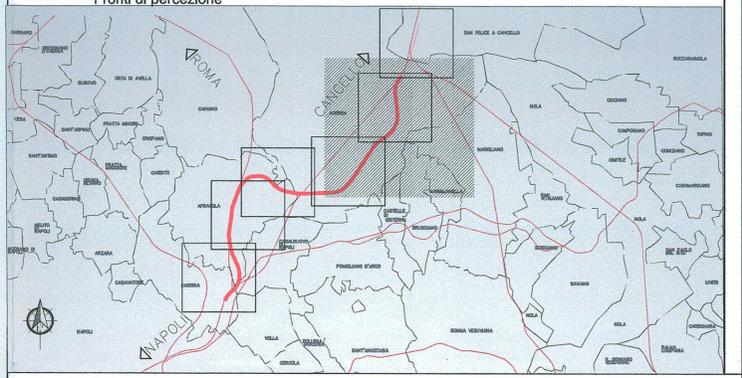
- Verde di pertinenza della rete idrografica
- Aree agricole a seminativo arborato
- Aree agricole a seminativo
- Serre fisse e/o temporanee
- Contesto urbano consolidato
- Aree incolte
- Aree di pertinenza infrastrutturale

CARATTERI MORFOLOGICI

- Acque superficiali principali
- Acque superficiali secondarie

AMBITI OMOGENEI

N°



COMMITTENTE:

RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. AMBIENTE, ARCHITETTURA E ARCHEOLOGIA

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
VARIANTE LINEA CANCELLO NAPOLI

RELAZIONE PAESAGGISTICA AI SENSI DEL D.P.C.M. 12/2005
 Carta della struttura del paesaggio e della visibilità (3/3)

SCALA :
1:10.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF0E	00	D	22	N4	IM0007	003	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	S. Magliani	Ago. 2015	S. Magliani G. D'Alagni	Ago. 2015	D. Acqua	Ago. 2015	ITALFERR S.p.A. Raffaello Scudato Vicepresidente di Roma	