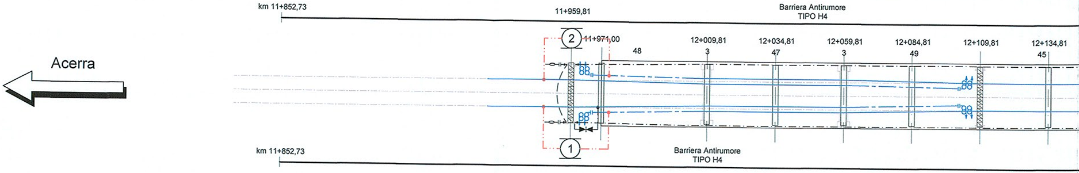
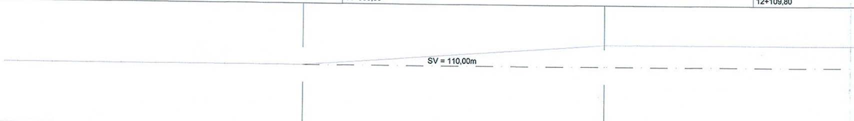
LUNGHEZZA TESATE LDC	B.D. (m)	Pezzatura 2-2 L=1026m					Pezzatura
	B.P. (m)	Pezzatura 1-1 L=1026m					Pezzatura
LUNGHEZZA TESATE CDT	(m)	CT CT2 L=2880m CT CT1 L=2880m					
PROGRESSIVE ORMEGGI	(km)	11+959,80					12+109,80
LUNGHEZZA MENSOLA	(mm)	1700	3200	4200	4200	3700	1700
CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE		T	T(15)	T(25)	T	T(60)	T
TIPO SOSPENSIONE		N(773/661)	FS(773/789)	N(773/794)	N(773/669)	FS(773/916)	N(773/661)
ALTEZZA FILO DI CONTATTO	(m)	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
VALORE E VERSO STRAPIOMBO	(cm)	-	+2	+2	+2	+2	0
DISTANZA PALO - ROTAIA	(m)	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
DISPERSORE DI TERRA		⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE		BPO2	AGGR.V	AGGR.V	AGGR.V	AGGR.V	AGGR.V
TIPO DI SOSTEGNO/TIRANTE A TERRA		PT2/9586	LSU16a	LSU18a	LSU18a	LSU16a	PT2/9586
NUMERO DI SOSTEGNO		98	100	102	104	106	108
BANCHINA TIPO	(km)						


km 11+852,73
11+959,81
Barriera Antirumore
TIPO H4
2
11+971,00
48
12+009,81
3
12+034,81
47
12+059,81
3
12+084,81
49
12+109,81
12+134,81
45
Acerra
1
km 11+852,73
Barriera Antirumore
TIPO H4

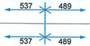
BANCHINA TIPO	(km)						
NUMERO DI SOSTEGNO		97	99	101	103	105	107
TIPO DI SOSTEGNO/TIRANTE A TERRA		PT2/9586	LSU18a	LSU16a	LSU16a	LSU18a	PT2/9586
TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE		BPO2	AGGR.V	AGGR.V	AGGR.V	AGGR.V	AGGR.V
DISPERSORE DI TERRA		TP ⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
DISTANZA PALO - ROTAIA	(m)	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
VALORE E VERSO STRAPIOMBO	(cm)	-	-2	-1	-1	-2	-
ALTEZZA FILO DI CONTATTO	(m)	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
TIPO SOSPENSIONE		N(773/903)	FS(773/790)	N(773/793)	N(773/793)	FS(773/792)	N(773/903)
CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE		C	C(60)	C	C(25)	C(15)	C
LUNGHEZZA MENSOLA	(mm)	2200	4200	3200	3200	4200	2200
PROGRESSIVE ORMEGGI	(km)	11+959,80					12+109,80

ANDAMENTO PLANIMETRICO

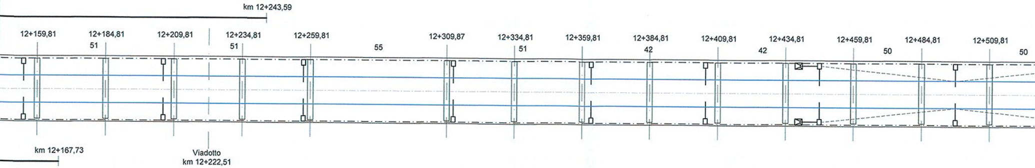


PROGRESSIVE TRACCIATO	(km)	11+945,47	12+055,47

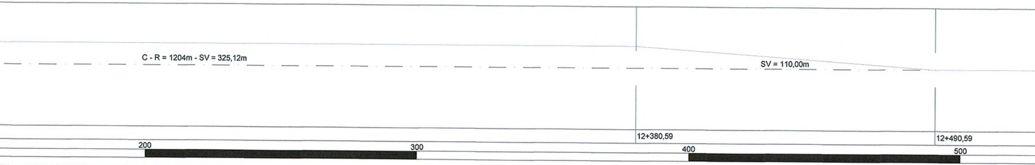
ETTOMETRICHE 900 km 12+000 100

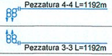

537
489
537
489

3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700	4200
T	T	T	T	T	T	T	C
N(773/666)	N(773/666)	N(773/666)	N(773/666)	N(773/666)	N(773/666)	N(773/666)	N(773/669)
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
+2	+2	+2	+2	+2	+2	+2	+1
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
AGGR.V	AGGR.V	AGGR.V	AGGR.V	AGGR.V	AGGR.V	AGGR.V/TTC	AGGR.V
LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a/TT	LSU16a
2	4	6	8	10	12	14	16

