



LEGENDA

IDENTIFICATIVO RICETTORE

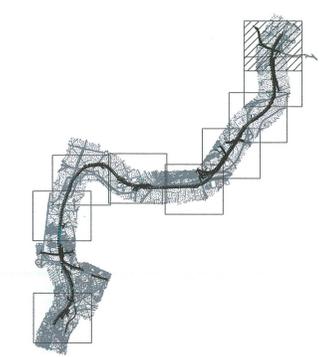
- 1XXX P Numero ricettore fascia A / lato dispari
Numero di piani del ricettore
- 2XXX P Numero ricettore fascia A / lato pari
Numero di piani del ricettore
- 3XXX P Numero ricettore fascia B / lato dispari
Numero di piani del ricettore
- 4XXX P Numero ricettore fascia B / lato pari
Numero di piani del ricettore

- Fasce di pertinenza acustica ferroviaria (DPR 458/1998)**
- Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)
 - Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)
- Infrastrutture Stradali Concorsuali (DPR 142/2004)**
- Autostrada / Viabilità Extraurbana principale Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio stradale)
 - Autostrada / Viabilità Extraurbana principale Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio stradale)
 - Viabilità Urbana tipo Da Fascia Unica (0 - 100 m per lato dal ciglio stradale)
 - Viabilità Urbana tipo Db Fascia Unica (0 - 100 m per lato dal ciglio stradale)

DESTINAZIONE D'USO RICETTORE

- Commerciale e Servizi
- Asili, Scuole ed Università
- Industriale e artigianale
- Monumentale e Religioso
- Ospedale e Casa di cura
- Residenziale
- Ruderi, Dimessi, Box e Depositi
- In costruzione
- X - Facciata cieca (senza infissi)

QUADRO D'UNIONE



COMMITTENTE:

IRFI
RITA FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

**DIREZIONE INVESTIMENTI
PROGRAMMA NODO DI NAPOLI**

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

**DIREZIONE TECNICA
U.O. AMBIENTE ARCHITETTURA E ARCHEOLOGIA**

PROGETTO DEFINITIVO

**ITINERARIO NAPOLI - BARI
VARIANTE LINEA CANCELLO-NAPOLI**

STUDIO ACUSTICO

Planimetria di localizzazione dei ricettori censiti

Tav. 9 / 9

SCALA: 1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IFOE	00	D	22	P6	IM0006	009	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMMISSIONE DEFINITIVA	F. Giancola	Lug. 2015	S. Reginghini	Lug. 2015	D. Aprea	Lug. 2015		