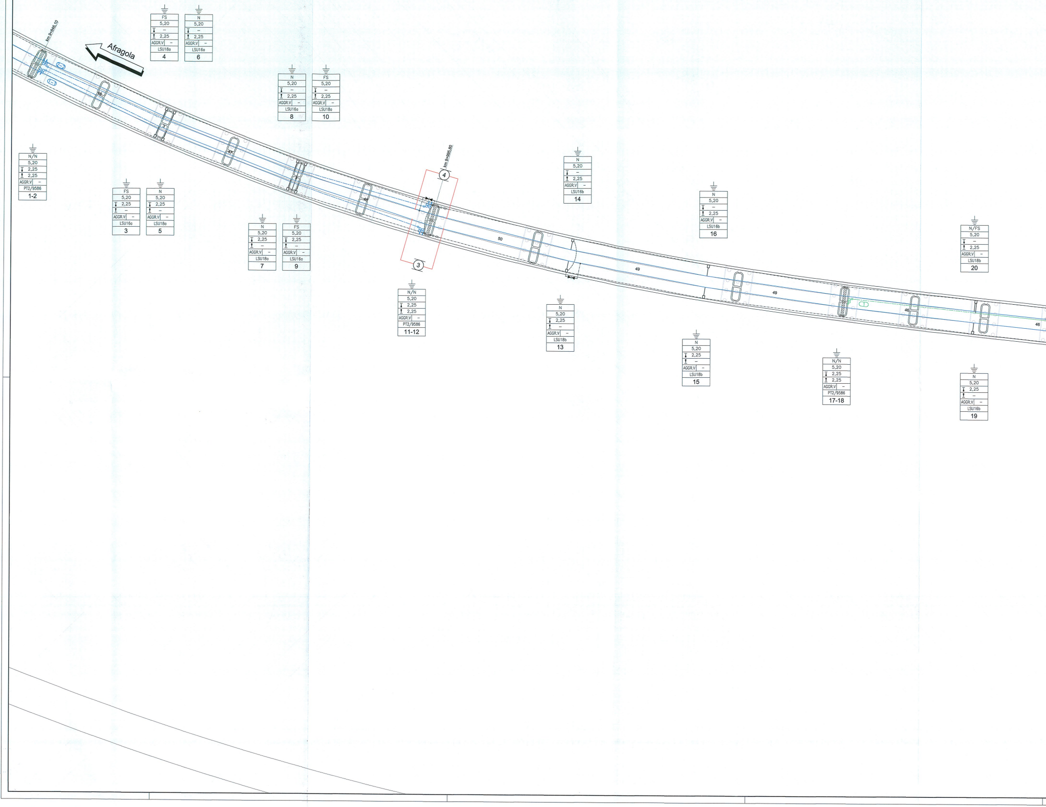
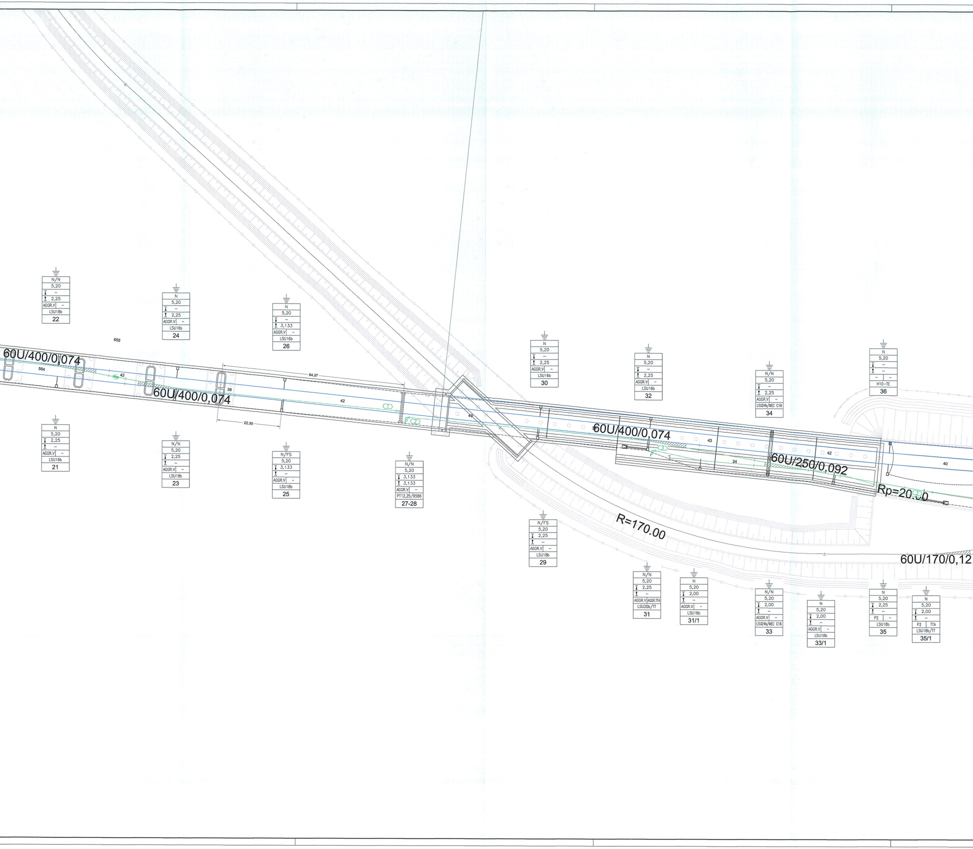
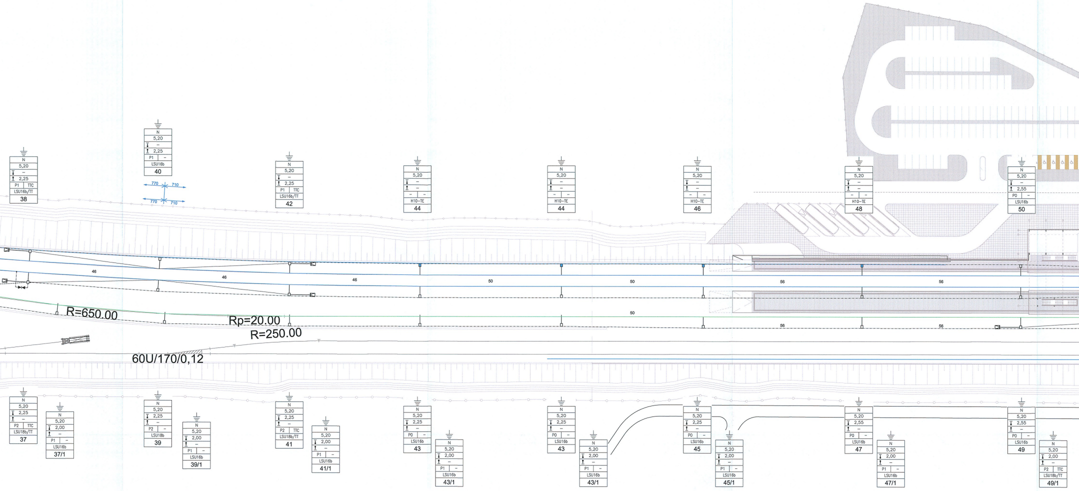
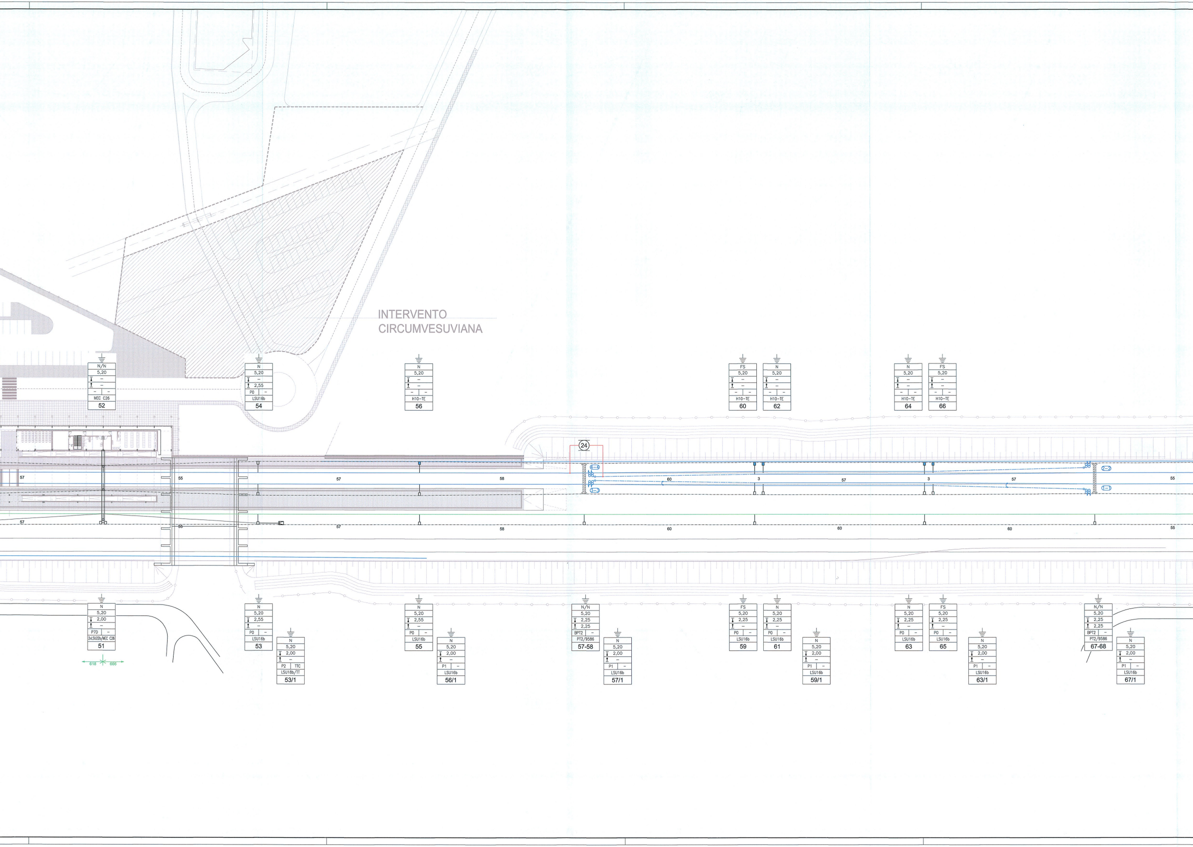
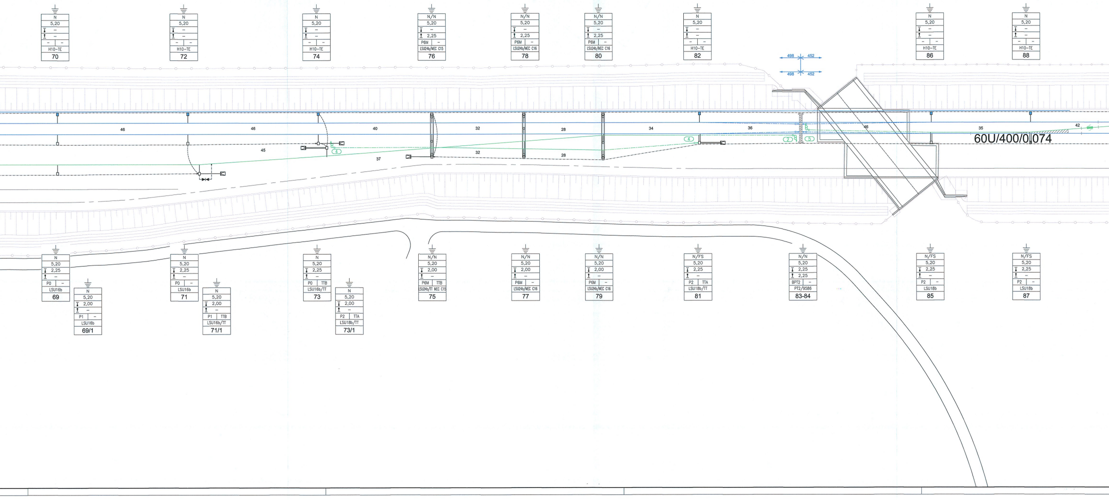