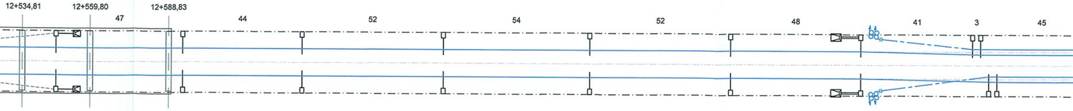

km 12+243,59
12+159,81
12+184,81
51
12+209,81
12+234,81
51
12+259,81
55
12+309,87
12+334,81
51
12+359,81
12+384,81
42
12+409,81
12+434,81
42
12+459,81
50
12+484,81
12+509,81
50
km 12+167,73
Viadotto
km 12+222,51

1	3	5	7	9	11	13	15
LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a/TT	LSU16a
AGGR.V	AGGR.V	AGGR.V	AGGR.V	AGGR.V	AGGR.V	AGGR.V/TTC	AGGR.V
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	+1
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
N(773/666)	N(773/666)	N(773/666)	N(773/666)	N(773/666)	N(773/666)	N(773/666)	N(773/788)
C	C	C	C	C	C	C	T
3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700	3200

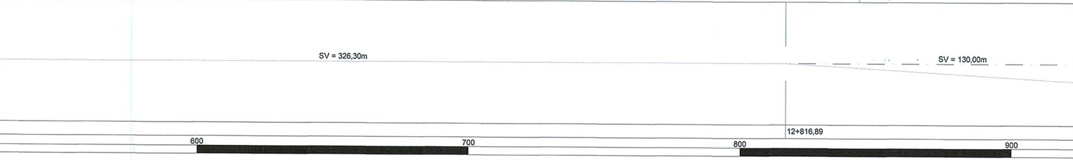

C - R = 1204m - SV = 325,12m
SV = 110,00m
12+380,59
12+490,59
200
300
400
500


Pezzatura 4-4 L=1192m
Pezzatura 3-3 L=1192m

						12+844,00		
3200	4200	3200	4200	3200	4200	3700	3700	3700
T	C	T	C	T	C	C	C(45)	C(25)
N(773/788)	N(773/669)	N(773/788)	N(773/669)	N(773/788)	N(773/669)	N(773/666)	FS(773/908)	N(773/660)
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
+2	-1	+2	-1	+2	-1	+1	-2	-1
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
⏉	⏉	⏉	⏉	⏉	⏉	⏉	⏉	⏉
AGGR.V/TTC	R0	R0	R0	R0	R0	R3/TTA	R1	R0
LSU16a/TT	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU20a/TT	LSU18a	LSU16a
18	20	22	24	26	28	30	32	34


12+534,81
12+559,80
12+588,83
47
44
52
54
52
48
41
3
45

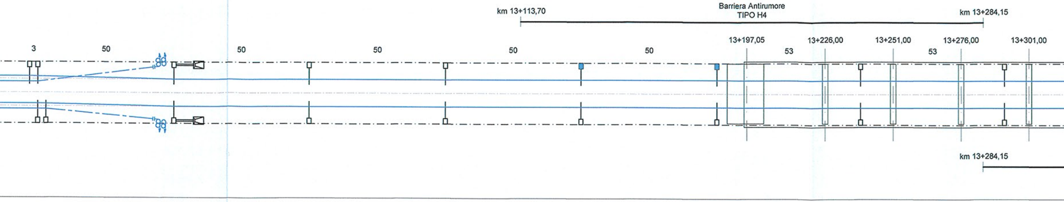
17	19	21	23	25	27	29	31	33
LSU16a/TT	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU24a/TT	LSU16a	LSU18a
AGGR.V/TTC	R0	R0	R0	R0	R0	R6M/TTA	R0	R2
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
+2	+2	-1	+2	-1	+2	+3	+2	+2
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
N(773/669)	N(773/788)	N(773/669)	N(773/788)	N(773/669)	N(773/788)	N(773/666)	FS(773/914)	N(773/666)
C	T	C	T	C	T	T	C(45)	T(25)
4200	3200	4200	3200	4200	3200	3700	4700	3700
						12+844,00		


