



LEGENDA

IDENTIFICATIVO RICETTORE

<p>1000 P Numero ricettore fascia A / lato dispari Numero di piani del ricettore</p> <p>3000 P Numero ricettore fascia B / lato dispari Numero di piani del ricettore</p>	<p>2000 P Numero ricettore fascia A / lato pari Numero di piani del ricettore</p> <p>4000 P Numero ricettore fascia B / lato pari Numero di piani del ricettore</p>
---	---

<p>Fasce di pertinenza acustica ferroviaria (DPR 459/1998)</p> <p>Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)</p> <p>Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)</p>	<p>Infrastrutture Stradali Concorsuali (DPR 142/2004)</p> <p>Autostrada / Viabilità Extraurbana principale Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio stradale)</p> <p>Autostrada / Viabilità Extraurbana principale Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio stradale)</p> <p>Viabilità Urbana tipo Da Fascia Unica (0 - 100 m per lato dal ciglio stradale)</p> <p>Viabilità Urbana tipo Db Fascia Unica (0 - 100 m per lato dal ciglio stradale)</p>
---	--

DESTINAZIONE D'USO RICETTORE

- Commerciale e Servizi
- Asili, Scuole ed Università
- Industriale e artigianale
- Monumentale e Religioso
- Ospedale e Casa di cura
- Residenziale
- Ruederi, Dismessi, Box e Depositi
- In costruzione
- X - Facciata cieca (senza infissi)

QUADRO D'UNIONE

COMMITTENTE:

IRFI
IRFI FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

**DIREZIONE INVESTIMENTI
PROGRAMMA NODO DI NAPOLI**

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

**DIREZIONE TECNICA
U.O. AMBIENTE ARCHITETTURA E ARCHEOLOGIA**

PROGETTO DEFINITIVO

**ITINERARIO NAPOLI - BARI
VARIANTE LINEA CANCELLO-NAPOLI**

STUDIO ACUSTICO

Planimetria di localizzazione dei ricettori censiti Tav. 4 / 9

SCALA:
1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF0E	00	D	22	P6	IM0006	004	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	EMMISSIONE DEFINITIVA	F. Giocola	Lug. 2015	S. Pellegrini	Lug. 2015	D. Agna	Lug. 2015		

File: IF0E00022PIM0000004.dwg n. Elab.: 584