km 9+846,10
Afragola
km 9+995,80
4
3
48
3
47
3
46
50
49
49
46
46
FS 5,20 – 2,25 AGGR.V – LSU18a 4
N 5,20 – 2,25 AGGR.V – LSU16a 6
N 5,20 – 2,25 AGGR.V – LSU16a 8
FS 5,20 – 2,25 AGGR.V – LSU18a 10
N/N 5,20 2,25 2,25 AGGR.V – PT2/9586 1-2
FS 5,20 2,25 – AGGR.V – LSU16a 3
N 5,20 2,25 – AGGR.V – LSU18a 5
N 5,20 2,25 – AGGR.V – LSU18a 7
FS 5,20 2,25 – AGGR.V – LSU16a 9
N/N 5,20 2,25 2,25 AGGR.V – PT2/9586 11-12
N 5,20 – 2,25 AGGR.V – LSU16b 14
N 5,20 2,25 – AGGR.V – LSU18b 13
N 5,20 – 2,25 AGGR.V – LSU16b 16
N 5,20 2,25 – AGGR.V – LSU18b 15
N/N 5,20 2,25 2,25 AGGR.V – PT2/9586 17-18
N/FS 5,20 – 2,25 AGGR.V – LSU18b 20
N 5,20 2,25 – AGGR.V – LSU16b 19


