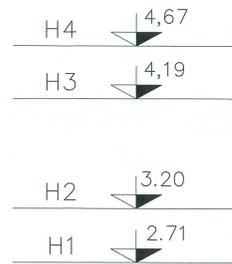
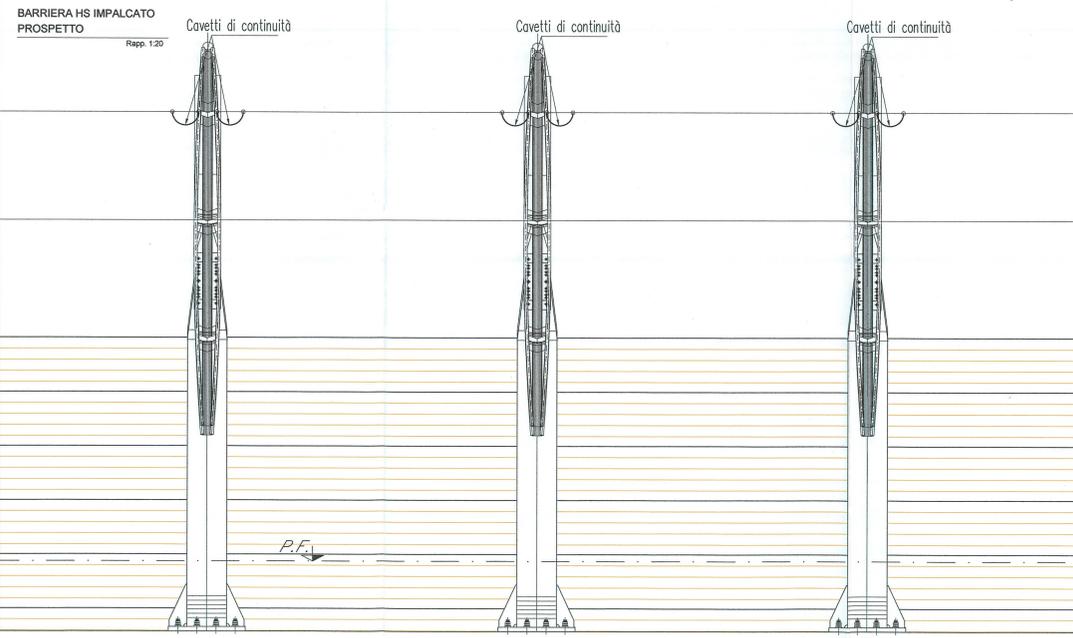
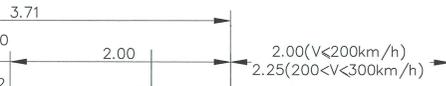
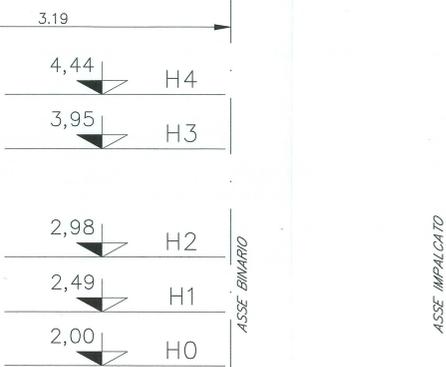