SV = 326,30m
SV = 130,00m
12+816,89
600
700
800
900

Pezzatura 2-2 L=1026m

Pezzatura 1-1 L=1026m

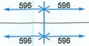
		12+986,00						
3700	3700	3700	3200	3200	3200	3200	3200	3200
C(25)	C(5)	C	C	C	C	C	C	C
N(773/666)	FS(773/909)	N(773/666)	N(773/666)	N(773/666)	N(773/666)	N(773/666)	N(773/666)	N(773/666)
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
-1	-2	+1	-2	-2	-	-	+2	-2
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	-	-	2,25	2,25
╤	╤	╤	╤	╤	╤	╤	╤	╤
R0	R1	R3/TTA	R0	R0	-	-	AGGR.V	AGGR.V
LSU16a	LSU18a	LSU20a/TT	LSU16a	LSU16a	H10-TE	H10-TE	LSU18a	LSU16a
36	38	40	42	44	46	48	50	52


km 13+113,70
Barriera Antirumore
TIPO H4
km 13+284,15
13+197,05
13+226,00
13+251,00
13+276,00
13+301,00
3
50
50
50
50
50
53
53
km 13+284,15

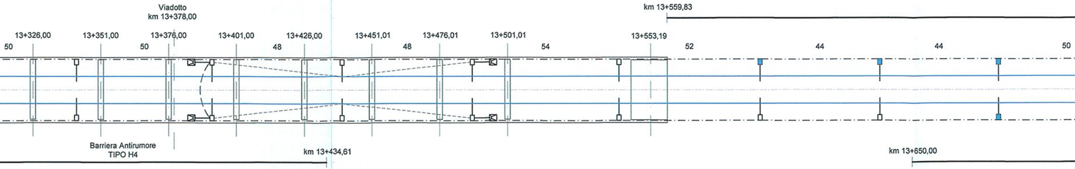
35	37	39	41	43	45	47	49	51
LSU18a	LSU16a	LSU24a/TT	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a
R2	R0	R6M/TTA	R2	R2	R2	R2	AGGR.V	AGGR.V
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
+2	+2	+3	+2	+2	+2	+2	+2	+2
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
N(773/660)	FS(773/913)	N(773/666)	N(773/666)	N(773/666)	N(773/666)	N(773/666)	N(773/666)	N(773/666)
T(25)	C(5)	T	T	T	T	T	T	T
3700	4700	3700	3200	3200	3200	3200	3200	3200
		12+986,00						

12+946,89

km 13+000 100 200 300

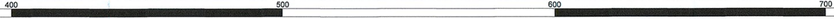

596
596
596
596

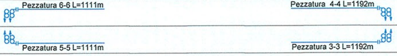
3200	3200	3200	3200	3200	3200	3200	3200
C	C	C	C	C	C	C	C
N(773/666)	N(773/666)	N(773/666)	N(773/666)	N(773/666)	N(773/666)	N(773/666)	N(773/666)
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
-2	-2	-3	-2	-2	-	-	-
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	-	-	-
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
AGGR.V	AGGR.V/TTC	AGGR.V	AGGR.V/TTC	AGGR.V	-	-	-
LSU16a	LSU16b/TT	LSU16a	LSU16a/TT	LSU16a	H10-TE	H10-TE	H10-TE
54	56	58	60	62	64	66	68


Viadotto
km 13+378,00
km 13+559,83
13+326,00
13+351,00
13+376,00
13+401,00
13+426,00
13+451,01
13+476,01
13+501,01
13+553,19
50
50
48
48
54
52
44
44
50
Barriera Antirumore
TIPO H4
km 13+434,61
km 13+650,00

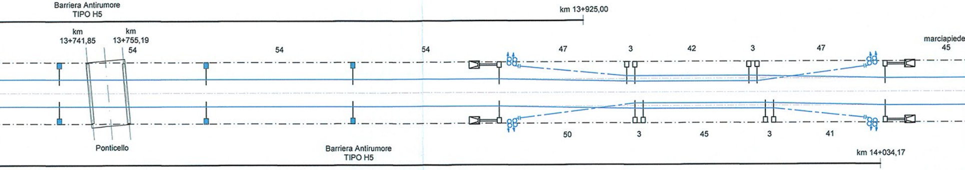
53	55	57	59	61	63	65	67
LSU18a	LSU18b/TT	LSU18a	LSU18a/TT	LSU18a	LSU18a	LSU18a	H10-TE
AGGR.V	AGGR.V/TTC	AGGR.V	AGGR.V/TTC	AGGR.V	R2	R2	-
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	-
+2	+2	+2	+2	+2	+2	+2	-
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
N(773/666)	N(773/666)	N(773/666)	N(773/666)	N(773/666)	N(773/666)	N(773/666)	N(773/666)
T	T	T	T	T	T	T	T
3200	3200	3200	3200	3200	3200	3200	3200

C - R = 1000m - SV = 923,23m

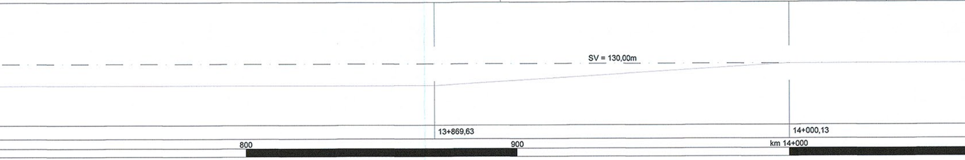

400
500
600
700

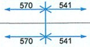

Pezzatura 6-6 L=1111m
Pezzatura 5-5 L=1111m
Pezzatura 4-4 L=1192m
Pezzatura 3-3 L=1192m