60U/400/0,074
564
655
42
60U/400/0,074
38
64.37
22.30
42
49
60U/400/0,074
43
24
42
60U/250/0,092
40
Rp=20.00
R=170.00
60U/170/0,12
N/N 5,20 – 2,25 AGGR.V – LSU18b 22
N 5,20 – 2,25 AGGR.V – LSU16b 24
N 5,20 – 3,133 AGGR.V – LSU16b 26
N 5,20 2,25 – AGGR.V – LSU16b 21
N/N 5,20 2,25 – AGGR.V – LSU18b 23
N/FS 5,20 3,133 – AGGR.V – LSU18b 25
N/N 5,20 3,133 3,133 AGGR.V – PT12,25/9586 27-28
N 5,20 – 2,25 AGGR.V – LSU16b 30
N 5,20 – 2,25 AGGR.V – LSU16b 32
N/N 5,20 – 2,25 AGGR.V – LSU24b/MEC C16 34
N 5,20 – – – – H10-TE 36
N/FS 5,20 2,25 – AGGR.V – LSU18b 29
N/N 5,20 2,25 – AGGR.V AGGR.TTA LSU20b/TT 31
N 5,20 2,00 – AGGR.V – LSU16b 31/1
N/N 5,20 2,00 – AGGR.V – LSU24b/MEC C16 33
N 5,20 2,00 – AGGR.V – LSU18b 33/1
N 5,20 2,25 – P2 – LSU18b 35
N 5,20 2,00 – P2 TTA LSU18b/TT 35/1


