

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O. COSTRUZIONI - CANTIERIZZAZIONE

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
 VARIANTE LINEA CANCELLO - NAPOLI

PROGETTO DI CANTIERIZZAZIONE

PROGRAMMA LAVORI

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

I F 0 E 0 0 D 5 3 P H C A 0 0 0 0 0 0 1 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	R.ANDRIGHETTO	LUG 15	M. CERRI	LUG 15	D. ADREA	LUG 15		

ITALFERR S.P.A.
 COSTRUZIONI
 Dott. Ing. STEFANO MACCARI
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma
 n. 19935

n. Elab.: X

581

	ITINERARIO NAPOLI-BARI VARIANTE LINEA CANCELLO-NAPOLI PROGETTO DI CANTIERIZZAZIONE					
	Programma lavori	PROGETTO IF0E	LOTTO 00 D 53	CODIFICA PH	DOCUMENTO CA0000 001	REV. A

INDICE

1.	DESCRIZIONE DEL PROGRAMMA LAVORI	2
2.	INTERFERENZE CON VIABILITA'	4
3.	INTERFERENZE CON LINEA FERROVIARIA ESISTENTE	6

	ITINERARIO NAPOLI-BARI VARIANTE LINEA CANCELLO-NAPOLI					
	PROGETTO DI CANTIERIZZAZIONE					
Programma lavori	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	IFOE	00 D 53	PH	CA0000 001	A	2 DI 6

1. DESCRIZIONE DEL PROGRAMMA LAVORI

Il presente elaborato costituisce il cronoprogramma di progetto per l'appalto di realizzazione della variante della linea ferroviaria Canello-Napoli .

Tale tratta ferroviaria consta di due parti, che si sviluppano rispettivamente a sud e a nord della stazione AV di Afragola. A seguito di ciò le attività di costruzione illustrate nel Programma Lavori sono suddivise in due lotti:

- lotto 1 da inizio intervento alla stazione AV di Afragola;
- lotto 2 dalla stazione AV di Afragola a fine intervento.

La durata prevista dell'appalto è di 2160 giorni naturali e consecutivi (gnc). Questi sono così suddivisi:

- 210 gnc per attività propedeutiche, comprensive di: sviluppo ed approvazione progetto esecutivo, prequalifica impianti e materiali, autorizzazione subappaltatori, cantierizzazione, bonifica ordigni bellici, demolizioni, risoluzione interferenze con sottoservizi, ecc.;
- 1590 gnc per i lavori di costruzione finalizzati all'attivazione della variante ferroviaria Napoli-Canello;
- 360 gnc per i lavori di completamento post-attivazione della variante ferroviaria e di dismissione della linea esistente.

I lavori di costruzione dei due lotti procederanno parallelamente; in entrambi le opere civili di sede verranno completate entro 1150 gnc dall'inizio dei lavori.

Le opere di maggiore impegno temporale, che condizionano tale tempistica, sono costituite:

- per il lotto 1 dalla galleria artificiale Casalnuovo (GA01);
- per il lotto 2 dal viadotto Centro Commerciale (VI01)

A seguito di ciò avranno inizio le lavorazioni di armamento ed attrezzaggio tecnologico della tratta, con una durata di 320 gnc, cui faranno seguito le attività di prova e verifica tecnica ai fini dell'attivazione, con durata prevista in 150 gnc, comprensivi della fase di preesercizio.

Le lavorazioni di armamento ed attrezzaggio tramite carrelli ferroviari avverranno unicamente a partire dall'estremità nord della tratta.

	ITINERARIO NAPOLI-BARI VARIANTE LINEA CANCELLO-NAPOLI PROGETTO DI CANTIERIZZAZIONE					
Programma lavori	PROGETTO IF0E	LOTTO 00 D 53	CODIFICA PH	DOCUMENTO CA0000 001	REV. A	FOGLIO 3 DI 6

Contestualmente ai lavori di armamento ed attrezzaggio tecnologico potranno essere eseguite le attività di completamento della sede e delle opere extralinea, comprendenti:

- barriere antirumore;
- fermate e fabbricati tecnologici;
- viabilità.

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO	ITINERARIO NAPOLI-BARI VARIANTE LINEA CANCELLO-NAPOLI PROGETTO DI CANTIERIZZAZIONE					
	Programma lavori	PROGETTO IF0E	LOTTO 00 D 53	CODIFICA PH	DOCUMENTO CA0000 001	REV. A

2. INTERFERENZE CON VIABILITA'

I lavori di costruzione della linea ferroviaria determinano numerose interferenze con la viabilità esistente, comprendente sia strade poderali che strade urbane e viabilità extraurbana.

Le soggezioni alla viabilità sono sintetizzate nella tabella seguente. Nella stessa sono indicate le durate previste nel Programma Lavori.

