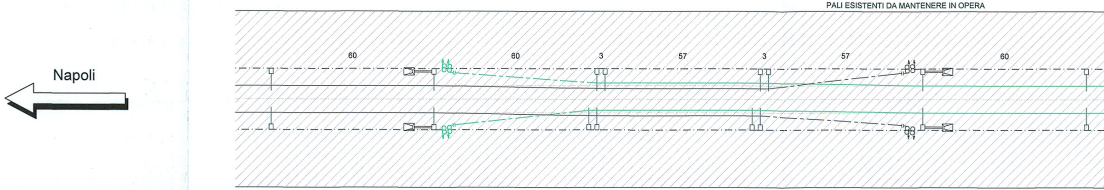
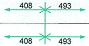
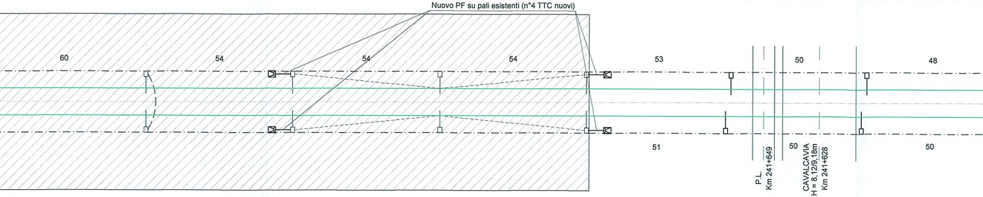
LUNGHEZZA TESATE LDC	B.D. (m)		Pezzatura B-B L=901m				Pezzatura		
	B.P. (m)		Pezzatura A-A L=901m				Pezzatura		
LUNGHEZZA TESATE CDT	(m)								
PROGRESSIVE ORMEGGI	(km)								
LUNGHEZZA MENSOLA	(mm)	-	-	-	-	-	-	-	-
CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE		-	-	-	-	-	-	-	-
TIPO SOSPENSIONE		-	-	-	-	-	-	-	-
ALTEZZA FILO DI CONTATTO	(m)	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
VALORE E VERSO STRAPIOMBO	(cm)	-	-	-	-	-	-	-	-
DISTANZA PALO - ROTAIA	(m)	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
DISPERSORE DI TERRA		⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE		-	-	-	-	-	-	-	-
TIPO DI SOSTEGNO/TIRANTE A TERRA		LS14a	LS16a/TT	LS14a	LS14a	LS14a	LS14a	LS16a/TT	LS14a
NUMERO DI SOSTEGNO		132es	130es	128es	126es	124es	122es	120es	118es
BANCHINA TIPO	(km)								


PALI ESISTENTI DA MANTENERE IN OPERA
Napoli
60
60
3
57
3
57
60

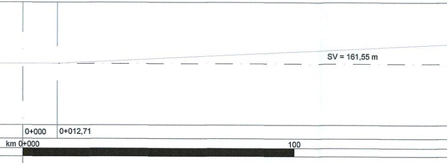
BANCHINA TIPO	(km)								
NUMERO DI SOSTEGNO		131es	129es	127es	125es	123es	121es	119es	117es
TIPO DI SOSTEGNO/TIRANTE A TERRA		LS14a	LS16a/TT	LS14a	LS14a	LS14a	LS14a	LS16a/TT	LS14a
TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE		-	-	-	-	-	-	-	-
DISPERSORE DI TERRA		⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
DISTANZA PALO - ROTAIA	(m)	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
VALORE E VERSO STRAPIOMBO	(cm)	-	-	-	-	-	-	-	-
ALTEZZA FILO DI CONTATTO	(m)	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
TIPO SOSPENSIONE		-	-	-	-	-	-	-	-
CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE		-	-	-	-	-	-	-	-
LUNGHEZZA MENSOLA	(mm)	-	-	-	-	-	-	-	-
PROGRESSIVE ORMEGGI	(km)								
ANDAMENTO PLANIMETRICO									
PROGRESSIVE TRACCIATO	(km)								
ETTOMETRICHE									

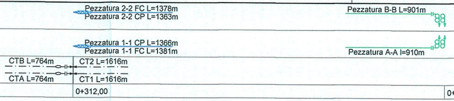

408
493
408
493

-	-	-	-	3800	3800
-	-	-	-	T	T
-	-	-	-	N	N
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
-	-	-	-	+1	+1
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
-	- /TTC	-	- /TTC	R1	R1
LS14	LS14a/TT	LS14a	LS14a/TT	LSU18a	LSU18a
116es	114es	112es	110es	108	106