N
5,20
–
2,25
P1 TTC
LSU16b/TT
38
N
5,20
–
2,25
P1 –
LSU16b
40
770
710
770
710
N
5,20
–
2,25
P1 TTC
LSU16b/TT
42
N
5,20
–
–
– –
H10–TE
44
N
5,20
–
–
– –
H10–TE
44
N
5,20
–
–
– –
H10–TE
46
N
5,20
–
–
– –
H10–TE
48
N
5,20
–
2,55
P0 –
LSU16b
50
46
46
46
50
50
56
56
50
56
56
R=650.00
Rp=20.00
R=250.00
60U/170/0,12
N
5,20
2,25
–
P2 TTC
LSU18b/TT
37
N
5,20
2,00
–
P1 –
LSU16b
37/1
N
5,20
2,25
–
P2 –
LSU18b
39
N
5,20
2,00
–
P1 –
LSU16b
39/1
N
5,20
2,25
–
P2 TTC
LSU18b/TT
41
N
5,20
2,00
–
P1 –
LSU16b
41/1
N
5,20
2,25
–
P0 –
LSU16b
43
N
5,20
2,00
–
P1 –
LSU16b
43/1
N
5,20
2,25
–
P0 –
LSU16b
43
N
5,20
2,00
–
P1 –
LSU16b
43/1
N
5,20
2,25
–
P0 –
LSU16b
45
N
5,20
2,00
–
P1 –
LSU16b
45/1
N
5,20
2,55
–
P0 –
LSU16b
47
N
5,20
2,00
–
P1 –
LSU16b
47/1
N
5,20
2,55
–
P0 –
LSU16b
49
N
5,20
2,00
–
P2 TTC
LSU18b/TT
49/1


