



LEGENDA
IDENTIFICATIVO RICETTORE

- 1XXX-P Numero riceettore fascia A / lato dispari
Numero di piani del riceettore
- 2XXX-P Numero riceettore fascia A / lato pari
Numero di piani del riceettore
- 3XXX-P Numero riceettore fascia B / lato dispari
Numero di piani del riceettore
- 4XXX-P Numero riceettore fascia B / lato pari
Numero di piani del riceettore

- Fasce di pertinenza acustica ferroviaria (DPR 458/1998)**
- Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)
 - Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)
- Infrastrutture Stradali Concorsuali (DPR 142/2004)**
- Autostrada / Viabilità Extraurbana principale Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio stradale)
 - Autostrada / Viabilità Extraurbana principale Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio stradale)
 - Viabilità Urbana tipo Da Fascia Unica (0 - 100 m per lato dal ciglio stradale)
 - Viabilità Urbana tipo Db Fascia Unica (0 - 100 m per lato dal ciglio stradale)

DESTINAZIONE D'USO RICETTORE

- Commerciale e Servizi
- Asili, Scuole ed Università
- Industriale e artigianale
- Monumentale e Religioso
- Ospedale e Casa di cura
- Residenziale
- Ruderi, Dismessi, Box e Depositi
- In costruzione
- X - Facciata cieca (senza infissi)

QUADRO D'UNIONE

COMMITTENTE:
IRFI
IRIDI FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE INVESTIMENTI
PROGRAMMA NODO DI NAPOLI

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

DIREZIONE TECNICA
U.O. AMBIENTE ARCHITETTURA E ARCHEOLOGIA

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
VARIANTE LINEA CANCELLO-NAPOLI

STUDIO ACUSTICO
Planimetria di localizzazione dei ricettori censiti

Tav. 1 / 9

SCALA:
1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IFOE	00	D	22	PG	IM0006	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE DEFINITIVA	F. Giannola	Lug. 2015	S. Reginelli	Lug. 2015	D. Agnes	Lug. 2015	Valterio	Lug. 2015

File: F0E00022F0M000001A.dwg

n. Elab.: 532