



### LEGENDA

**PROGETTO**  
 Opere in progetto

**DISTURBO PERCETTIVO POTENZIALE DEL FRONTE LUNGO LA LINEA**

**CLASSIFICAZIONE**

- ▲▲▲▲ Nullo
- ▲▲▲▲ Molto basso
- ▲▲▲▲ Basso
- ▲▲▲▲ Medio basso
- ▲▲▲▲ Medio
- ▲▲▲▲ Medio alto
- ▲▲▲▲ Alto

**DETRATTORI DEL PAESAGGIO**

- Edifici, complessi indust./comm.
- Infrastrutture viarie esistenti
- Linea ferroviaria esistente

**PERCETTORI**

- Percettori isolati
- Fronti di percezione

**CARATTERI DEL PAESAGGIO**

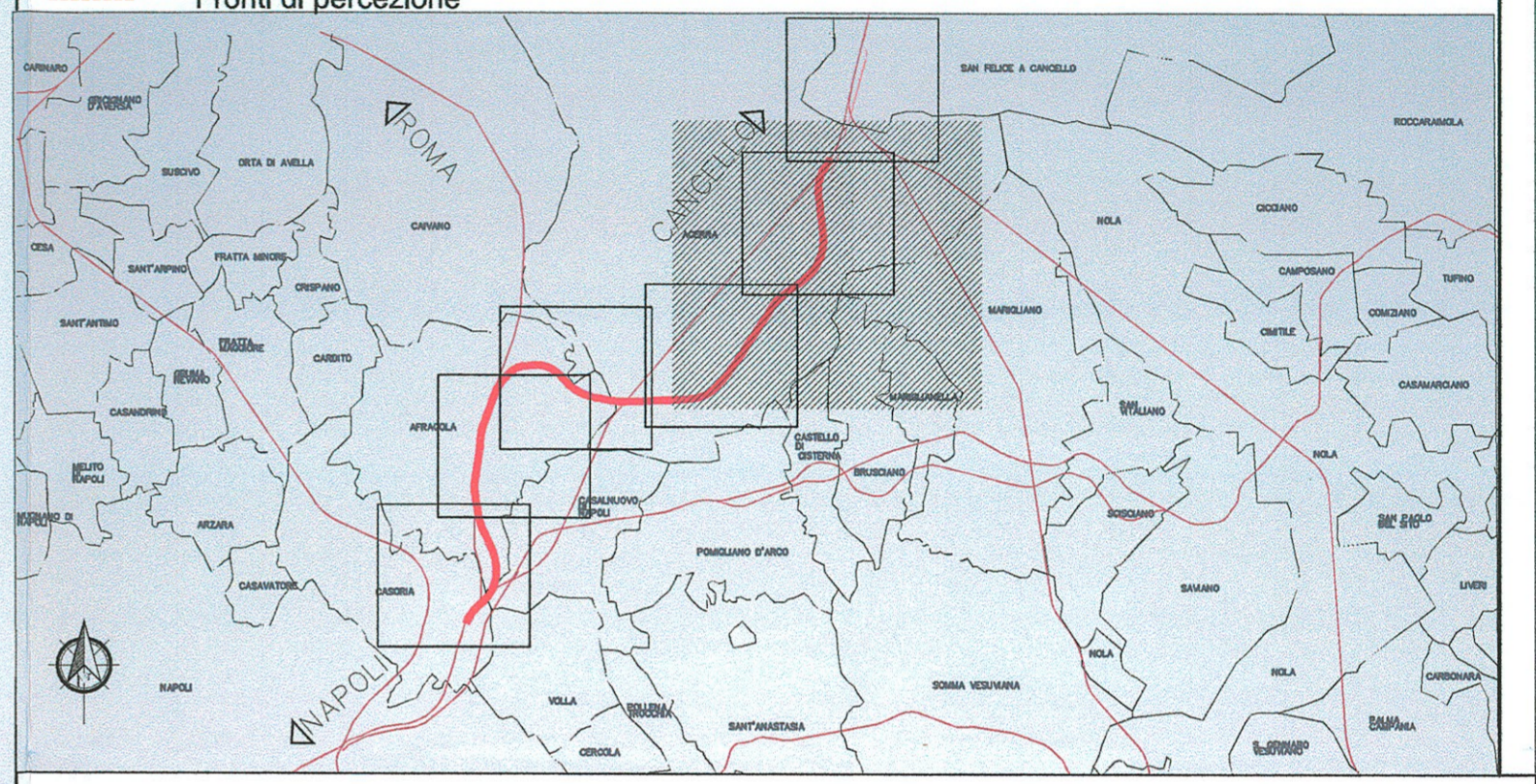
- Verde di pertinenza della rete idrografica
- Aree agricole a seminativo arborato
- Aree agricole a seminativo
- Serre fisse e/o temporanee
- Contesto urbano consolidato
- Aree incolte
- Aree di pertinenza infrastrutturale

**CARATTERI MORFOLOGICI**

- Acque superficiali principali
- Acque superficiali secondarie

**AMBITI OMOGENEI**

N°



COMMITTENTE:

**RFI**  
 RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

**ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIREZIONE TECNICA**  
**U.O. AMBIENTE, ARCHITETTURA E ARCHEOLOGIA**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**ITINERARIO NAPOLI - BARI**  
**VARIANTE LINEA CANCELLO NAPOLI**

RELAZIONE PAESAGGISTICA AI SENSI DEL D.P.C.M. 12/2005  
 Carta della struttura del paesaggio e della visibilità (3/3)

SCALA :  
**1:10.000**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF0E	00	D	22	N4	IM0007	003	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	S. Magliani	Ago. 2015	S. Magliani G. D'Alagni	Ago. 2015	D. Acqua	Ago. 2015	ITALFERR S.p.A. Ufficio Tecnico Viale dell'Industria 00144 Roma	