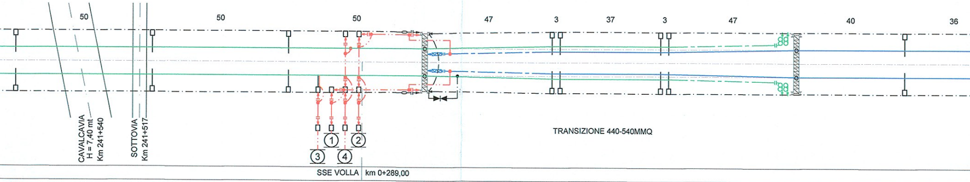

Nuovo PF su pali esistenti (n°4 TTC nuovi)
60
54
54
54
53
50
48
51
50
50
P.L.
Km 241+649
CAVALCAVIA
H = 8,12/9,18m
Km 241+628

115es	113es	111es	109es	107	105
LS14	LS14a /TT	LS14a	LS14a /TT	LSU14a	LSU14a
-	- /TTC	-	- /TTC	R0	R0
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
-	-	-	-	-2	-2
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
-	-	-	-	N	N
-	-	-	-	C	C
-	-	-	-	3800	3800

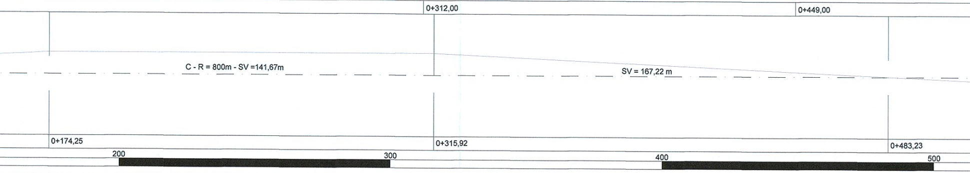

SV = 161,55 m
0+000
0+012,71
km 0+000
100


Pezzatura 2-2 FC L=1378m
Pezzatura 2-2 CP L=1363m
Pezzatura B-B L=901m
Pezzatura 1-1 CP L=1366m
Pezzatura 1-1 FC L=1381m
Pezzatura A-A l=910m
CTB L=764m
CT2 L=1616m
CTA L=764m
CT1 L=1616m
0+312,00
0+449,00

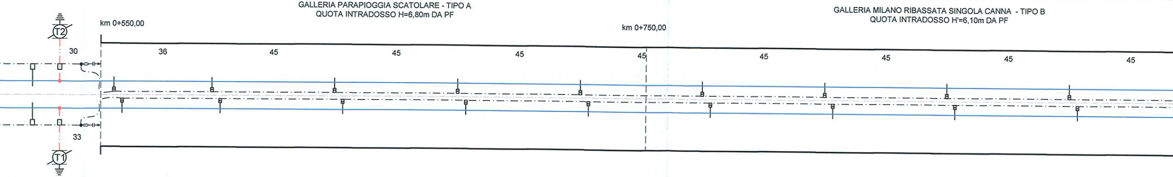
3800	3800	3800			1700	4200	3200	3200	4200	1700	3700
T	T	T			T	T(15)	T(25)	T	T(60)	T	C
N	N	N			N(773/903)	FS(773/792)	N(773/793)	N(773/793)	FS(773/790)	N(773/903)	N(773/666)
5,20	5,20	5,20			5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,16
+1	+1	+1			-	+2	+2	+2	+2	-	-2
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
R1	R1	R1	R5	R5	BPT2	R1	R2	R2	R1	BPT2	R1
LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU22c	LSU22c	PT2/9586	LSU16a	LSU18a	LSU18a	LSU16a	PT2/9586	LSU16a
104	102	100	2/A	4/A	2	4	6	8	10	12	14


50
50
50
47
3
37
3
47
40
36
CAVALCAVIA
H = 7,40 mt
Km 241+540
SOTTOVIA
Km 241+517
①
②
③
④
TRANSIZIONE 440-540MMQ
SSE VOLLA
km 0+289,00

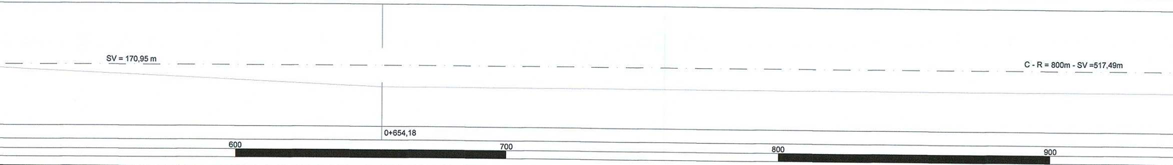
103	101	99	1/A	3/A	5/A	7/A	1	3	5	7	9	11	13
LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU22c	LSU22c	LSU22c	LSU22c	PT2/9586	LSU18a	LSU16a	LSU16a	LSU18a	PT2/9586	LSU18a
R0	R0	R0	R5	R5	R5	R5	BPT2	R2	R1	R1	R2	BPT2	R2
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
-2	-2	-2					-	-2	-2	-2	-2	-	+2
5,20	5,20	5,20					5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,16
N	N	N					N(773/661)	FS(773/916)	N(773/669)	N(773/794)	FS(773/789)	N(773/661)	N(773/666)
C	C	C					C	C(60)	C	C(25)	C(15)	C	T
3800	3800	3800					2200	3700	4200	4200	3700	2200	3200