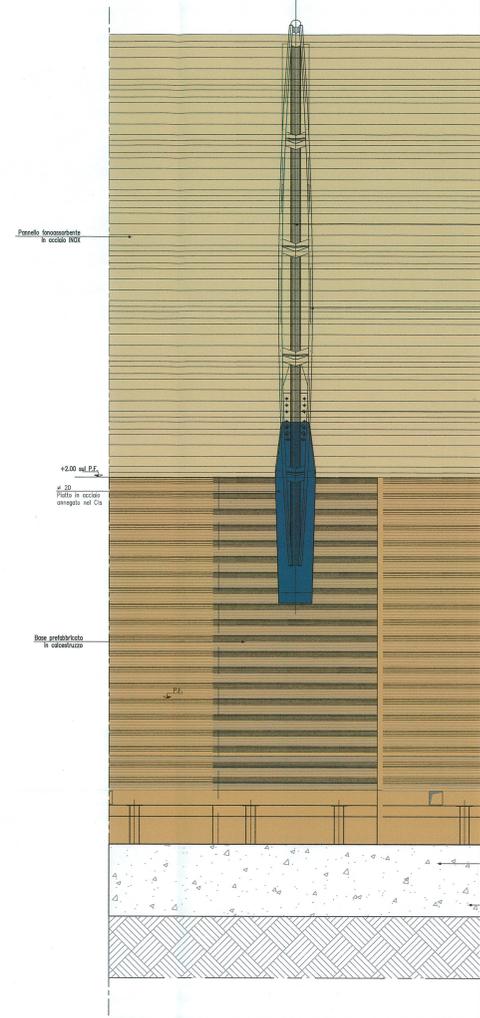
**QUOTA INGOMBRO MONTANTI**



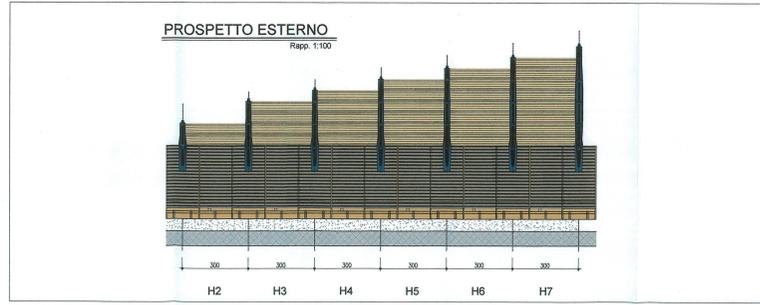
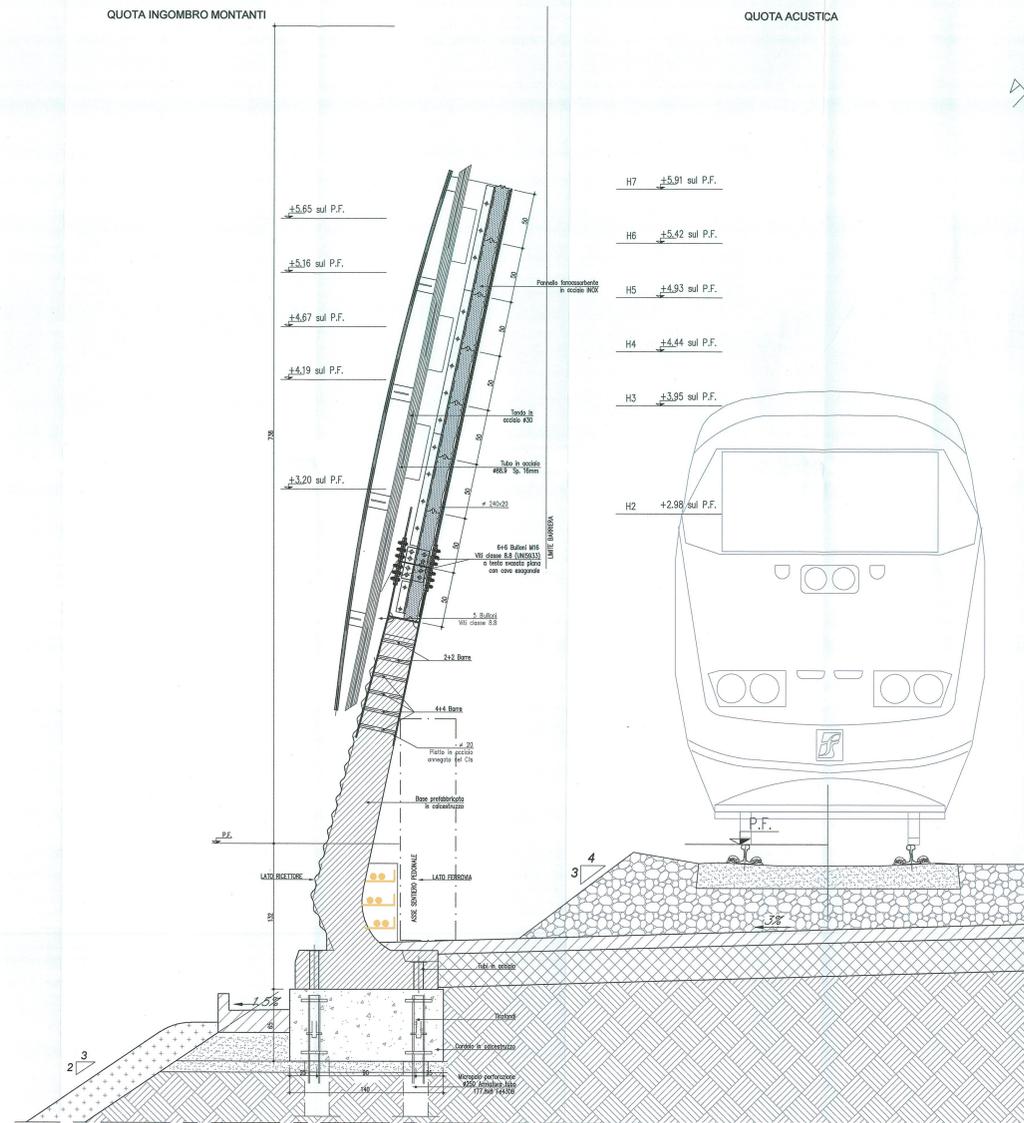
**QUOTA ACUSTICA**



**STRALCIO PROSPETTO**  
Rapp. 1:20



**BARRIERA HS RILEVATO SEZIONE TRASVERSALE**  
Rapp. 1:20



**NOTE GENERALI**

- LE QUOTE ESPRESSE SONO DI PROGETTO
- P.F. PIANO DEL FERRO

**MATERIALI E PRESCRIZIONI**

**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI**

**ACCIAI DA CARPENTERIA**

- ACCIAIO per montanti metallici, piastre e tringhetti: Tipo S355J2G3 UNI EN 10025
- ACCIAIO per profili e tamiere non addolcite: Tipo S275J0 UNI EN 10025
- ACCIAIO travi ed elementi saldati: Tipo S275J2G3 UNI EN 10025

