



LEGENDA
IDENTIFICATIVO RICETTORE

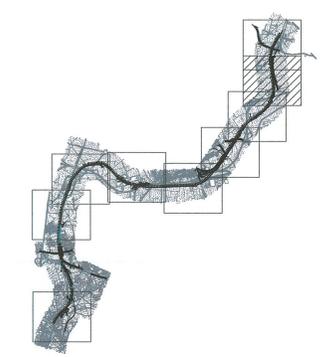
	Numero riceettore fascia A / lato dispari Numero di piani del riceettore		Numero riceettore fascia A / lato pari Numero di piani del riceettore
	Numero riceettore fascia B / lato dispari Numero di piani del riceettore		Numero riceettore fascia B / lato pari Numero di piani del riceettore

Fasce di pertinenza acustica ferroviaria (DPR 458/1998)	Infrastrutture Stradali Concorsuali (DPR 142/2004)
Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)	Autostrada / Viabilità Extraurbana principale Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio stradale)
Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)	Autostrada / Viabilità Extraurbana principale Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio stradale)
	Viabilità Urbana tipo Da Fascia Unica (0 - 100 m per lato dal ciglio stradale)
	Viabilità Urbana tipo Db Fascia Unica (0 - 100 m per lato dal ciglio stradale)

DESTINAZIONE D'USO RICETTORE

- Commerciale e Servizi
- Asili, Scuole ed Università
- Industriale e artigianale
- Monumentale e Religioso
- Ospedale e Casa di cura
- Residenziale
- Ruedri, Dismessi, Box e Depositi
- In costruzione
- X - Facciata cieca (senza infissi)

QUADRO D'UNIONE



COMMITTENTE:

DIREZIONE INVESTIMENTI
PROGRAMMA NODO DI NAPOLI

PROGETTAZIONE:

DIREZIONE TECNICA
U.O. AMBIENTE ARCHITETTURA E ARCHEOLOGIA

PROGETTO DEFINITIVO
ITINERARIO NAPOLI - BARI
VARIANTE LINEA CANCELLO-NAPOLI

STUDIO ACUSTICO
 Planimetria di localizzazione dei ricettori censiti Tav. 8 / 9
 SCALA: **1:2000**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IFOE	00	D	22	P6	IM0006	008	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE DEFINITIVA	F. Giannico	Lug. 2015	S. Ruffini	Lug. 2015	D. Agnes	Lug. 2015		