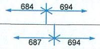

0+312,00
0+449,00
C - R = 800m - SV =141,67m
SV = 167,22 m
0+174,25
0+315,92
0+483,23
200
300
400
500

3700		-	-	-	-	-	-	-	-	-
C		T	T	T	T	T	T	T	T	T
N(773/666)		N650mm	N650mm	N650mm	N650mm	N650mm	N650mm	N650mm	N650mm	N650mm
5,13		5,10	5,10	5,10	5,10	5,10	5,10	5,10	5,10	5,10
-2		-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,25	2,25	-	-	-	-	-	-	-	-	-
⏚	⏚									
R1	R0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LSU16a	LSU16b	SG2	SG4	SG6	SG8	SG10	SG12	SG14	SG16	SG18
16	16/2	18	20	22	24	26	28	30	32	34


GALLERIA PARAPIOGGIA SCATOLARE - TIPO A
QUOTA INTRADOSSO H=6,80m DA PF
GALLERIA MILANO RIBASSATA SINGOLA CANNA - TIPO B
QUOTA INTRADOSSO H'=6,10m DA PF
km 0+550,00
km 0+750,00
T2
T1
30
33
36
45
45
45
45
45
45
45
45

15	15/1	17	19	21	23	25	27	29	31	33
LSU18a	LSU16b	SG1	SG3	SG5	SG7	SG9	SG11	SG13	SG15	SG17
R2	R0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
⏚	⏚									
2,25	2,25	-	-	-	-	-	-	-	-	-
+2		-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,13		5,10	5,10	5,10	5,10	5,10	5,10	5,10	5,10	5,10
N(773/666)		N650mm	N650mm	N650mm	N650mm	N650mm	N650mm	N650mm	N650mm	N650mm
T		C	C	C	C	C	C	C	C	C
3200		-	-	-	-	-	-	-	-	-


SV = 170,95 m
C - R = 800m - SV =517,49m
0+654,18
600
700
800
900


684
694
687
694

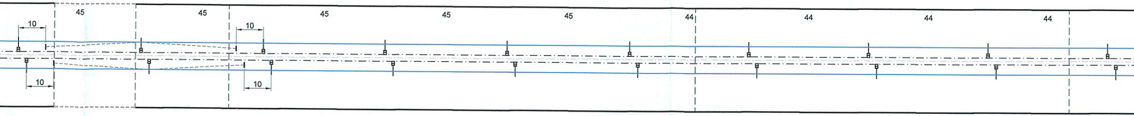
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
N650mm	N650mm	N650mm	N650mm	N650mm	N650mm	N650mm	N650mm	N650mm	N650mm
5,10	5,10	5,10	5,10	5,10	5,10	5,10	5,10	5,10	5,10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SG20 O.PF.	SG22	O.PF. SG24	SG26	SG28	SG30	SG32	SG34	SG36	SG38
36 36/2	38	38/2 40	42	44	46	48	50	52	54

USCITA STI

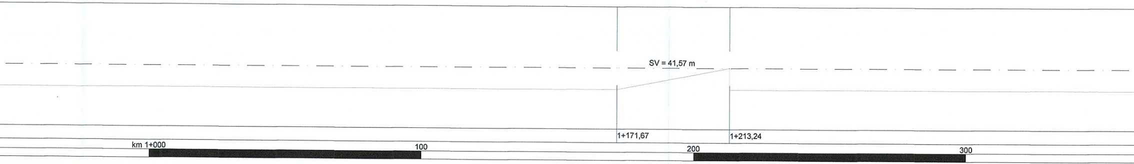
GALLERIA MILANO RIBASSATA DOPPIA CANNA - TIPO C
QUOTA INTRADOSSO H'=6,10m DA PF

GALLERIA MILANO DOPPIA CANNA - TIPO D
QUOTA INTRADOSSO H=6,80m DA PF

km 0+964,00 km 0+994,00 km 1+028,40 km 1+200,00 km 1+337,64


45
45
45
45
45
44
44
44
44
10
10
10
10

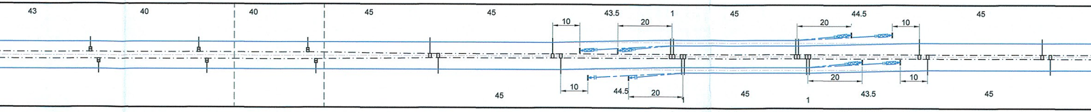
35 35/1	37	37/1 39	41	43	45	47	49	51	53
SG19 O.PF.	SG21	O.PF. SG23	SG25	SG27	SG29	SG31	SG33	SG35	SG37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,10	5,10	5,10	5,10	5,10	5,10	5,10	5,10	5,10	5,10
N650mm	N650mm	N650mm	N650mm	N650mm	N650mm	N650mm	N650mm	N650mm	N650mm
C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-