INTERVENTO
CIRCUMVESUVIANA
N/N 5,20 – – – – MEC C26 52
N 5,20 – 2,55 P0 – LSU16b 54
N 5,20 – – – – H10-TE 56
FS 5,20 – – – – H10-TE 60
N 5,20 – – – – H10-TE 62
N 5,20 – – – – H10-TE 64
FS 5,20 – – – – H10-TE 66
24
57
55
57
58
60
3
57
3
57
55
57
55
57
58
60
60
60
55
N 5,20 2,00 – P7D – 2xLSU22b/MEC C26 51
618
666
N 5,20 2,55 – P0 – LSU16b 53
N 5,20 2,00 – P2 TTC LSU18b/TT 53/1
N 5,20 2,55 – P0 – LSU16b 55
N 5,20 2,00 – P1 – LSU16b 56/1
N/N 5,20 2,25 2,25 BPT2 – PT2/9586 57-58
N 5,20 2,00 – P1 – LSU16b 57/1
FS 5,20 2,25 – P0 – LSU16b 59
N 5,20 2,25 – P0 – LSU16b 61
N 5,20 2,00 – P1 – LSU16b 59/1
N 5,20 2,25 – P0 – LSU16b 63
FS 5,20 2,25 – P0 – LSU16b 65
N 5,20 2,00 – P1 – LSU16b 63/1
N/N 5,20 2,25 2,25 BPT2 – PT2/9586 67-68
N 5,20 2,00 – P1 – LSU16b 67/1



N
5,20
–
–
– –
H10–TE
70
N
5,20
–
–
– –
H10–TE
72
N
5,20
–
–
– –
H10–TE
74
N/N
5,20
–
2,25
P6M –
LSU24b/MEC C15
76
N/N
5,20
–
2,25
P6M –
LSU24b/MEC C16
78
N/N
5,20
–
2,25
P6M –
LSU24b/MEC C16
80
N
5,20
–
–
– –
H10–TE
82
498
452
498
452
N
5,20
–
–
– –
H10–TE
86
N
5,20
–
–
– –
H10–TE
88
46
46
40
32
28
34
36
46
35
42
45
37
32
28
4
4
2
5
60U/400/0,074
N
5,20
2,25
–
P0 –
LSU16b
69
N
5,20
2,00
–
P1 –
LSU16b
69/1
N
5,20
2,25
–
P0 –
LSU16b
71
N
5,20
2,00
–
P1 TTB
LSU16b/TT
71/1
N
5,20
2,25
–
P0 TTB
LSU16b/TT
73
N
5,20
2,00
–
P2 TTA
LSU18b/TT
73/1
N/N
5,20
2,00
–
P6M TTB
LSU24b/TT MEC C15
75
N/N
5,20
2,00
–
P6M –
LSU24b/MEC C16
77
N/N
5,20
2,00
–
P6M –
LSU24b/MEC C16
79
N/FS
5,20
2,25
–
P2 TTA
LSU18b/TT
81
N/N
5,20
2,25
2,25
BPT2 –
PT2/9586
83-84
N/FS
5,20
2,25
–
P2 –
LSU18b
85
N/FS
5,20
2,25
–
P2 –
LSU18b
87

SOSTEGNI		FONDAZIONI E AGGRAPPATURE	
TIPO	N°	TIPO	N°
H10-TE	18	AGGR.V	48
LSU16a	8	P0	18
LSU16b	44	P1	17
LSU18a	8	P2	13
LSU18b	21	P6M	6
LSU20b	1	P7D	1
LSU22b	2	TTA	3
LSU24b	8	TTB	3
MEC C15	1	TTC	6
MEC C16	3	AGGR.TTA	1
MEC C26	1	BPT2	8
PT2/9586	9		
PT12,25/9586	1		

