

LEGENDA IDENTIFICATIVO RICETTORE

	Numero ricettore fascia A / lato dispari Numero di piani del ricettore		Numero ricettore fascia A / lato pari Numero di piani del ricettore
	Numero ricettore fascia B / lato dispari Numero di piani del ricettore		Numero ricettore fascia B / lato pari Numero di piani del ricettore

Fasce di pertinenza acustica ferroviaria (DPR 458/1998)

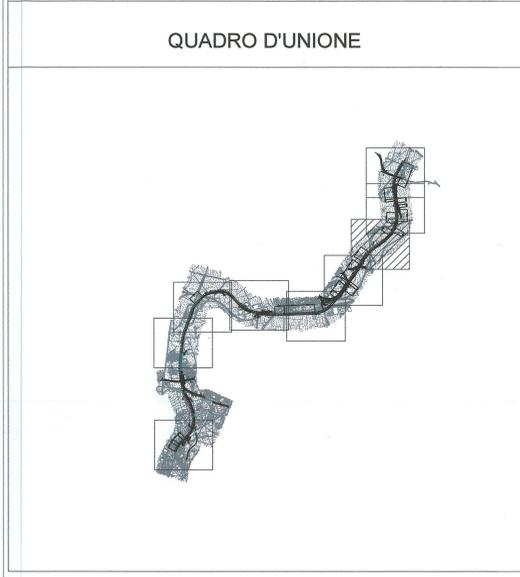
Infrastrutture Stradali Concorsuali (DPR 142/2004)

	Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)		Autostrada / Viabilità Extraurbana principale Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio stradale)
	Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)		Autostrada / Viabilità Extraurbana principale Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio stradale)
			Viabilità Urbana tipo Da Fascia Unica (0 - 100 m per lato dal ciglio stradale)
			Viabilità Urbana tipo Db Fascia Unica (0 - 100 m per lato dal ciglio stradale)

MITIGAZIONE RICETTORI ACUSTICI

	Barriera H2 (2,98m da pf)
	Barriera H4 (4,44m da pf)
	Barriera H5 (4,93m da pf)
	Barriera H6 (5,42m da pf)
	Barriera H7 (5,91m da pf)

Le quote delle BA si riferiscono sempre al p.f. eccetto dove diversamente specificato



COMMITTENTE:

IRFI
IRIDE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

**DIREZIONE INVESTIMENTI
PROGRAMMA NODO DI NAPOLI**

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

**DIREZIONE TECNICA
U.O. AMBIENTE ARCHITETTURA E ARCHEOLOGIA**

PROGETTO DEFINITIVO

**ITINERARIO NAPOLI - BARI
VARIANTE LINEA CANCELLO-NAPOLI**

STUDIO ACUSTICO
Planimetria di localizzazione degli interventi di mitigazione acustica Tav. 7 / 9

SCALA: 1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF0E	00	D	22	PE	IM000E	01E	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE DEFINITIVA	A. Velocci	Lug 2015	S. Reggiani	Lug 2015	D. Agrea	Lug 2015	A. Velocci	Lug 2015

File: IF0E00022P01M0005016A.dwg n. Elab.: 576