



LEGENDA IDENTIFICATIVO RICETTORE

$\frac{1000}{P}$	Numero ricettore fascia A / lato dispari Numero di piani del ricettore	$\frac{2000}{P}$	Numero ricettore fascia A / lato pari Numero di piani del ricettore
$\frac{3000}{P}$	Numero ricettore fascia B / lato dispari Numero di piani del ricettore	$\frac{4000}{P}$	Numero ricettore fascia B / lato pari Numero di piani del ricettore

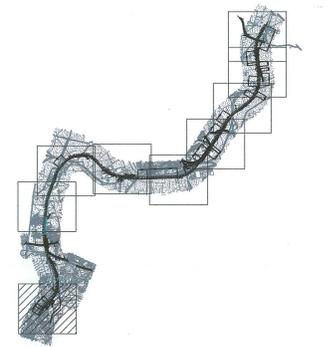
Fasce di pertinenza acustica ferroviaria (DPR 459/1998)	Infrastrutture Stradali Concorsuali (DPR 142/2004)
Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)	Autostrada / Viabilità Extraurbana principale Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio stradale)
Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)	Autostrada / Viabilità Extraurbana principale Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio stradale)
	Viabilità Urbana tipo Da Fascia Unica (0 - 100 m per lato dal ciglio stradale)
	Viabilità Urbana tipo Db Fascia Unica (0 - 100 m per lato dal ciglio stradale)

MITIGAZIONE RICETTORI ACUSTICI

- Barriera H2 (2,98m da pf)
- Barriera H4 (4,44m da pf)
- Barriera H5 (4,93m da pf)
- Barriera H6 (5,42m da pf)
- Barriera H7 (5,91m da pf)

Le quote delle BA si riferiscono sempre al p.f. eccetto dove diversamente specificato

QUADRO D'UNIONE



Inizio Studio Acustico
Prog. 0+000 = 241+740 (linea storica)

COMMITTENTE:
RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO
**DIREZIONE INVESTIMENTI
 PROGRAMMA NODO DI NAPOLI**

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

**DIREZIONE TECNICA
 U.O. AMBIENTE ARCHITETTURA E ARCHEOLOGIA**

**PROGETTO DEFINITIVO
 ITINERARIO NAPOLI - BARI
 VARIANTE LINEA CANCELLO-NAPOLI**

STUDIO ACUSTICO
 Planimetria di localizzazione degli interventi di mitigazione acustica Tav. 1 / 9

SCALA:
1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IFOE	00	D	22	P6	IM0006	010	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Aut. Data
A	EMMISSIONE DEFINITIVA	A. Velocci	Lug. 2015	S. Pellegrini	Lug. 2015	D. Agnesi	Lug. 2015	Aut. Data