			13+894,00					14+036,00
3200	3200	3200	3700	3700	3700	3700	3700	3700
C	C	C	C	C(45)	C(25)	C(25)	C(5)	C
N(773/666)	N(773/666)	N(773/666)	N(773/666)	FS(773/908)	N(773/660)	N(773/666)	FS(773/909)	N(773/666)
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
-	-	-	+1	-2	-1	-1	-2	+1
-	-	-	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
⍑	⍑	⍑	⍑	⍑	⍑	⍑	⍑	⍑
-	-	-	R3/TTA	R1	R0	R0	R1	R3/TTA
H10-TE	H10-TE	H10-TE	LSU20a/TT	LSU18a	LSU16a	LSU16a	LSU18a	LSU20a/TT
70	72	74	76	78	80	82	84	86

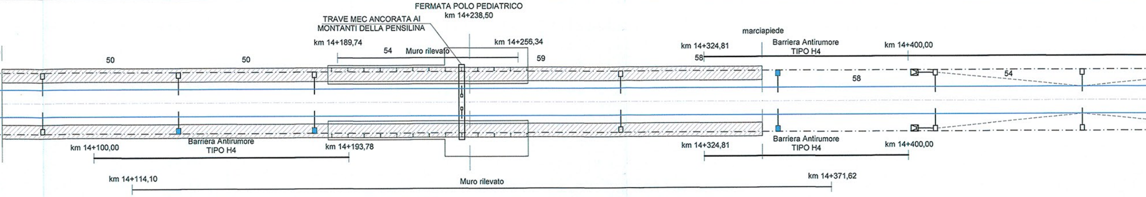

Barriera Antirumore
TIPO H5
km 13+925,00
km
13+741,85
km
13+755,19
54
54
54
47
3
42
3
47
marciapiede
45
50
3
45
3
41
Ponticello
Barriera Antirumore
TIPO H5
km 14+034,17

69	71	73	75	77	79	81	83	85
H10-TE	H10-TE	H10-TE	LSU24a/TT	LSU16a	LSU18a	LSU18a	LSU16a	LSU24a/TT
-	-	-	R6M/TTA	R0	R2	R2	R0	R6M/TTA
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
-	-	-	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
-	-	-	+3	+2	+2	+2	+2	+3
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
N(773/666)	N(773/666)	N(773/666)	N(773/666)	FS(773/914)	N(773/666)	N(773/660)	FS(773/913)	N(773/666)
T	T	T	T	C(45)	T(25)	T(25)	C(5)	T
3200	3200	3200	3700	4700	3700	3700	4700	3700
			13+894,00					14+036,00


SV = 130,00m
13+869,63
14+000,13
800
900
km 14+000


570
541
570
541

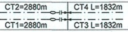
3200	4200	3200	3200	3200	4200	3200	4200
T	C	T	T	T	C	T	C
N(773/788)	N(773/669)	N(773/788)	N(773/788)	N(773/788)	N(773/669)	N(773/788)	N(773/669)
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
+2	+2	+2	-	+2	-	+2	+1
2,25	2,25	2,25	-	2,25	-	2,25	2,25
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
P0	P0	P0	-	P0	-	R1/TTC	R0
LSU16a	LSU16a	LSU16a	MEC C20	LSU16a	H10-TE	LSU16a/TT	LSU16a
88	90	92	94	96	98	100	102


FERMATA POLO PEDIATRICO
km 14+238,50
TRAVE MEC ANCORATA AI
MONTANTI DELLA PENSILINA
km 14+189,74
54
Muro rilevato
km 14+256,34
59
50
50
marciapiede
km 14+324,81
58
Barriera Antirumore
TIPO H4
km 14+400,00
58
54
km 14+100,00
Barriera Antirumore
TIPO H4
km 14+193,78
km 14+324,81
Barriera Antirumore
TIPO H4
km 14+400,00
km 14+114,10
Muro rilevato
km 14+371,62

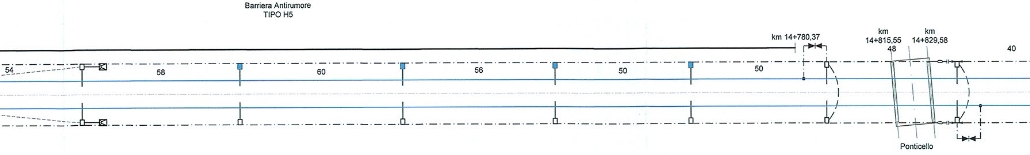
87	89	91	93	95	97	99	101
LSU16a	H10-TE	H10-TE	MEC C20	LSU16a	H10-TE	LSU16a/TT	LSU16a
P0	-	-	-	P0	-	R1/TTC	R0
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	-	-	-	2,25	-	2,25	2,25
+2	-	-	-	+2	-	+2	+1
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
N(773/669)	N(773/788)	N(773/669)	N(773/669)	N(773/669)	N(773/788)	N(773/669)	N(773/788)
C	T	C	C	C	T	C	T
4200	3200	4200	4200	4200	3200	4200	3200