SV = 41,57 m
1+171,67
1+213,24
km 1+000
100
200
300

Pezzatura 4-4 FC L=526m
Pezzatura 4-4 CP L=497m
Pezzatura 2-2 FC L=1378m
Pezzatura 2-2 CP L=1363m
Pezzatura 3-3 CP L=497m
Pezzatura 3-3 FC L=526m
Pezzatura 1-1 CP L=1366m
Pezzatura 1-1 FC L=1381m

				OF 1+574,70		OC 1+588,70					OC 1+674,70	OF 1+689,70		
-	-	-	1700	1700			1700	1700	1700	1700			1700	1700
T	T	T	T	T			T(25)	T(5)	T(30)	T(15)			T	T
N650mm	N650mm	N650mm	N850mm	N850mm			N850mm	N850mm	N850mm	N850mm			N850mm	N850mm
5,10	5,10	5,10	5,14	5,18			5,18	5,18	5,18	5,18			5,18	5,20
-	-	-	-	-			-	-	-	-			-	-
-	-	-	-	-			-	-	-	-			-	-
-	-	-	-	-			-	-	-	-			-	-
SG40	SG42	SG44	SG46	SG48	O.F.	O.C.	SG50	SG52	SG54	SG56	O.C.	O.F.	SG58	SG60
56	58	60	62	64	64/2	64/4	66	68	70	72	72/2	72/4	74	76

km 1+447,74
km 1+480,74


43
40
40
45
45
10
43.5
20
1
45
20
44.5
10
45
10
44.5
20
45
45
1
20
43.5
10
45

55	57	59	61	63	63/1	63/3	65	67	69	71	71/1	71/3	73	75
SG39	SG41	SG43	SG45	SG47	O.F.	O.C.	SG49	SG51	SG53	SG55	O.C.	O.F.	SG57	SG59
-	-	-	-	-			-	-	-	-			-	-
-	-	-	-	-			-	-	-	-			-	-
-	-	-	-	-			-	-	-	-			-	-
5,10	5,10	5,10	5,14	5,18			5,18	5,18	5,18	5,18			5,18	5,20
N650mm	N650mm	N650mm	N850mm	N850mm			N850mm	N850mm	N850mm	N850mm			N850mm	N850mm
C	C	C	C	C			C(25)	C(5)	C(35)	C(15)			C	C
-	-	-	2700	2700			2700	2700	2700	2700			2700	2700
				OF 1+577,70		OC 1+592,70					OC 1+678,70	OF 1+692,70		

C - R = 1200m - SV =506,48m

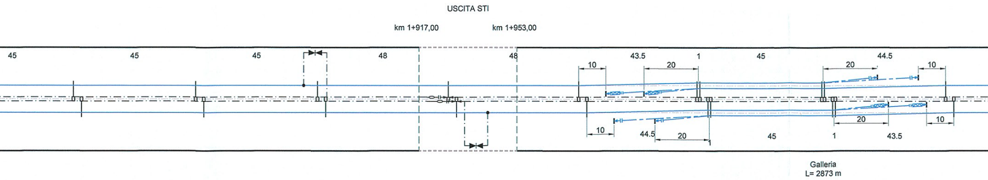
1+719,32

400 500 600 700

Pezzatura 6-6 FC L=907m
Pezzatura 6-6 CP L=878m
Pezzatura 4-4 FC L=526m
Pezzatura 4-4 CP L=497m
Pezzatura 5-5 CP L=878m
Pezzatura 5-5 FC L=907m
Pezzatura 3-3 CP L=497m
Pezzatura 3-3 FC L=526m

CT2 L=1616m
CT1 L=1616m
CT4 L=1569m
CT3 L=1569m

				OF 1+985,70		OC 1+999,70				OC 2+085,70		OF 2+100,70	
1700	1700	1700	2700	1700			2700	2700	1700	1700			2700
T	T	T	C	T			C	C(0)	T(0)	T			C
N850mm	N850mm	N850mm	N850mm	N850mm			N850mm	N850mm	N850mm	N850mm			N850mm
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20			5,20	5,20	5,20	5,20			5,20
-	-	-	-	-			-	-	-	-			-
-	-	-	-	-			-	-	-	-			-
-	-	-	-	-			-	-	-	-			-
SG62	SG64	SG66	SG68	SG70	O.F.	O.C.	SG72	SG74	SG76	SG78	O.C.	O.F.	SG80
78	80	82	84	86	86/2	86/4	88	90	92	94	94/2	94/4	96


USCITA STI
km 1+917,00
km 1+953,00
45
45
45
48
48
10
43.5
20
1
45
44.5
20
10
10
44.5
20
45
1
20
43.5
10
Galleria
L= 2873 m