PEZZATURE LdC

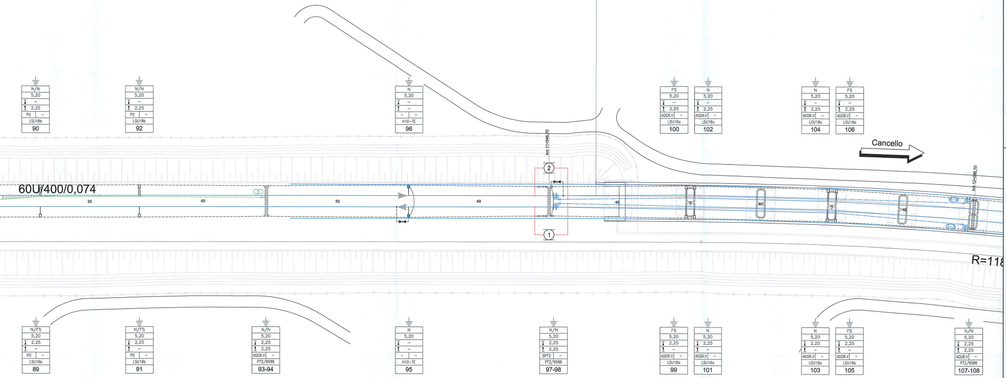
N°	SCHEMA TESATURA	ORMEGGI da sost.	a sost.	LUNGHEZZA (m)	SEZIONE (mmq)	NOTE
1-1		1	67	1480	540	
2-2		2	68	1480	540	
3-3		57	107	950	540	
4-4		58	108	950	540	
1		17	27	210	270	
2		28	84	1285	270	
3		31	35/1	100	270	
4		73/1	81	135	270	
5		83	93	205	270	

PEZZATURE CdT
n°2 conduttori TACSR Ø15,82mm

N°	ORMEGGI da sost.	a sost.	LUNGHEZZA (m)	NOTE
1	11	97	2x1950	-
2	12	71/1	2x1440	-
3	37	73	2x905	-
4	75	98	2x430	-

ATTRAVERSAMENTI AEREI CdT
n°2 corde Cu 120mmq

N°	da sost.	a sost.	LUNGHEZZA (m)	NOTE
1	13	14	2x15	-
2	35	36	2x15	-
3	35	37	2x40	-
4	71	71/1	2x15	-
5	73	74	2x15	-
6	75	76	2x20	-
7	95	96	2x15	-


60U/400/0,074
35
45
50
49
48
5
47
3
4-4
3-3
2
1
km 11+946,70
km 12+096,70
Cancello
R=118
N/N 5,20 – 2,25 P2 – LSU18b 90
N/N 5,20 – 2,25 P2 – LSU18b 92
N 5,20 – – – – H10–TE 96
FS 5,20 – 2,25 AGGR.V – LSU16a 100
N 5,20 – 2,25 AGGR.V – LSU18a 102
N 5,20 – 2,25 AGGR.V – LSU18a 104
FS 5,20 – 2,25 AGGR.V – LSU16a 106
N/FS 5,20 2,25 – P0 – LSU16b 89
N/FS 5,20 2,25 – P0 – LSU16b 91
N/N 5,20 2,25 2,25 AGGR.V – PT2/9586 93-94
N 5,20 – – – – H10–TE 95
N/N 5,20 2,25 2,25 BPT2 – PT2/9586 97-98
FS 5,20 2,25 – AGGR.V – LSU18a 99
N 5,20 2,25 – AGGR.V – LSU16a 101
N 5,20 2,25 – AGGR.V – LSU16a 103
FS 5,20 2,25 – AGGR.V – LSU18a 105
N/N 5,20 2,25 2,25 AGGR.V – PT2/9586 107-108

CARATTERISTICHE DELLE LINEE DI CONTATTO

Binari di corsa - Catenaria 540mmq:
-) n°2 Corde Portanti Cu 120mmq - Tiro 2x1500daN con regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 150mmq - Tiro 2x1875daN con regolazione automatica