SV = 686,43m

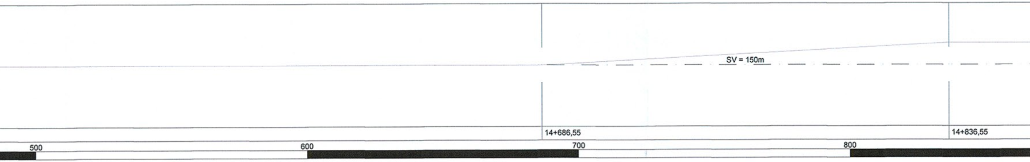
100
200
300
400


CT2=2880m
CT4 L=1832m
CT1=2880m
CT3 L=1832m

3200	4200	3200	4200	3700	3700	3700
T	C	T	C	T	T	T
N(773/788)	N(773/669)	N(773/788)	N(773/669)	N(773/666)	N(773/666)	N(773/666)
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
+2	-	-	-	-	+2	+2
2,25	-	-	-	-	2,25	2,25
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
R1/TTC	-	-	-	-	R2	R2
LSU16a/TT	H10-TE	H10-TE	H10-TE	H10-TE	LSU18b	LSU18b
104	106	108	110	112	114	116


Barriera Antirumore
TIPO H5
km 14+780,37
km
14+815,55
km
14+829,58
48
40
54
58
60
56
50
50
Ponticello

103	105	107	109	111	113	115
LSU16a/TT	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16b	LSU16b
R1/TTC	R0	R0	R1	R1	R1	R1
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
+2	+2	+2	-2	-2	-2	-2
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
N(773/669)	N(773/788)	N(773/669)	N(773/788)	N(773/666)	N(773/666)	N(773/666)
C	T	C	T	C	C	C
4200	3200	4200	3200	3700	3700	3700


SV = 150m
14+686,55
14+836,55
500
600
700
800

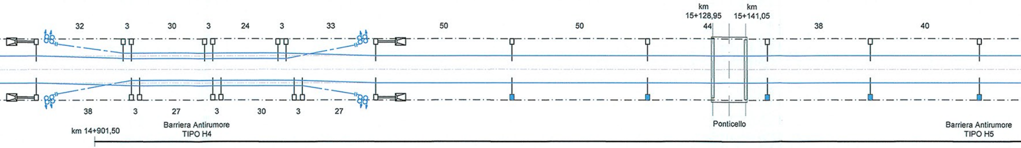
Pezzatura 8-8 L=956m

Pezzatura 7-7 L=956m

Pezzatura 6-6 L=1111m

Pezzatura 5-5 L=1111m

14+880,00							15+005,00					
3700	4700	3700	3700	3700	3700	4700	3700	3700	3700	3700	3700	3700
T	C(45)	T(25)	T(25)	T(5)	T(25)	C(5)	T	T	T	T	T	T
N(773/666)	FS(773/914)	N(773/630)	N(773/666)	N(773/666)	N(773/666)	FS(773/913)	N(773/666)	N(773/666)	N(773/666)	N(773/666)	N(773/666)	N(773/666)
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
+3	+2	+2	+2	+2	+2	+2	+3	+2	+2	+2	+2	+2
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
╤	╤	╤	╤	╤	╤	╤	╤	╤	╤	╤	╤	╤
R6M/TTA	R1	R2	R2	R2	R2	R1	R6M/TTA	R2	R2	R2	R2	R2
LSU24a/TT	LSU16a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU16a	LSU24a/TT	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a
118	120	122	124	126	128	130	132	134	136	138	140	142


km
15+128,95
km
15+141,05
32
3
30
3
24
3
33
50
50
44
38
40
38
3
27
3
30
3
27
km 14+901,50
Barriera Antirumore
TIPO H4
Ponticello
Barriera Antirumore
TIPO H5

117	119	121	123	125	127	129	131	133	135	137	139	141
LSU20a/TT	LSU18a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU18a	LSU20a/TT	H10-TE	H10-TE	H10-TE	H10-TE	H10-TE
R3/TTA	R2	R1	R1	R1	R1	R2	R3/TTA	-	-	-	-	-
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	-	-	-	-	-
+1	-2	-2	-2	-2	-2	-2	+1	-	-	-	-	-
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
N(773/666)	FS(773/908)	N(773/630)	N(773/666)	N(773/666)	N(773/666)	FS(773/909)	N(773/666)	N(773/666)	N(773/666)	N(773/666)	N(773/666)	N(773/666)
C	C(45)	C(25)	C(25)	C(5)	C(25)	C(5)	C	C	C	C	C	C
3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700
14+880,00							15+005,00					

