



**LEGENDA**

**IDENTIFICATIVO RICETTORE**

	Numero ricevitore fascia A / lato dispari Numero di piani del ricevitore		Numero ricevitore fascia A / lato pari Numero di piani del ricevitore
	Numero ricevitore fascia B / lato dispari Numero di piani del ricevitore		Numero ricevitore fascia B / lato pari Numero di piani del ricevitore

<b>Fasce di pertinenza acustica ferroviaria (DPR 459/1998)</b>	<b>Infrastrutture Stradali Concorsuali (DPR 142/2004)</b>
Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)	Autostrada / Viabilità Extraurbana principale Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio stradale)
Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)	Autostrada / Viabilità Extraurbana principale Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio stradale)
	Viabilità Urbana tipo Dc Fascia Unica (0 - 100 m per lato dal ciglio stradale)
	Viabilità Urbana tipo Cc Fascia Unica (0 - 100 m per lato dal ciglio stradale)

**MITIGAZIONE RICETTORI ACUSTICI**

- Barriera H2 (2,98m da pf)
- Barriera H4 (4,44m da pf)
- Barriera H5 (4,93m da pf)
- Barriera H6 (5,42m da pf)
- Barriera H7 (5,91m da pf)

Le quote delle BA si riferiscono sempre al p.f. eccetto dove diversamente specificato



COMMITTENTE:

**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

**DIREZIONE INVESTIMENTI**  
**PROGRAMMA NODO DI NAPOLI**

PROGETTAZIONE:

**ITALFER**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

**DIREZIONE TECNICA**  
**U.O. AMBIENTE ARCHITETTURA E ARCHEOLOGIA**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**ITINERARIO NAPOLI - BARI**  
**VARIANTE LINEA CANCELLO-NAPOLI**

STUDIO ACUSTICO

Planimetria di localizzazione degli interventi di mitigazione acustica Tav. 4 / 9

SCALA:  
1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF0E	00	D	22	PE	IM0006	013	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMMISSIONE DEFINITIVA	A. Valocchia	lug. 2015	S. Ruffini	lug. 2015	D. Agnes	lug. 2015	Stefano	lug. 2015

File: F0E00022P0M0000013A.dwg

n. Elab. 543