Nome viabilità	Lavorazione	Soggezione	Durata
LOTTO 1			
Autostrada A1	Demolizione cavalcavia esistente	Parzializzazione carreggiata per fasi	1 settimana
	Lavori impalcato cavalcavia IV02	Parzializzazione carreggiata per fasi	2 mesi
Via Salice	Costruzione concio GA01	Chiusura al traffico	2-3 mesi
SS Nazionale delle Puglie	Costruzione concio GA01	Chiusura al traffico	3-4 mesi
LOTTO 2			
Rampe di svincolo Asse Mediano km 7+605	Risagomatura rampe (viabilità di progetto NV04)	Chiusura al traffico	5 mesi
Rampe svincolo area industriale Acerra Asse Mediano	Risagomatura rampe (viabilità di progetto NV05)	Chiusura al traffico	4 mesi
Via Benevento	Varo impalcato metallico viadotto VI01	Chiusura al traffico	1-2 notti
	Lavori impalcato metallico viadotto VI01	Parzializzazione carreggiata per fasi	2 mesi
SP 21 Pomigliano-Acerra	Varo impalcato metallico viadotto VI02	Chiusura al traffico	1-2 notti

Programma lavori

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF0E	00 D 53	PH	CA0000 001	A	5 DI 6

Nome viabilità	Lavorazione	Soggezione	Durata
	Lavori impalcato metallico viadotto VI02	Parzializzazione carreggiata per fasi	2 mesi
Asse Mediano	Lavori impalcato metallico viadotto VI02 al km 10+300	Parzializzazione carreggiata per fasi	2-3 mesi
Via Santa Maria la Nova	Lavori di costruzione viadotto VI01	Spostamento del traffico per fasi su viabilità provvisoria	8-9 mesi
Via Sepe	Lavori di posa travate metalliche viadotto VI01	Spostamento del traffico per fasi su viabilità provvisoria	2 mesi
SS162dir	Lavori impalcato metallico viadotto VI03 al km 12+750	Parzializzazione carreggiata per fasi	2-3 mesi
SS7bis	Lavori impalcato metallico viadotto VI04 al km 13+550	Parzializzazione carreggiata per fasi	2-3 mesi
SP158	Lavori sottopasso SL04	Spostamento del traffico su viabilità provvisoria	2 mesi
SP 23	Lavori sottopasso SL05	Spostamento del traffico su viabilità provvisoria	2 mesi

	ITINERARIO NAPOLI-BARI VARIANTE LINEA CANCELLO-NAPOLI PROGETTO DI CANTIERIZZAZIONE					
	Programma lavori	PROGETTO IF0E	LOTTO 00 D 53	CODIFICA PH	DOCUMENTO CA0000 001	REV. A

3. INTERFERENZE CON LINEA FERROVIARIA ESISTENTE

I lavori per la realizzazione della variante Napoli-Cancello determinano interferenze con la linea ferroviaria storica unicamente in corrispondenza delle estremità nord e sud.

Sono quindi previste delle lavorazioni puntuali in interruzione della circolazione per gli allacci alle due estremità, oltre che per le opere civili relative alle WBS RI01, TR01 e RI07.

Per la realizzazione di un tratto della galleria artificiale GA01 è altresì previsto di operare per fasi, costruendo una deviate provvisoria (RI01P) della linea Napoli-Cancello esistente, deviando il traffico su tale deviate e quindi ripristinando la sede attuale a seguito del completamento delle lavorazioni sul tratto di galleria artificiale interferente.

La durata della fase di esercizio su deviate provvisoria è stimata in 5-6 mesi.

Un'ulteriore interferenza generata dai lavori riguarda la linea ferroviaria Circumvesuviana: le attività di costruzione dell'opera viaria di scavalco SL02 comprenderanno attività da eseguire in interruzione della circolazione.

ID	Nome attività	Durata	Anno 1												Anno 2												Anno 3												Anno 4												Anno 5												Anno 6											
			T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4																																				
1	VARIANTE NAPOLI - CANCELLO	2160 g																																																																								
2	Consegna prestazioni	0 g																																																																								
3	ATTIVITA' PROPEDEUTICHE (PROGETTO ESECUTIVO E APPROVAZIONE + ATTIVITA' PROPEDEUTICHE ALL'AVVIO LAVORI (prequalifica impianti e materiali, autorizzaz. Subappaltatori, cantierizzazione, boe/demolizioni/risoluzione interferenze SS per avvio lavori, ecc)	210 g																																																																								
7	ATTIVITA' DI COSTRUZIONE	1950 g																																																																								
8	Lotto 1 da pk 0+000 a pk 5+300 - OO.CC.	1240 g																																																																								
9	Completamento demolizioni e risoluzione SS	600 g																																																																								
10	Opere di linea	1150 g																																																																								
154	Opere extralinea	999 g																																																																								
250	Lotto 2 da pk 5+300 a pk 15+552- OO.CC.	1434 g																																																																								
251	Completamento demolizioni e risoluzione SS	600 g																																																																								
252	Opere di linea	1150 g																																																																								
435	Opere extralinea	1434 g																																																																								
736	Armamento, elettrificazione e attrezzaggio tecnologico	320 g																																																																								
740	CVT, ANSF e preesercizio	150 g																																																																								
743	Attivazione variante Cancello - Napoli e nuovo raccordo all'impianto FIAT	0 g																																																																								
744	Opere di completamento	360 g																																																																								