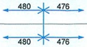
C - R = 824m - SV = 408,60m

900

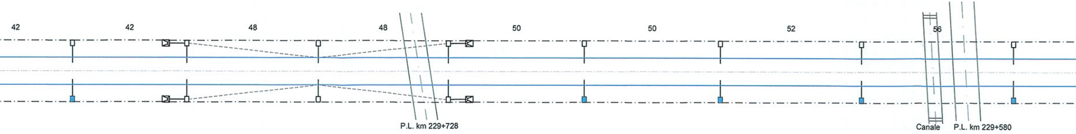
km 15+000

100

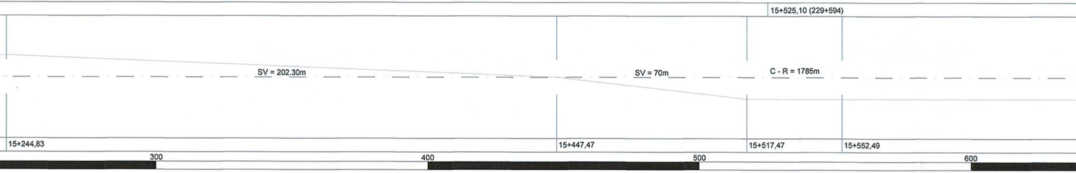
200


480
476
480
476

						15+525,10 (229+594)	
3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700
T	T	T	T	C	C	C	C
N(773/666)	N(773/666)	N(773/666)	N(773/666)	N(773/666)	N(773/666)	N(773/666)	N(773/666)
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
+2	+3	-2	+3	-1	-1	-1	-1
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
R2	R3/TTC	R1	R3/TTC	R0	R0	R0	R0
LSU18a	LSU18a/TT	LSU18a	LSU18a/TT	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a
144	146	148	150	152	154	156	158


42
42
48
48
50
50
52
56
P.L. km 229+728
Canale
P.L. km 229+580

143	145	147	149	151	153	155	157
H10-TE	LSU16a/TT	LSU18a	LSU16a/TT	H10-TE	H10-TE	H10-TE	H10-TE
-	R1/TTC	R2	R1/TTC	-	-	-	-
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
-	2,25	2,25	2,25	-	-	-	-
-	-2	+2	-2	-	-	-	-
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
N(773/666)	N(773/666)	N(773/666)	N(773/666)	N(773/666)	N(773/666)	N(773/666)	N(773/666)
C	C	C	C	T	T	T	T
3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700
						15+525,10 (229+594)	


SV = 202.30m
SV = 70m
C - R = 1785m
15+244,83
15+447,47
15+517,47
15+552,49
300
400
500
600

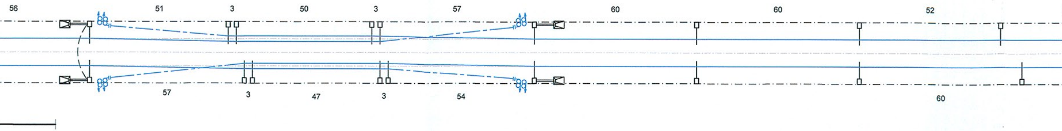
Pezzatura 10-10 L=1001m

Pezzatura 9-9 L=1001m

Pezzatura 8-8 L=956m

Pezzatura 7-7 L=956m

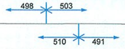
15+671,50					15+835,50			
3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700
C	C(25)	C(5)	C(25)	C(5)	C	C	C	C
N(773/666)	FS(773/911)	N(773/630)	N(773/666)	FS(773/909)	N(773/666)	N(773/666)	N(773/666)	N(773/666)
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
+1	-1	-1	-1	-1	+1	-1	-1	-1
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
R3/TTA	R1	R0	R0	R1	R3/TTA	R0	R0	R0
LSU20b/TT	LSU18a	LSU16a	LSU16a	LSU18a	LSU20a/TT	LSU16a	LSU16a	LSU16a
160	162	164	166	168	170	172	174	176


56
51
3
50
3
57
60
60
52
57
3
47
3
54
60

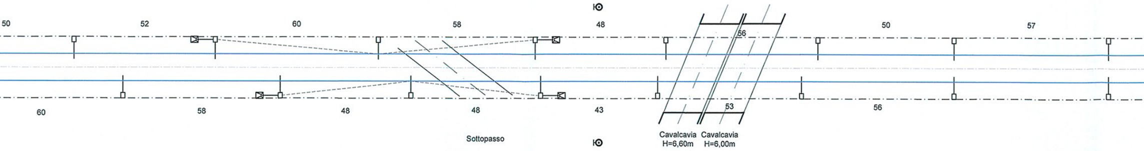
159	161	163	165	167	169	171	173	175
LSU22b/TT	LSU16a	LSU18a	LSU18a	LSU16a	LSU22a/TT	LSU18a	LSU18a	LSU18a
R4/TTA	R0	R1	R1	R0	R4/TTA	R1	R1	R1
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
+3	+2	+2	+2	+2	+3	+2	+2	+2
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
N(773/666)	FS(773/701)	N(773/630)	N(773/666)	FS(773/913)	N(773/666)	N(773/666)	N(773/666)	N(773/666)
T	C(25)	T(5)	T(25)	C(5)	T	T	T	T
3700	4700	3700	3700	4700	3700	3700	3700	3700
15+671,50					15+835,50			

