

LEGENDA

IDENTIFICATIVO RICETTORE

	Numero riceettore fascia A / lato dispari Numero di piani del riceettore		Numero riceettore fascia A / lato pari Numero di piani del riceettore
	Numero riceettore fascia B / lato dispari Numero di piani del riceettore		Numero riceettore fascia B / lato pari Numero di piani del riceettore

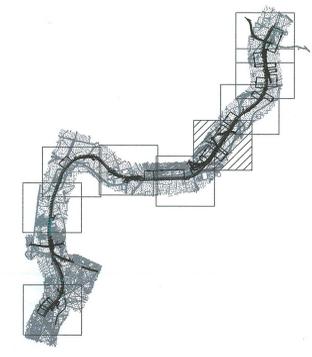
Fasce di pertinenza acustica ferroviaria (DPR 459/1998)	Infrastrutture Stradali Concorsuali (DPR 142/2004)
Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)	Autostrada / Viabilità Extraurbana principale Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio stradale)
Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)	Autostrada / Viabilità Extraurbana principale Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio stradale)
	Viabilità Urbana tipo Da Fascia Unica (0 - 100 m per lato dal ciglio stradale)
	Viabilità Urbana tipo Cb Fascia Unica (0 - 100 m per lato dal ciglio stradale)

MITIGAZIONE RICETTORI ACUSTICI

- Barriera H2 (2,98m da pf)
- Barriera H4 (4,44m da pf)
- Barriera H5 (4,93m da pf)
- Barriera H6 (5,42m da pf)
- Barriera H7 (5,91m da pf)

Le quote delle BA si riferiscono sempre al p.f. eccetto dove diversamente specificato

QUADRO D'UNIONE



COMMITTENTE:

DIREZIONE INVESTIMENTI
PROGRAMMA NODO DI NAPOLI

PROGETTAZIONE:

DIREZIONE TECNICA
U.O. AMBIENTE ARCHITETTURA E ARCHEOLOGIA

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
VARIANTE LINEA CANCELLO-NAPOLI

STUDIO ACUSTICO
Planimetria di localizzazione degli interventi di mitigazione acustica Tav. 6 / 9

SCALA:
1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
1F0E	00	D	2/2	P6	1M0006	015	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autografo	Data
A	EMISSIONE DEFINITIVA	U...	Lug. 2015	S. R...	Lug. 2015	D. A...	Lug. 2015		Lug. 2015