77	79	81	83	85	85/1	85/3	87	89	91	93	93/1	93/3	95
SG61	SG63	SG65	SG67	SG69	O.F.	O.C.	SG71	SG73	SG75	SG77	O.C.	O.F.	SG79
-	-	-	-	-			-	-	-	-			-
-	-	-	-	-			-	-	-	-			-
-	-	-	-	-			-	-	-	-			-
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20			5,20	5,20	5,20	5,20			5,20
N850mm	N850mm	N850mm	N850mm	N850mm			N850mm	N850mm	N850mm	N850mm			N850mm
C	C	C	T	C			T	T(0)	C	C(0)			T
2700	2700	2700	1700	2700			1700	1700	2700	2700			1700
				OF 1+988,70		OC 2+003,70				OC 2+089,70		OF 2+103,70	

SV = 157,91 m

SV = 192,20 m

1+879,63

2+071,84

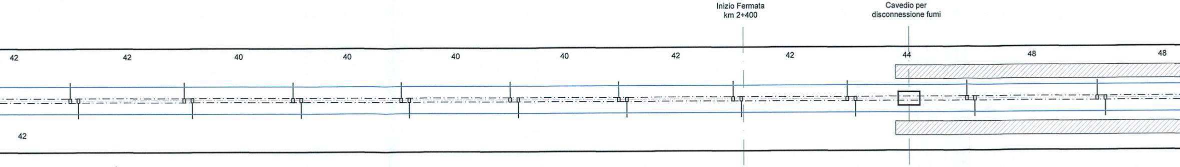
800

900

km 2+000

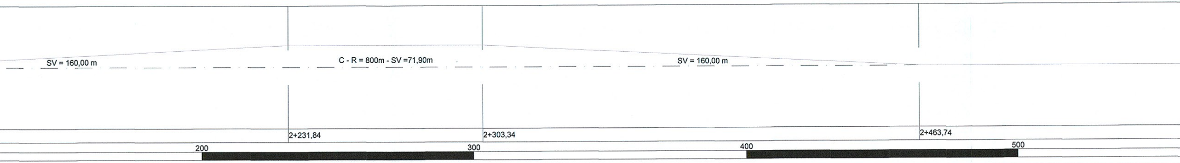
100

2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700	1700	2700
C	C	C	C	C	C	C	C	T	C
N850mm	N850mm	N850mm	N850mm	N850mm	N850mm	N850mm	N850mm	N850mm	N850mm
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SG82	SG84	SG86	SG88	SG90	SG92	SG94	SG96	SG98	SG100
98	100	102	104	106	108	110	112	114	116



Inizio Fermata
km 2+400
Cavedio per
disconnessione fumi
42
42
40
40
40
40
42
42
44
48
48
42

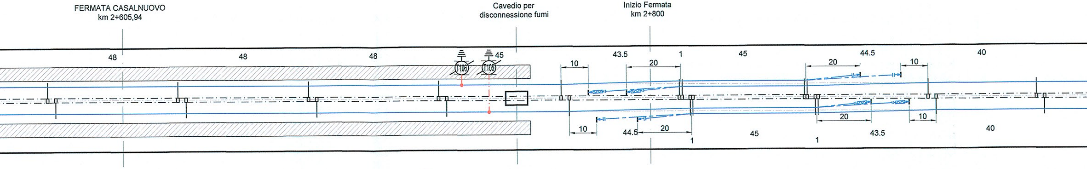
97	99	101	103	105	107	109	111	113	115
SG81	SG83	SG85	SG87	SG89	SG91	SG93	SG95	SG97	SG99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
N850mm	N850mm	N850mm	N850mm	N850mm	N850mm	N850mm	N850mm	N850mm	N850mm
T	T	T	T	T	T	T	T	C	T
1700	1700	1700	1700	1700	1700	1700	1700	2700	1700



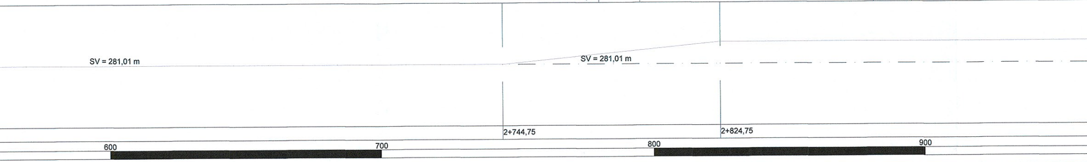
SV = 160,00 m
C - R = 800m - SV =71,90m
SV = 160,00 m
2+231,84
2+303,34
2+463,74
200
300
400
500

Pezzatura 8-8 FC L=710m
Pezzatura 8-8 CP L=681m
Pezzatura 7-7 CP L=681m
Pezzatura 7-7 FC L=710m
Pezzatura 6-6 FC L=907m
Pezzatura 6-6 CP L=878m
Pezzatura 5-5 CP L=878m
Pezzatura 5-5 FC L=526m

