

LEGENDA

IDENTIFICATIVO RICETTORE

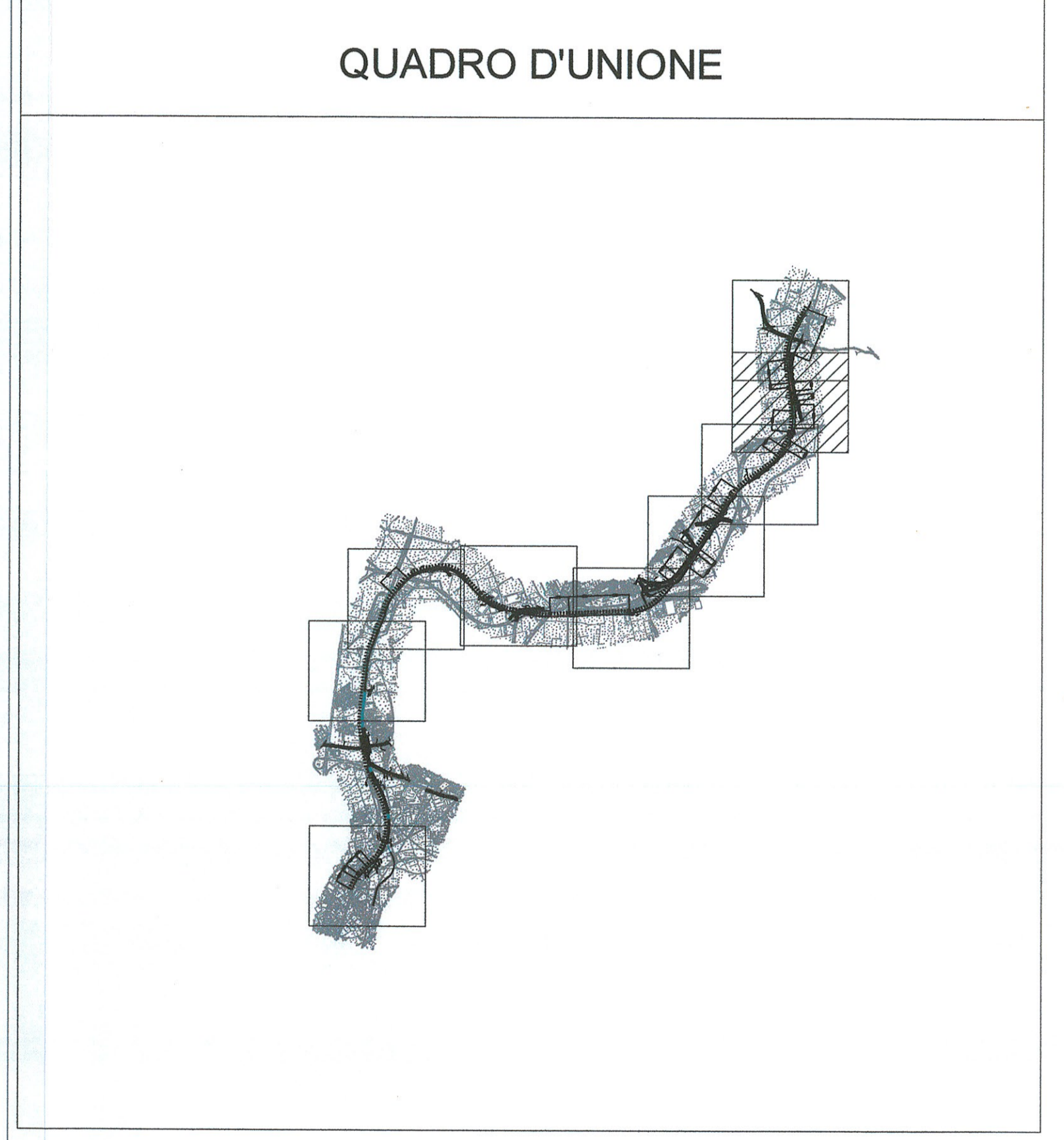
	Numero ricevitore fascia A / lato dispari Numero di piani del ricevitore		Numero ricevitore fascia A / lato pari Numero di piani del ricevitore
	Numero ricevitore fascia B / lato dispari Numero di piani del ricevitore		Numero ricevitore fascia B / lato pari Numero di piani del ricevitore

Fasce di pertinenza acustica ferroviaria (DPR 459/1998)	Infrastrutture Stradali Concorsuali (DPR 142/2004)
Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)	Autostrada / Viabilità Extraurbana principale Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio stradale)
Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)	Autostrada / Viabilità Extraurbana principale Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio stradale)
	Viabilità Urbana tipo Da Fascia Unica (0 - 100 m per lato dal ciglio stradale)
	Viabilità Urbana tipo Dc Fascia Unica (0 - 100 m per lato dal ciglio stradale)

MITIGAZIONE RICETTORI ACUSTICI

	Barriera H2 (2,98m da pf)
	Barriera H4 (4,44m da pf)
	Barriera H5 (4,93m da pf)
	Barriera H6 (5,42m da pf)
	Barriera H7 (5,91m da pf)

Le quote delle BA si riferiscono sempre al p.f. eccetto dove diversamente specificato



COMMITTENTE:

IRFI
IRI FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

**DIREZIONE INVESTIMENTI
PROGRAMMA NODO DI NAPOLI**

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

**DIREZIONE TECNICA
U.O. AMBIENTE ARCHITETTURA E ARCHEOLOGIA**

PROGETTO DEFINITIVO

**ITINERARIO NAPOLI - BARI
VARIANTE LINEA CANCELLO-NAPOLI**

STUDIO ACUSTICO

Planimetria di localizzazione degli interventi di mitigazione acustica Tav. 8 / 9

SCALA: 1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF0E	00	D	22	PG	IM0006	017	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE DEFINITIVA	A. Valocchia	Lug 2015	S. Ruffini	Lug 2015	D. Agnola	Lug 2015	Antonio M....	Lug 2015

File: IF0E000229\IM0006017A.dwg n. Elab. 27