

LEGGENDA

IDENTIFICATIVO RICETTORE

- 1xxx P Numero ricevitore fascia A / lato dispari  
Numero di piani del ricevitore
- 2xxx P Numero ricevitore fascia A / lato pari  
Numero di piani del ricevitore
- 3xxx P Numero ricevitore fascia B / lato dispari  
Numero di piani del ricevitore
- 4xxx P Numero ricevitore fascia B / lato pari  
Numero di piani del ricevitore

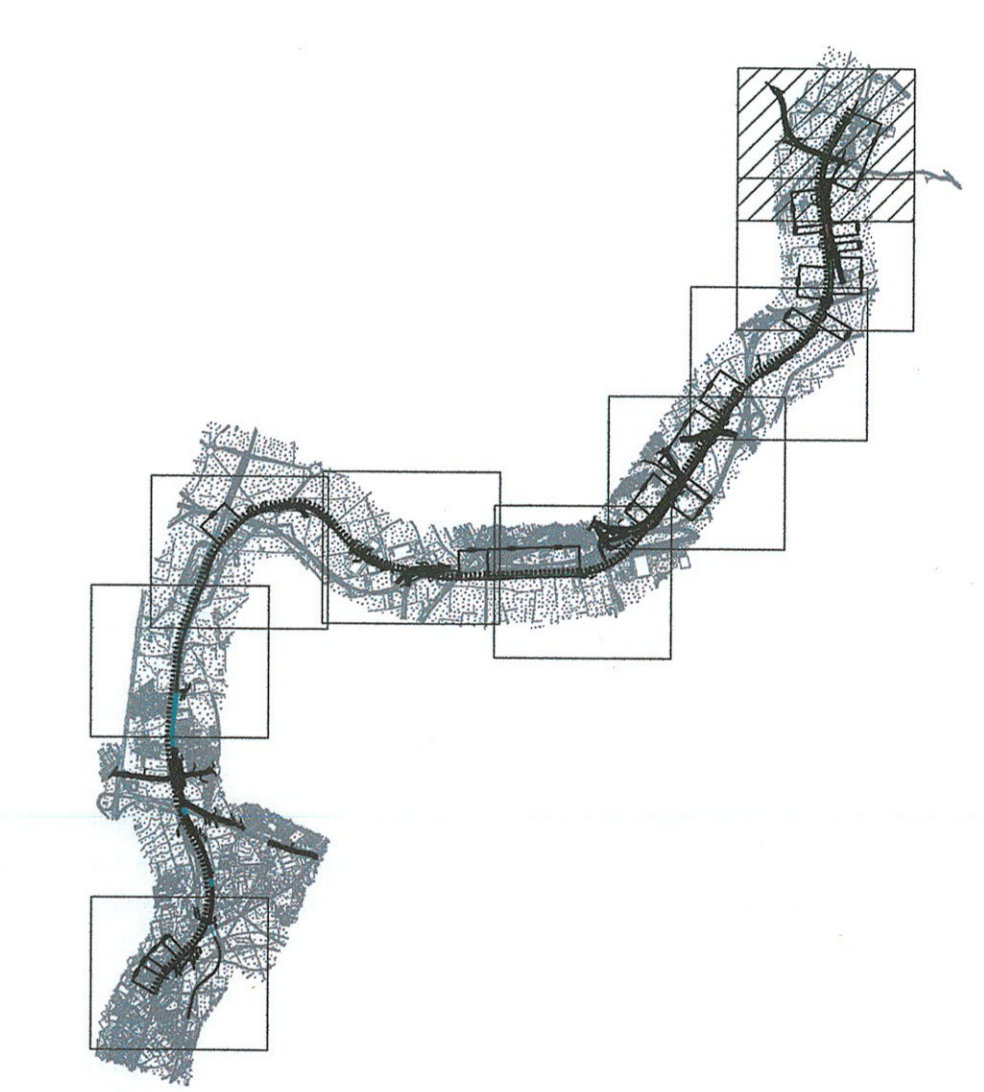
- Fasce di pertinenza acustica ferroviaria (DPR 459/1998)
- Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)
  - Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)
- Infrastrutture Stradali Concorsuali (DPR 142/2004)
- Autostrada / Viabilità Extraurbana principale Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio stradale)
  - Autostrada / Viabilità Extraurbana principale Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio stradale)
  - Viabilità Urbana tipo Da Fascia Unica (0 - 100 m per lato dal ciglio stradale)
  - Viabilità Urbana tipo Db Fascia Unica (0 - 100 m per lato dal ciglio stradale)

MITIGAZIONE RICETTORI ACUSTICI

- Barriera H2 (2,98m da pf)
- Barriera H4 (4,44m da pf)
- Barriera H5 (4,93m da pf)
- Barriera H6 (5,42m da pf)
- Barriera H7 (5,91m da pf)

Le quote delle BA si riferiscono sempre al p.f. eccetto dove diversamente specificato

QUADRO D'UNIONE



COMMITTENTE:

**RFI**  
GRUPPO FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

**DIREZIONE INVESTIMENTI  
PROGRAMMA NODO DI NAPOLI**

PROGETTAZIONE:

**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

**DIREZIONE TECNICA  
U.O. AMBIENTE ARCHITETTURA E ARCHEOLOGIA**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**ITINERARIO NAPOLI - BARI  
VARIANTE LINEA CANCELLO-NAPOLI**

**STUDIO ACUSTICO**

Planimetria di localizzazione degli interventi di mitigazione acustica Tav. 9 / 9

SCALA: 1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IFOE	00	D	22	P6	IM0006	018	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autografo	Data
A	EMISSIONE DEFINITIVA	A. Velocci	Lug. 2015	S. Belandieri	Lug. 2015	D. Arena	Lug. 2015	[Signature]	Lug. 2015