

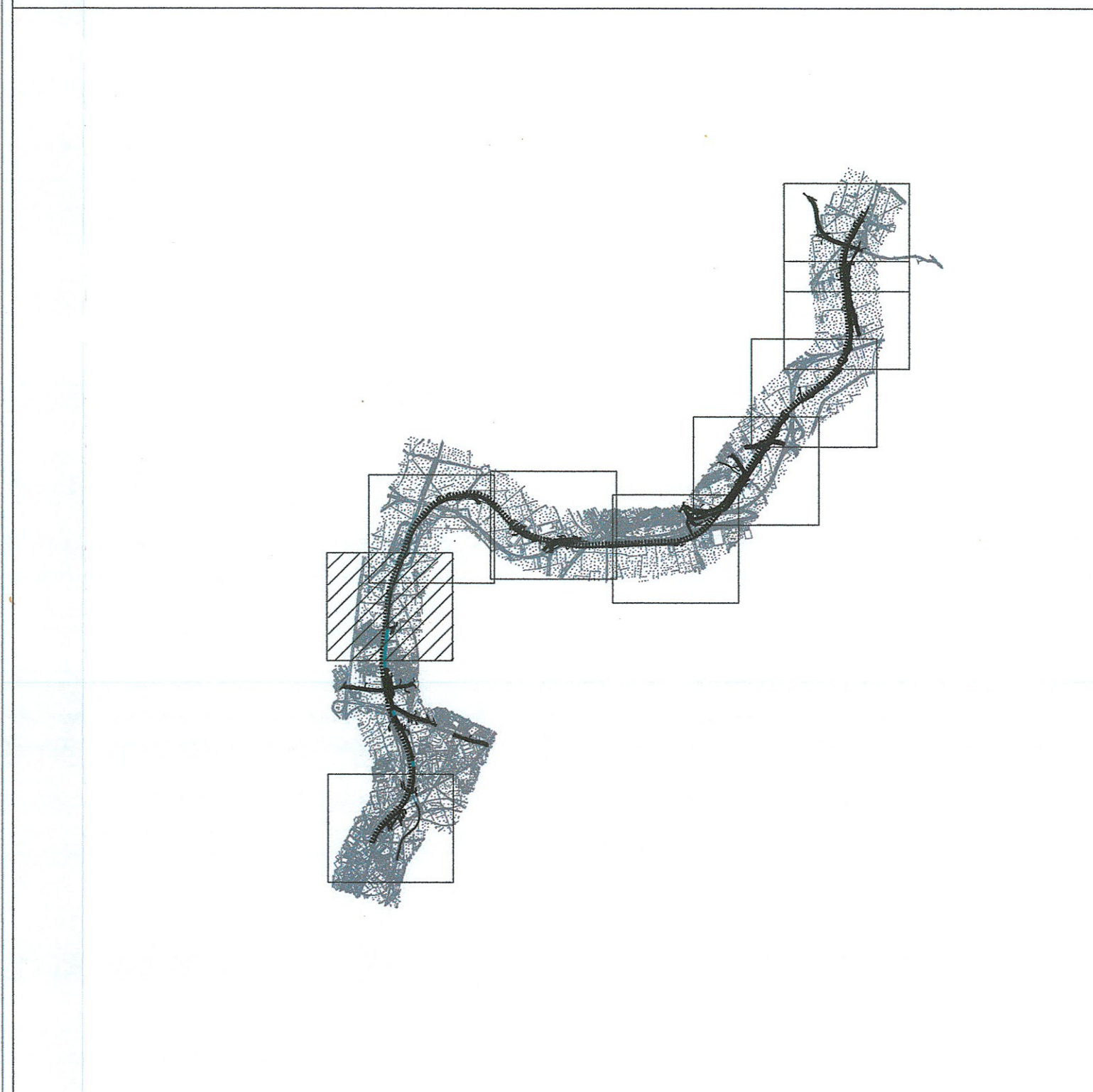
LEGENDA

IDENTIFICATIVO RICETTORE			
1XXX P	Numero ricettore fascia A / lato dispari Numero di piani del ricettore	2XXX P	Numero ricettore fascia A / lato pari Numero di piani del ricettore
3XXX P	Numero ricettore fascia B / lato dispari Numero di piani del ricettore	4XXX P	Numero ricettore fascia B / lato pari Numero di piani del ricettore

Fasce di pertinenza acustica ferroviaria (DPR 458/1998)	Infrastrutture Stradali Concorsuali (DPR 142/2004)
Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)	Autostrada / Viabilità Extraurbana principale Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio stradale)
Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)	Autostrada / Viabilità Extraurbana principale Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio stradale)
	Viabilità Urbana tipo Da Fascia Unica (0 - 100 m per lato dal ciglio stradale)
	Viabilità Urbana tipo Db Fascia Unica (0 - 100 m per lato dal ciglio stradale)

DESTINAZIONE D'USO RICETTORE	
	Commerciale e Servizi
	Asili, Scuole ed Università
	Industriale e artigianale
	Monumentale e Religioso
	Ospedale e Casa di cura
	Residenziale
	Ruderi, Dismessi, Box e Depositi
	In costruzione
	X - Facciata cieca (senza infissi)

QUADRO D'UNIONE



COMMITTENTE:

IRFI
 IRRI FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE INVESTIMENTI
PROGRAMMA NODO DI NAPOLI

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

DIREZIONE TECNICA
U.O. AMBIENTE ARCHITETTURA E ARCHEOLOGIA
PROGETTO DEFINITIVO
ITINERARIO NAPOLI - BARI
VARIANTE LINEA CANCELLO-NAPOLI

STUDIO ACUSTICO
 Planimetria di localizzazione dei ricettori censiti Tav. 2 / 9

SCALA: **1:2000**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IFOE	00	D	22	P6	IM0006	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE DEFINITIVA	F. Giannicola	Lug. 2015	S. Ruffini	Lug. 2015	D. Agnes	Lug. 2015	Aut. Ambiente D. Agnes	Lug. 2015