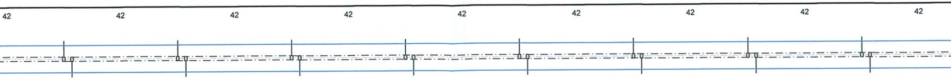
					OF 2+777,20	OC 2+791,20					OC 2+877,20	OF 2+892,20		
1700	2700	1700	2700	2700			2700	2700	2700	2700			2700	2700
T	C	T	C(0)	C			C(25)	C(5)	C(30)	C(15)			C	C
N850mm	N850mm	N850mm	N850mm	N850mm			N850mm	N850mm	N850mm	N850mm			N850mm	N850mm
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20			5,20	5,20	5,20	5,20			5,20	5,20
-	-	-	-	-			-	-	-	-			-	-
-	-	-	-	-			-	-	-	-			-	-
-	-	-	-	-			-	-	-	-			-	-
SG102	SG104	SG106	SG108	SG110	O.F.	O.C.	SG112	SG114	SG116	SG118	O.C.	O.F.	SG120	SG122
118	120	122	124	126	126/2	126/4	128	130	132	134	134/2	134/4	136	138


FERMATA CASALNUOVO
km 2+605,94
Cavedio per
disconnessione fumi
Inizio Fermata
km 2+800
48
48
48
45
T106
T105
10
43.5
20
1
45
44.5
20
10
40
10
44.5
20
1
45
20
1
43.5
10
40

117	119	121	123	125	125/1	125/3	127	129	131	133	133/1	133/3	135	137
SG101	SG103	SG105	SG107	SG109	O.F.	O.C.	SG111	SG113	SG115	SG117	O.C.	O.F.	SG119	SG121
-	-	-	-	-			-	-	-	-			-	-
-	-	-	-	-			-	-	-	-			-	-
-	-	-	-	-			-	-	-	-			-	-
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20			5,20	5,20	5,20	5,20			5,20	5,20
N850mm	N850mm	N850mm	N850mm	N850mm			N850mm	N850mm	N850mm	N850mm			N850mm	N850mm
C	T	C	T(0)	T			T(25)	T(5)	T(30)	T(15)			T	T
2700	1700	2700	1700	1700			1700	1700	1700	1700			1700	1700
					OF 2+780,20	OC 2+795,20					OC 2+881,20	OF 2+895,20		


SV = 281,01 m
SV = 281,01 m
2+744,75
2+824,75
600
700
800
900

2700	2700	2700	2700	2700	2700	1700	2700
C	C	C	C	C	C	T	C
N850mm	N850mm	N850mm	N850mm	N850mm	N850mm	N850mm	N850mm
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
SG124	SG126	SG128	SG130	SG132	SG134	SG136	SG138
140	142	144	146	148	150	152	154


42
42
42
42
42
42
42
42
42

139	141	143	145	147	149	151	153
SG123	SG125	SG127	SG129	SG131	SG133	SG135	SG137
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
N850mm	N850mm	N850mm	N850mm	N850mm	N850mm	N850mm	N850mm
T	T	T	T	T	T	C	T
1700	1700	1700	1700	1700	1700	2700	1700

C - R = 1500m - SV =314,61m

SV = 90,00m

3+139,36

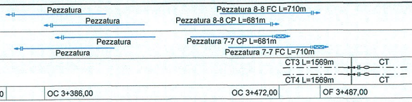
3+229,36

km 3+000

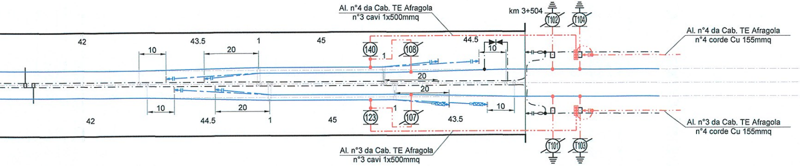
100

200

300

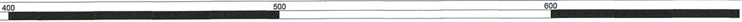

Pezzatura
Pezzatura
Pezzatura
Pezzatura
Pezzatura 8-8 FC L=710m
Pezzatura 8-8 CP L=681m
Pezzatura 7-7 CP L=681m
Pezzatura 7-7 FC L=710m
CT3 L=1569m
CT
CT4 L=1569m
CT

	OF 3+372,00		OC 3+386,00					OC 3+472,00	OF 3+487,00			
1700	1700			2700	2700	1700	1700			1700		
T	T(0)			C(15)	C(25)	T(25)	T(15)			T(5)		
N850mm	N850mm			N850mm	N850mm	N850mm	N850mm			N850mm		
5,20	5,20			5,20	5,20	5,20	5,20			5,20		
-	-			-	-	-	-			-		
-	-			-	-	-	-			-	2,25	2,25
											⏚	⏚
-	-			-	-	-	-			-	R0	R0
SG140	SG142	O.F.	O.C.	SG144	SG146	SG148	SG150	O.C.	O.F.	SG152	LSU16b	LSU16b
156	2	2/2	2/4	4	6	8	10	10/2	10/4	12	12/2	16/2


