

NUOVA STAZIONE AV

LEGENDA

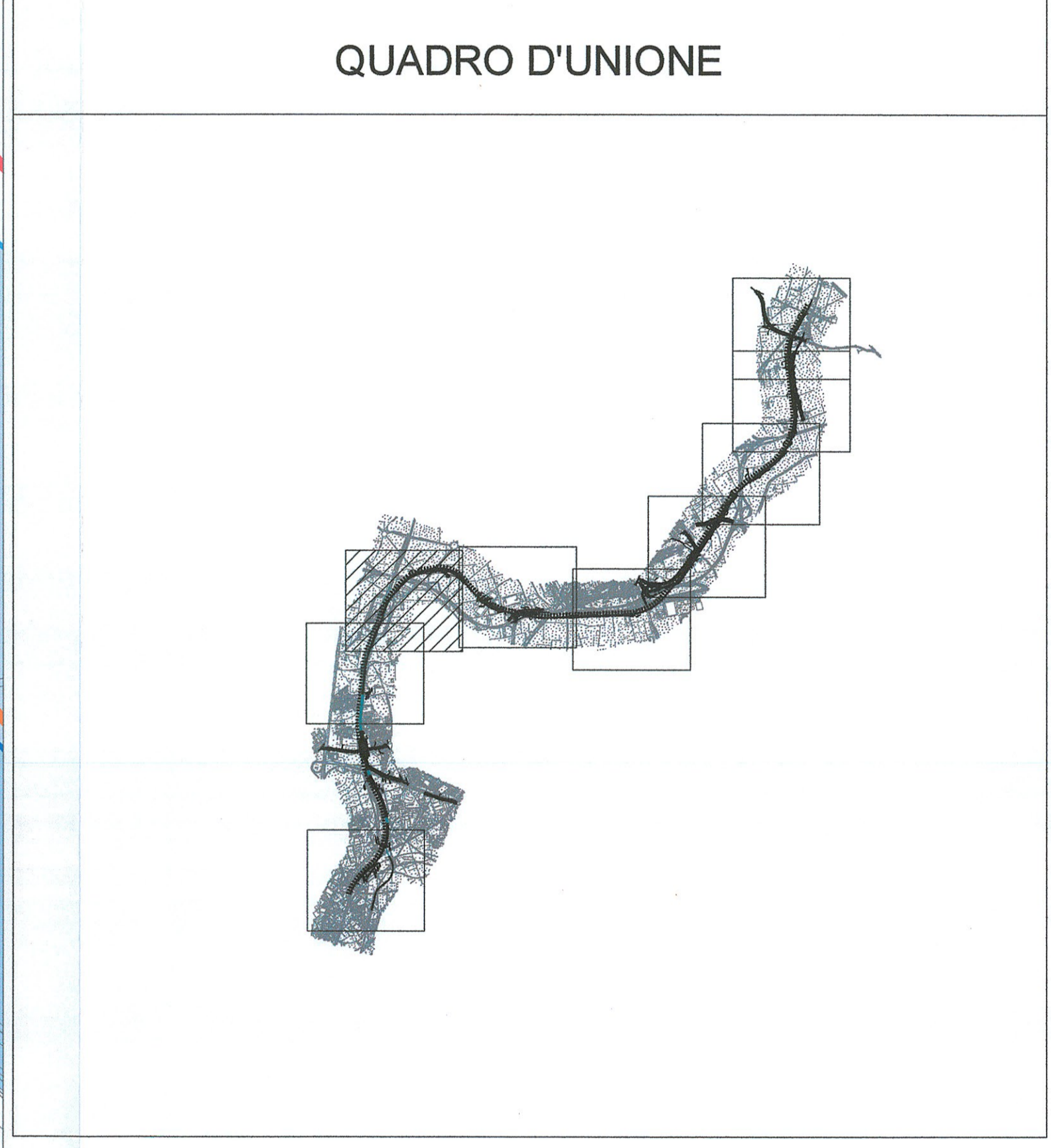
IDENTIFICATIVO RICETTORE

1XXX P	Numero ricettore fascia A / lato dispari Numero di piani del ricettore	2XXX P	Numero ricettore fascia A / lato pari Numero di piani del ricettore
3XXX P	Numero ricettore fascia B / lato dispari Numero di piani del ricettore	4XXX P	Numero ricettore fascia B / lato pari Numero di piani del ricettore

Fasce di pertinenza acustica ferroviaria (DPR 458/1998)	Infrastrutture Stradali Concorsuali (DPR 142/2004)
— Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)	— Autostrada / Viabilità Extraurbana principale Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio stradale)
— Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)	— Autostrada / Viabilità Extraurbana principale Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio stradale)
	— Viabilità Urbana tipo Da
	— Viabilità Unica (0 - 100 m per lato dal ciglio stradale)
	— Viabilità Urbana tipo Db
	— Fascia Unica (0 - 100 m per lato dal ciglio stradale)

DESTINAZIONE D'USO RICETTORE

■	Commerciale e Servizi
■	Asili, Scuole ed Università
■	Industriale e artigianale
■	Monumentale e Religioso
■	Ospedale e Casa di cura
■	Residenziale
■	Ruderi, Dimessi, Box e Depositi
■	In costruzione
X	Facciata cieca (senza infissi)



COMMITTENTE:

IRFI
IRIDE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

DIREZIONE INVESTIMENTI
PROGRAMMA NODO DI NAPOLI

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

DIREZIONE TECNICA
U.O. AMBIENTE ARCHITETTURA E ARCHEOLOGIA

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
VARIANTE LINEA CANCELLO-NAPOLI

STUDIO ACUSTICO

Planimetria di localizzazione dei ricettori censiti

Tav. 3 / 9

SCALA: 1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IFOE	00	D	22	P6	IM0006	003	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMMISSIONE DEFINITIVA	F. Giancola	Lug. 2015	S. Ruggini	Lug. 2015	D. Aglio	Lug. 2015		

File: F0E00022P01M0006003A.dwg

n. Elab.: 33B