C - R = 1600m

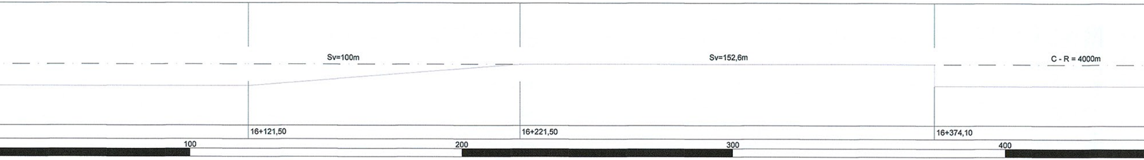
700 800 900 km 16+000


498
503
510
491

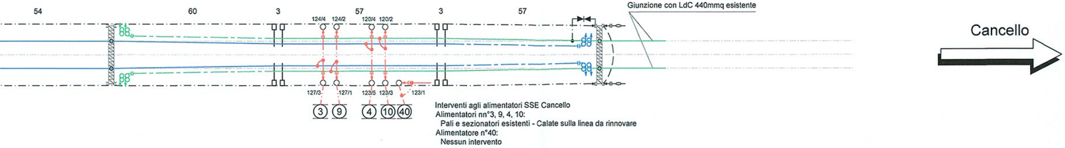
3700	3700	3700	3700	3200	4200	3700	3700
C	C	C	C	T	C	C	C
N(773/666)	N(773/666)	N(773/666)	N(773/666)	N(773/788)	N(773/669)	N(773/666)	N(773/666)
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
-1	-1	-2	-1	+2	+2	-1	-1
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
R0	R1/TTC	R1	R1/TTC	R0	R0	R0	R0
LSU16a	LSU16a/TT	LSU16a	LSU16a/TT	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a
178	180	182	184	186	188	190	192


50
52
60
58
48
50
57
56
53
60
58
48
48
43
56
Sottopasso
Cavalcavia H=6,60m
Cavalcavia H=6,00m

177	179	181	183	185	187	189	191
LSU18a	LSU18a/TT	LSU18a	LSU18a/TT	LSU16a	LSU16a	LSU18a	LSU18a
R1	R2/TTC	R2	R2/TTC	R0	R0	R1	R1
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
+2	+2	+2	+2	+2	+2	+1	+1
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
N(773/666)	N(773/666)	N(773/666)	N(773/666)	N(773/669)	N(773/788)	N(773/666)	N(773/666)
T	T	T	T	C	T	T	T
3700	3700	3700	3700	4200	3200	3700	3700


Sv=100m
Sv=152,6m
C - R = 4000m
16+121,50
16+221,50
16+374,10
100
200
300
400

Pezzatura B-B L=200m (giunzione con esist.)					Pezzatura 10-10 L=1001m	LUNGHEZZA TESATE LDC	B.D. (m)
Pezzatura A-A L=200m (giunzione con esist.)					Pezzatura 9-9 L=1001m		B.P. (m)
					CT4 L=1832m CT CT3 L=1832m CT	LUNGHEZZA TESATE CDT	(m)
16+492,10	16+530,10 (228+583)				16+672,10 | 16+680,10 (228+433)	PROGRESSIVE ORMEGGI	(km)
1700	3200	3200	3200	3700	1700	LUNGHEZZA MENSOLA	(mm)
T	T(27)	T(13)	C(13)	C(27)	T	CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE	
N(773/903)	FS(773/789)	N(773/793)	N(773/788)	FS(773/916)	N(773/903)	TIPO SOSPENSIONE	
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	ALTEZZA FILO DI CONTATTO	(m)
-	-1	+2	+2	-1	-	VALORE E VERSO STRAPIOMBO	(cm)
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	DISTANZA PALO - ROTAIA	(m)
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	DISPERSORE DI TERRA	
BPT2	R0	R0	R0	R0	BPT2	TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE	
PT2/9586	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	PT2/9586	TIPO DI SOSTEGNO/TIRANTE A TERRA	
2	4	6	8	10	12	NUMERO DI SOSTEGNO	
						BANCHINA TIPO	(km)


54
60
3
57
3
57
124/4
124/2
120/4
120/2
127/3
127/1
123/5
123/3
123/1
③
⑨
④
⑩
(40)
Giunzione con LdC 440mmq esistente
Cancello

Interventi agli alimentatori SSE Cancello
Alimentatori nn°3, 9, 4, 10:
Pali e sezionatori esistenti - Calate sulla linea da rinnovare
Alimentatore n°40:
Nessun intervento

		SSE CANCELLO | km 228+580,00 LS				BANCHINA TIPO	(km)
1	3	5	7	9	11	NUMERO DI SOSTEGNO	
PT2/9586	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	PT2/9586	TIPO DI SOSTEGNO/TIRANTE A TERRA	
BPT2	R0	R0	R0	R0	BPT2	TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE	
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	DISPERSORE DI TERRA	
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	DISTANZA PALO - ROTAIA	(m)
-	-1	+2	+2	-1	-	VALORE E VERSO STRAPIOMBO	(cm)
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	ALTEZZA FILO DI CONTATTO	(m)
N(773/661)	FS(773/790)	N(773/794)	N(773/669)	FS(773/792)	N(773/661)	TIPO SOSPENSIONE	
C	T(27)	T(13)	C(13)	C(27)	C	CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE	
2200	4200	4200	4200	4200	2200	LUNGHEZZA MENSOLA	(mm)
16+492,10	16+530,10 (228+583)				16+672,10 | 16+680,10 (228+433)	PROGRESSIVE ORMEGGI	(km)