Al. n°4 da Cab. TE Afragola
n°3 cavi 1x500mmq
km 3+504
T102
T104
Al. n°4 da Cab. TE Afragola
n°4 corde Cu 155mmq
42
10
43.5
20
1
45
140
108
1
44.5
10
20
20
10
20
44.5
1
45
123
1
107
43.5
10
42
Al. n°3 da Cab. TE Afragola
n°3 cavi 1x500mmq
T101
T103
Al. n°3 da Cab. TE Afragola
n°4 corde Cu 155mmq

155	1	1/1	1/3	3	5	7	9	9/1	9/3	11	11/1	11/2
SG139	SG141	O.F.	O.C.	SG143	SG145	SG149	SG151	O.C.	O.F.	SG153	LSU16b	LSU16b
-	-			-	-	-	-			-	R0	R0
											⏚	⏚
-	-			-	-	-	-			-	2,25	2,25
-	-			-	-	-	-			-		
5,20	5,20			5,20	5,20	5,20	5,20			5,20		
N850mm	N850mm			N850mm	N850mm	N850mm	N850mm			N850mm		
C	T(0)			C(15)	C(25)	T(25)	T(15)			T(5)		
2700	1700			2700	2700	1700	1700			1700		
	OF 3+375,00		OC 3+390,00					OC 3+476,00	OF 3+490,00			

SV = 728,15m



LUNGHEZZA TESATE LDC	B.D. (m) B.P. (m)
LUNGHEZZA TESATE CDT	(m)
PROGRESSIVE ORMEGGI	(km)
LUNGHEZZA MENSOLA	(mm)
CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE	
TIPO SOSPENSIONE	
ALTEZZA FILO DI CONTATTO	(m)
VALORE E VERSO STRAPIOMBO	(cm)
DISTANZA PALO - ROTAIA	(m)
DISPERSORE DI TERRA	
TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE	
TIPO DI SOSTEGNO/TIRANTE A TERRA	
NUMERO DI SOSTEGNO	
BANCHINA TIPO	(km)

Afragola ⇨

BANCHINA TIPO	(km)
NUMERO DI SOSTEGNO	
TIPO DI SOSTEGNO/TIRANTE A TERRA	
TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE	
DISPERSORE DI TERRA	
DISTANZA PALO - ROTAIA	(m)
VALORE E VERSO STRAPIOMBO	(cm)
ALTEZZA FILO DI CONTATTO	(m)
TIPO SOSPENSIONE	
CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE	
LUNGHEZZA MENSOLA	(mm)
PROGRESSIVE ORMEGGI	(km)

ANDAMENTO PLANIMETRICO

PROGRESSIVE TRACCIATO	(km)
ETTOMETRICHE	

CARATTERISTICHE DELLA LINEA DI CONTATTO

Binari di corsa - Catenaria 540mmq (da km 0+312 a fine tratta):
-) n°2 Corde Portanti Cu 120mmq - Tiro 2x1500daN con regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 150mmq - Tiro 2x1875daN con regolazione automatica
-) Sospensione a mensola in profilato Al tipo "OMNIA"

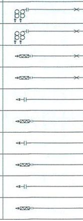
Binari di corsa - Catenaria 440mmq (da inizio tratta a km 0+449):
-) n°2 Corde Portanti Cu 120mmq - Tiro 2x1125daN con regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 2x1000daN con regolazione automatica
-) Sospensione tradizionale a mensola in tubolare d'acciaio

Circuito di messa a terra e protezione TE
-) n°2 corde nude TACSR Ø15,82mm (170mmq) - Tiro (a 15°C) 2x350daN fisso

LEGENDA SIMBOLI L.d.C.

———	Conduttura attiva	□——	Palo LSU con sospensione su mensola in profilato di alluminio
— - — -	Conduttura inattiva	⊠——	Supporto pendulo da galleria con sospensione su mensola in profilato di alluminio dcf=85cm
	Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	◫——	Supporto pendulo da galleria con sospensione ribassata dcf=65cm
	Ormeggio F.C. / C.P. con regolazione automatica del tiro con sistema di tensionatura a molla	🟦——	Carpenteria predisposta per aggrappatura a barriera antirumore di sospensione su mensola in profilato di alluminio
	Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro		Portale di ormeggio tralicciato (dis. E65018)
- · · - · · -	Collegamento di alimentazione costituito da n°4 corde Cu 155mmq	— · — · —	Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm
	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso	— — — —	Attravers. aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq
	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto	⏚	Dispersore di terra
- - - - - - - -	Strallo di Punto Fisso	⏚ TP	Dispersore di terra profondo
⊠——	Tirante a terra singolo	▶◀	Limitatore di tensione bidirezionale - Collegamento alla rotaia in doppio cavo TACSR Ø19,62mm
	Tirante a terra doppio		Ormeggio isolato circuito di terra
🟩	Linea di Contatto 440mmq - Nuova posa	🟦	Linea di Contatto 540mmq - Nuova posa

