

LEGENDA

IDENTIFICATIVO RICETTORE

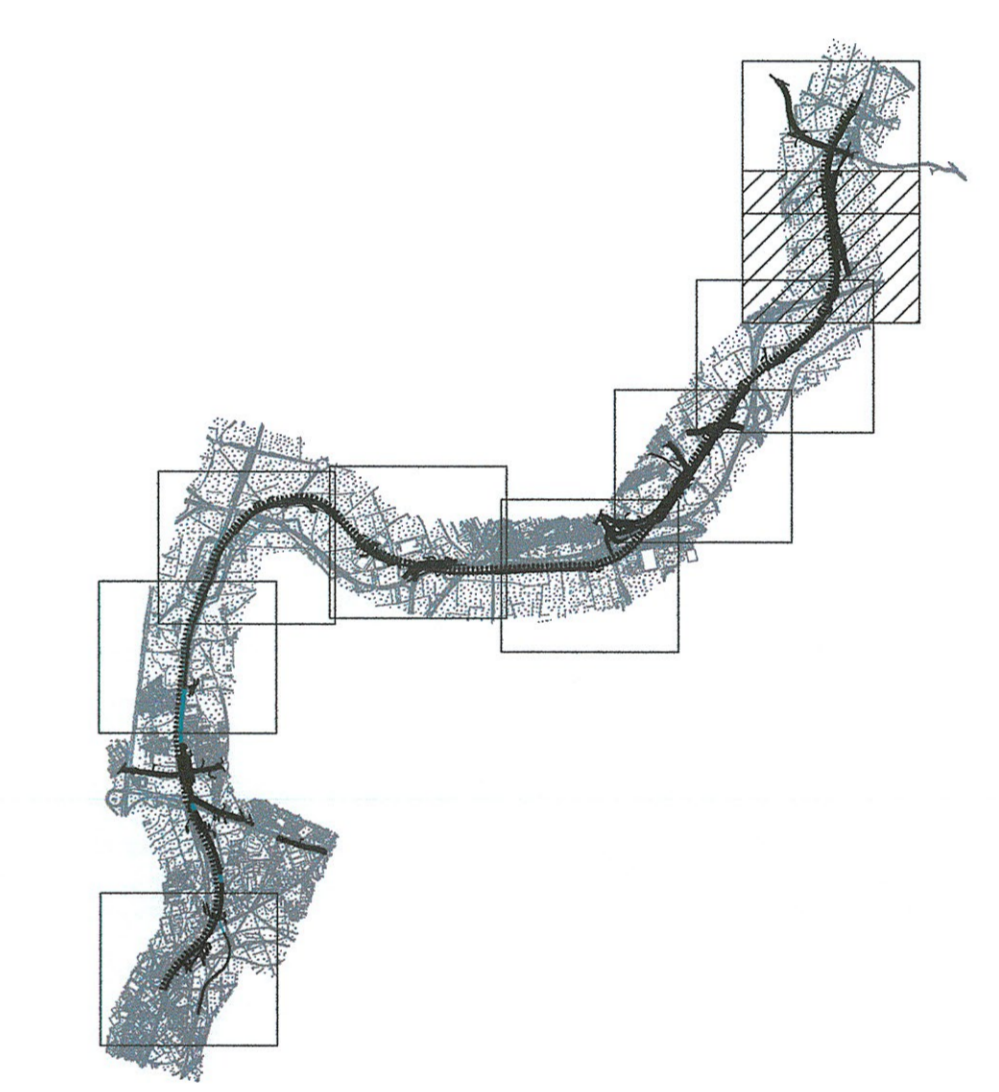
1XXX P	Numero ricevitore fascia A / lato dispari Numero di piani del ricevitore	2XXX P	Numero ricevitore fascia A / lato pari Numero di piani del ricevitore
3XXX P	Numero ricevitore fascia B / lato dispari Numero di piani del ricevitore	4XXX P	Numero ricevitore fascia B / lato pari Numero di piani del ricevitore

Fasce di pertinenza acustica ferroviaria (DPR 458/1998)	Infrastrutture Stradali Concorsuali (DPR 142/2004)
— Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)	— Autostrada / Viabilità Extraurbana principale Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio stradale)
— Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)	— Autostrada / Viabilità Extraurbana principale Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio stradale)
	— Viabilità Urbana tipo Da Fascia Unica (0 - 100 m per lato dal ciglio stradale)
	— Viabilità Urbana tipo Db Fascia Unica (0 - 100 m per lato dal ciglio stradale)

DESTINAZIONE D'USO RICETTORE

■	Commerciale e Servizi
■	Asili, Scuole ed Università
■	Industriale e artigianale
■	Monumentale e Religioso
■	Ospedale e Casa di cura
■	Residenziale
■	Ruderi, Dismissi, Box e Depositi
■	In costruzione
X	Facciata cieca (senza infissi)

QUADRO D'UNIONE



COMMITTENTE:
RFI
 DIREZIONE INVESTIMENTI
 PROGRAMMA NODO DI NAPOLI

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

DIREZIONE TECNICA
U.O. AMBIENTE ARCHITETTURA E ARCHEOLOGIA
PROGETTO DEFINITIVO
ITINERARIO NAPOLI - BARI
VARIANTE LINEA CANCELLO-NAPOLI

STUDIO ACUSTICO
 Planimetria di localizzazione dei ricettori censiti Tav. 8 / 9

SCALA: **1:2000**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IFOE	00	D	22	P6	IM0006	008	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE DEFINITIVA	F. Giannico	Lug. 2015	S. Ruffini	Lug. 2015	D. Agnes	Lug. 2015		