

**LEGENDA**

**IDENTIFICATIVO RICETTORE**

	Numero ricettore fascia A / lato dispari Numero di piani del ricettore		Numero ricettore fascia A / lato pari Numero di piani del ricettore
	Numero ricettore fascia B / lato dispari Numero di piani del ricettore		Numero ricettore fascia B / lato pari Numero di piani del ricettore

**Fasce di pertinenza acustica ferroviaria (DPR 459/1998)**

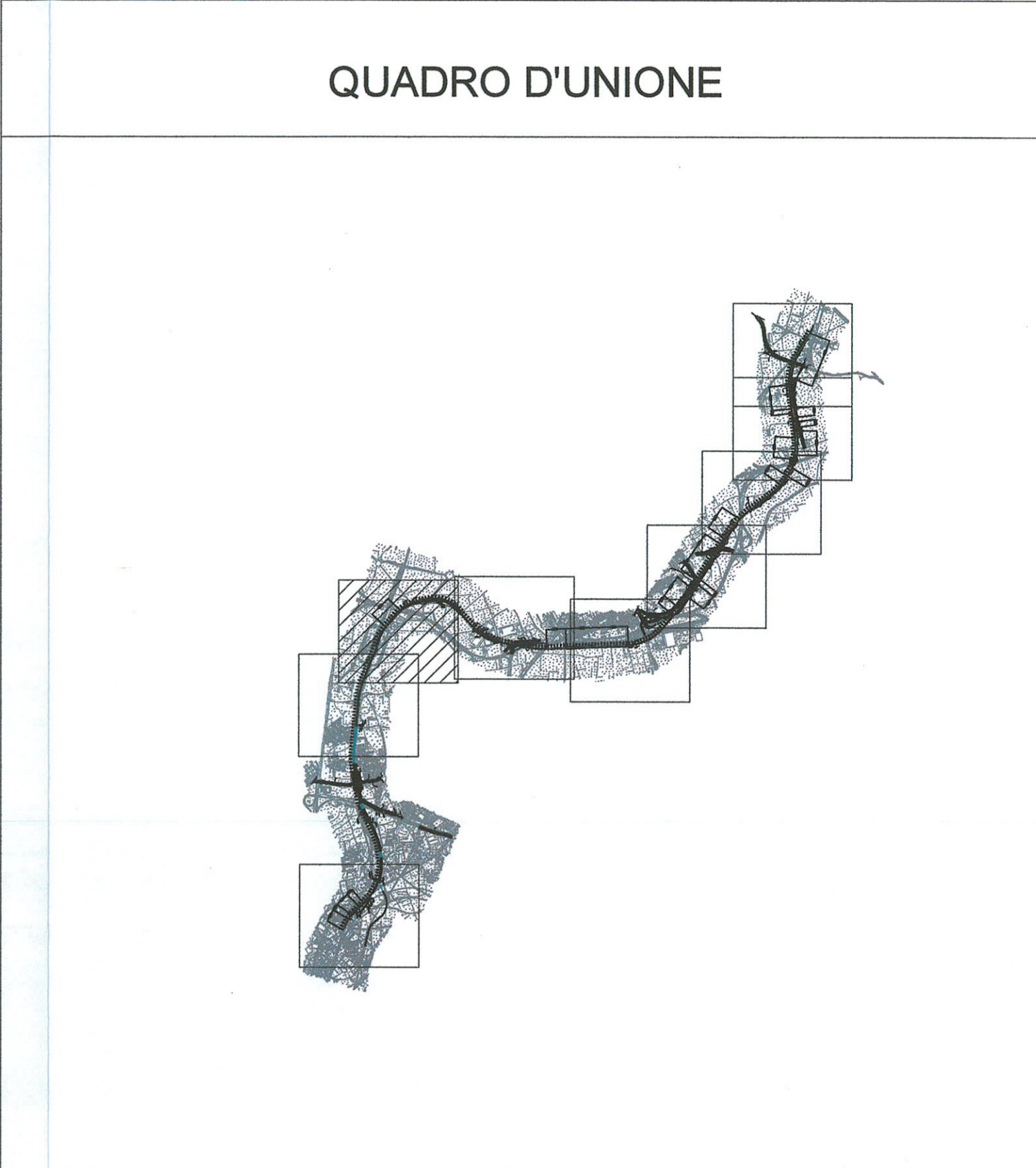
**Infrastrutture Stradali Concorsuali (DPR 142/2004)**

	Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)		Autostrada / Viabilità Extraurbana principale Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio stradale)
	Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)		Autostrada / Viabilità Extraurbana principale Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio stradale)
			Viabilità Urbana tipo Da Fascia Unica (0 - 100 m per lato dal ciglio stradale)
			Viabilità Urbana tipo Db Fascia Unica (0 - 100 m per lato dal ciglio stradale)

**MITIGAZIONE RICETTORI ACUSTICI**

	Barriera H2 (2,98m da pf)
	Barriera H4 (4,44m da pf)
	Barriera H5 (4,93m da pf)
	Barriera H6 (5,42m da pf)
	Barriera H7 (5,91m da pf)

Le quote delle BA si riferiscono sempre al p.f. eccetto dove diversamente specificato



COMMITTENTE:

**RFI**  
RETTA FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

**DIREZIONE INVESTIMENTI  
PROGRAMMA NODO DI NAPOLI**

PROGETTAZIONE:

**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

**DIREZIONE TECNICA  
U.O. AMBIENTE ARCHITETTURA E ARCHEOLOGIA**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**ITINERARIO NAPOLI - BARI  
VARIANTE LINEA CANCELLO-NAPOLI**

STUDIO ACUSTICO

Planimetria di localizzazione degli interventi di mitigazione acustica Tav. 3 / 9

SCALA: **1:2000**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
1F0E	00	D	22	P6	1M0006	012	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autografo Data
A	EMISSIONE DEFINITIVA	A. Velocità	Lug. 2015	S. Rinaldini	Lug. 2015	D. Agnola	Lug. 2015	 DIREZIONE TECNICA U.O. AMBIENTE ARCHITETTURA E ARCHEOLOGIA 11/10/15

File: IFOE002276M000012A.dwg n. Ediz.: 548