NOTE:
1) Le caratteristiche tecniche degli impianti TE sono conformi a quanto riportato nel documento:
RFI DTC STS ENE SP IFS TE 210 A - CAPITOLATO TECNICO T.E. ED. 2014
e negli elaborati in esso richiamati, dei quali di seguito si riportano i principali:
- E64850a - SCHEMI TIPOLOGICI DI R.A. PER CATENARIE 440mm² E 540mm² RETTIFILO-CURVA R>250m;
- E64851a - SCHEMI TIPOLOGICI DI T.S. RETTIFILO - CURVA R>250m;
- E64864b - TABELLA DI IMPIEGO PALI LSU E DEI BLOCCHI DI FONDAZIONE DI PIENA LINEA;
- E64865c - BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER SOSTEGNI TIPO "LSU" DI PIENA LINEA;
- E64881b - BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER TIRANTI A TERRA TIPO "TTA", "TTB" E "TTC";
- E65020a - FONDAZIONI PER PORTALI DI ORMEGGIO;
- E66013 - SOSTEGNI TIPO LSU.



N°	SCHEMA TE
A-A	
B-B	
1-1	
2-2	
3-3	
4-4	
5-5	
6-6	
7-7	
8-8	

PEZZATU
n°2 conduttori TA

N°	ORMEGGI da sost.	a sost.	L
A	129es	1	
B	130es	12	
1	1	83	
2	2	84	
3	83	11	
4	84	12	

SOSTEGNI

TIPO	N°
LSU14a	5
LSU16a	6
LSU16b	2
LSU18a	11
LSU22c	10
PT2	2

PEZZATURE LdC

ESATURA	ORMEGGI da sost.	 a sost.	LUNGHEZZA (m)	SEZIONE (mmq)	NOTE
	129es	11	901	440	Sostituzione pezzatura esistente
	130es	12	901	440	Sostituzione pezzatura esistente
	1	OF 71/3 OC 71/1	1389 FC 1366 CP	540	
	2	OF 72/4 OC 72/2	1378 FC 1363 CP	540	
	OF 63/1 OC 63/3	OF 93/3 OC 93/1	526 FC 497 CP	540	
	OF 64/2 OC 64/4	OF 94/4 OC 94/2	526 FC 497 CP	540	
	OF 85/1 OC 85/3	OF 133/3 OC 133/1	907 FC 878 CP	540	
	OF 86/2 OC 86/4	OF 134/4 OC 134/2	907 FC 878 CP	540	
	OF 125/1 OC 125/3	OF 9/3 OC 9/1	710 FC 681 CP	540	
	OF 126/2 OC 126/4	OF 10/4 OC 10/2	710 FC 681 CP	540	

URE CdT
CSR Ø15,82mm

UNGHEZZA (m)	NOTE
2x764	Giunzione con trefoli esistenti
2x764	Giunzione con trefoli esistenti
2x1616	-
2x1616	-
2x1569	-
2x1569	-

ATTRAVERSAMENTI AEREI CdT
n°2 corde Cu 120mmq

N°	da sost.	a sost.	LUNGHEZZA (m)	NOTE
1	1	2	2x15	-

FONDAZIONI E AGGRAPPATURE

TIPO	N°
BPT2	4
R0	7
R1	11
R2	6
R5	10
TTC	4

SOSPENSIONI "OMNIA"

TIPO	N°
773/789	1
773/790	1
773/792	1
773/916	1
773/661	2
773/666	4
773/669	1
773/793	2
773/794	1
773/903	2
SG OMNIA	96
SG DD_MA	44

SOSPENSIONI TRADIZIONALI

TIPO	N°
N	10
FS	0

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. ENERGIA E IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
VARIANTE LINEA CANCELLO - NAPOLI

PIANO DI ELETTRIFICAZIONE E CDT E PROTEZIONE DI PIENA LINEA TRATTA DAL km 0+000 ALLA STAZ. DI NAPOLI AFRAGOLA

SCALA :
1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF0E	00	D	18	P7	LC0100	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	G.Trezza	07.2015	S.Rivoli	07.2015	D.Aprea	07.2015	G.Guidi Buffarini 07.2015 ITALFERR S.p.A. U.O. Energia ed Impianti T.E. Ing. Guido Guidi Buffarini Ordine Ingegneri Provincia di Roma n° 17812

File: IF0E00D18P7LC0100001A PDE NA-AFRAGOLA.DWG

n. Elab.: 587