**CEMENTO ARMATO**

- ACCIAI in reti e barre ad aderenza migliorata per l'esecuzione delle opere in c.a. del tipo FeB 44k, controllato in stabilimento;
- SOTTOPONDAZIONI: tipo I - classe di resistenza R<sub>ck</sub> ≥ 15 N/mm<sup>2</sup>
- FONDAZIONI ARMATE: tipo H2 - classe di resistenza R<sub>ck</sub> ≥ 35 N/mm<sup>2</sup> - classe di lavorabilità S3.54 - tipo di cemento CEM III-V - α<sub>f</sub>/c=0.5
- PALI DI FONDAZIONE gettati in opera: tipo H2 - classe di resistenza R<sub>ck</sub> ≥ 30 N/mm<sup>2</sup> - classe di lavorabilità S3.55 - tipo di cemento CEM III-V - α<sub>f</sub>/c=0.5
- CL3 MANUFATTI PREFABBRICATI: tipo C1 - classe di resistenza R<sub>ck</sub> ≥ 45 N/mm<sup>2</sup> - classe di lavorabilità S3.54 - tipo di cemento CEM III-V - α<sub>f</sub>/c=0.5
- copriferro opere a contatto con il terreno > di 40mm
- copriferro pali e diaframmi > di 60mm

**BULLONI**

- Viti con caratteristiche meccaniche classe 8.8 secondo UNI EN ISO 20098 parte I conformi per le caratteristiche dimensionali alla UNI 5712, appartenenti alla UNI 3740
- dadi con caratteristiche meccaniche classe 8 secondo UNI EN 20898 parte II conformi per le caratteristiche dimensionali alla UNI 5713, appartenenti alla UNI 3740
- gioco foro bullone comprensivo delle rispettive tolleranze per unioni a taglio secondo D.M. 9/1/1998 punto 7.3.2 (i fori devono avere diametro uguale a quello del bullone maggiorato di 1 mm fino al diametro 20mm; di 1,5mm per diametri da 20 a 24mm; di 2,0mm per diametri oltre 24mm)

**NOTE:**

- Le reti e i dadi devono essere associati come indicato nel Prospetto 2 della UNI EN 20898 parte II

**NOTE GENERALI**

**SALDATURE**

- Le saldature dovranno essere eseguite e controllate nel rispetto della Istruzione FS 44/5 Rev. A del 20.10.99.
- LE SALDATURE SI INTENDONO CONTINUE (salvo diversa indicazione)
- LE SALDATURE SI INTENDONO A CORDONE D'ANGOLO (salvo diversa indicazione)
- Le saldature avranno il lato del cordone pari al minimo spessore da colligere (salvo diversa indicazione) in ogni caso nel rispetto della Istruzione FS 44/5

**RIVESTIMENTI PROTETTIVI**

- Tutte le parti metalliche dovranno essere sottoposte a zincatura a caldo in accordo a quanto riportato nella norma UNI EN ISO 1461, nel rispetto del Discipolario Tecnico delle Barriere Antirumore del 1998 e s. m. ed i.
- Ulteriore trattamento protettivo della superficie secondo quanto riportato nel suddetto Discipolario.

**PROVE SUI MATERIALI**

Tutti i materiali impiegati dovranno essere ordinati con prove da eseguirsi secondo quanto previsto dalla norma UNI EN 10204 punto 3.2 del prospetto 1 (in presenza di ITALFERR) e forniti in modo che risultino, inequivocabilmente, prodotti qualificati ai sensi dell'articolo 8 delle norme tecniche del vigente D.M. del Ministero del L.P.P. emanato in applicazione della L. 1086/71, N.8.

LE DIMENSIONI DEI PANNELLI RIPORTATE SUGLI ELABORATI GRAFICI SONO PURAMENTE INDICATIVE; TUTTI GLI ELEMENTI, IN PARTICOLARE I SISTEMI DI FISSAGGIO E LE GUARNIZIONI, DOVRANNO ESSERE REALIZZATE NEL RISPETTO DEL DISCIPLINARE TECNICO DELLE BARRIERE ANTIRUMORE DEL 1998 E SUE S. M. ED I.

COMMITTENTE:

**IRFI**  
INTEGRAZIONE RIFORMA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

**DIREZIONE INVESTIMENTI  
PROGRAMMA NODO DI NAPOLI**

PROGETTAZIONE:

**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

**DIREZIONE TECNICA  
U.O. AMBIENTE ARCHITETTURA E ARCHEOLOGIA**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**ITINERARIO NAPOLI - BARI  
VARIANTE LINEA CANCELLO-NAPOLI**

**STUDIO ACUSTICO**

Tipologico barriera antirumore di linea

SCALA: --

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE	PROGR.	REV.
IF0E	00	D	2/2	PX	IM0006	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	EMISSIONE DEFINITIVA	A. Corvo	Lug. 2015	S. Felice	Lug. 2015	D. Agno	Lug. 2015	A. M. Di...	

File: IF0E00022PRM0006001A.doc

n. File: 551