Binari secondari - Catenaria 270mmq:
-) n°1 Corda Portante Cu 120mmq - Tiro 1125daN con regolazione automatica
-) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 150mmq - Tiro 1125daN con regolazione automatica

Circuito di messa a terra e protezione TE
-) n°2 corde nude TACSR Ø15,82mm (170mmq) - Tiro (a 15°C) 2x350daN fisso

- Numero del sostegno
- Tipo del sostegno
- Tipo del blocco/tirante a terra
- DR [m]
- DR [m]
- H Linea [m]
- Tipologia sospensione (*)
- Picchetto di terra

(*)
- TIPO N: Sosp. normale per linea in rettifilo e curve di raggio R ≥ 500 m;
- TIPO L: Sosp. normale per linea in curve di raggio 250≤ R <500 m;
- TIPO FS: Sosp. per linea di contatto fuori servizio nelle sovrapposizioni ;
- TIPO IR (mm): Sosp. per linea di contatto ad ingombro ridotto con distanza corda-filo di xxmm.

LEGENDA SIMBOLI L.d.C.

	Conduttura attiva		Palo LSU con sospensioni su mensola in profilato di alluminio
	Conduttura inattiva		Palo LSU con sospensioni su 2 mensole in profilato di alluminio accoppiate
	Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi		Carpenteria predisposta per aggrappatura a barriera antirumore di sospensione su mensola in profilato di alluminio
	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi		Portale di ormeggio tralicciato (dis. E65018)
	Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro		Tirante a terra singolo
	Strallo di Punto Fisso		Tirante a terra doppio
	Collegamento di alimentazione costituito da n°4 corde Cu 155mmq		Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm
	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso		Attravers. aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq
	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto		Dispersore di terra
	Isolatore di sezione percorribile		Dispersore di terra profondo
			Limitatore di tensione bidirezionale - Collegamento alla rotaia in doppio cavo TACSR Ø19,62mm
			Ormeggio isolato circuito di terra

LEGENDA COLORI:

🟦	Nuova linea di contatto 540mmq C.R.
🟩	Nuova linea di contatto 270mmq C.R.
🟥	Nuova linea di alimentazione 3kVcc

NOTE:
Le caratteristiche tecniche degli impianti TE sono conformi a quanto riportato nel documento:
RFI DTC STS ENE SP IFS TE 210 A - CAPITOLATO TECNICO T.E. ED. 2014
e negli elaborati in esso richiamati, dei quali di seguito si riportano i principali:

- E64850a - SCHEMI TIPOLOGICI DI R.A. PER CATENARIE 440mm² E 540mm² RETTIFILO-CURVA R>250m;
- E64851a - SCHEMI TIPOLOGICI DI T.S. RETTIFILO - CURVA R>250m;
- E64864b - TABELLA DI IMPIEGO PALI LSU E DEI BLOCCHI DI FONDAZIONE DI PIENA LINEA;
- E65073a - TABELLA DI IMPIEGO SOSTEGNI LSU DI STAZIONE;
- E64865c - BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER SOSTEGNI TIPO "LSU" DI PIENA LINEA;
- E64881b - BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER TIRANTI A TERRA TIPO "TTA", "TTB" E "TTC";
- E65020a - FONDAZIONI PER PORTALI DI ORMEGGIO;
- E66013 - SOSTEGNI TIPO LSU.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. ENERGIA E IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
VARIANTE LINEA CANCELLO - NAPOLI

PIANO DI ELETTRIFICAZIONE E CDT E PROTEZIONE DI STAZIONE STAZIONE DI ACERRA

SCALA : 1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF0E	00	D	18	P8	LC0400	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	G.Trezza GTrezza	07.2015	S.Rivoli Rivoli S.	07.2015	D.Aprea	07.2015	G.Guidi Buffarini 07.2015 ITALFERR S.p.A. U.O. Energia e Impianti TE Ing. Guido Guidi Buffarini Ordine Ingegneri Provincia di Roma n° 17812

File: IF0E00D18P8LC0400001A PDE ACERRA.DWG

n. Elab.: 580