ANDAMENTO PLANIMETRICO

16+481,50	PROGRESSIVE TRACCIATO	(km)
500	ETTOMETRICHE	

CARATTERISTICHE DELLA LINEA DI CONTATTO

Binari di corsa - Catenaria 540mmq (da POI Acerra a POI Cancello):
-) n°2 Corde Portanti Cu 120mmq - Tiro 2x1500daN con regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 150mmq - Tiro 2x1875daN con regolazione automatica
-) Sospensione a mensola in profilato Al tipo "OMNIA"

Binari di corsa - Catenaria 440mmq (Binari di corsa Stazione Cancello):
-) n°2 Corde Portanti Cu 120mmq - Tiro 2x1125daN con regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 2x1000daN con regolazione automatica
-) Sospensione tradizionale a mensola in tubolare d'acciaio

Circuito di messa a terra e protezione TE
-) n°2 corde nude TACSR Ø15,82mm (170mmq) - Tiro (a 15°C) 2x350daN fisso

LEGENDA SIMBOLI L.d.C.

———	Conduttura attiva	□——	Palo LSU con sospensione su mensola in profilato di alluminio
— - — - —	Conduttura inattiva	⊠——	Supporto pendulo da galleria con sospensione su mensola in profilato di alluminio dcf=85cm
88——- - —	Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	◫——	Supporto pendulo da galleria con sospensione ribassata dcf=65cm
◁▭——- - —	Ormeggio F.C. / C.P. con regolazione automatica del tiro con sistema di tensionatura a molla	🟦——	Carpenteria predisposta per aggrappatura a barriera antirumore di sospensione su mensola in profilato di alluminio
◁⊣——- - —	Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro	▨	Portale di ormeggio tralicciato (dis. E65018)
— · — · —	Collegamento di alimentazione costituito da n°4 corde Cu 155mmq	— · — · —	Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm
— ⊗ —	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso	— — — —	Attravers. aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq
— ⊗ —	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto	⏚	Dispersore di terra
- - - - - - - -	Strallo di Punto Fisso	⏚ TP	Dispersore di terra profondo
⊠——	Tirante a terra singolo	▶◀	Limitatore di tensione bidirezionale - Collegamento alla rotaia in doppio cavo TACSR Ø19,62mm
⊠═══	Tirante a terra doppio	— · —o⊣⊢	Ormeggio isolato circuito di terra
🟩	Linea di Contatto 440mmq - Nuova posa	🟦	Linea di Contatto 540mmq - Nuova posa

NOTE:
1) Le caratteristiche tecniche degli impianti TE sono conformi a quanto riportato nel documento:
RFI DTC STS ENE SP IFS TE 210 A - CAPITOLATO TECNICO T.E. ED. 2014
e negli elaborati in esso richiamati, dei quali di seguito si riportano i principali:
- E64850a - SCHEMI TIPOLOGICI DI R.A. PER CATENARIE 440mm² E 540mm² RETTIFILO-CURVA R>250m;
- E64851a - SCHEMI TIPOLOGICI DI T.S. RETTIFILO - CURVA R>250m;
- E64864b - TABELLA DI IMPIEGO PALI LSU E DEI BLOCCHI DI FONDAZIONE DI PIENA LINEA;
- E64865c - BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER SOSTEGNI TIPO "LSU" DI PIENA LINEA;
- E64881b - BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER TIRANTI A TERRA TIPO "TTA", "TTB" E "TTC";
- E65020a - FONDAZIONI PER PORTALI DI ORMEGGIO;
- E66013 - SOSTEGNI TIPO LSU.

PEZZATURE LdC

N°	SCHEMA TESATURA	ORMEGGI da sost.	a sost.	LUNGHEZZA (m)	SEZIONE (mmq)	NOTE
1-1	88——×——88	97	39	1026	540	
2-2	88——×——88	98	40	1026	540	
3-3	88——×——88	29	85	1192	540	
4-4	88——×——88	30	86	1192	540	
5-5	88——×——88	75	131	1111	540	
6-6	88——×——88	76	132	1111	540	
7-7	88——×——88	117	169	956	540	
8-8	88——×——88	118	170	956	540	
9-9	88——×——88	159	11	1001	540	
10-10	88——×——88	160	12	1001	540	
A-A	88———- - - - - -	1	...	200	440	Pezzature esistenti di stazione da prolungare fino al nuovo portale
B-B	88———- - - - - -	2	...	200	440	

PEZZATURE CdT
n°2 conduttori TACSR Ø15,82mm

N°	ORMEGGI da sost.	a sost.	LUNGHEZZA (m)	NOTE
1	97	115	2x2880	-
2	98	116	2x2880	-
3	115	11	2x1832	-
4	116	12	2x1832	-

ATTRAVERSAMENTI AEREI CdT
n°2 corde Cu 120mmq

N°	da sost.	a sost.	LUNGHEZZA (m)	NOTE
1	55	56	2x15	-
2	113	114	2x15	-
3	115	116	2x15	-
4	159	160	2x15	-

SOSTEGNI

TIPO	N°
H10-TE	30
LSU16a	89
LSU16b	3
LSU18a	57
LSU18b	3
LSU20a	7
LSU20b	1
LSU22a	1
LSU22b	1
LSU24a	6
MEC C20	1
PT2	2

FONDAZIONI E AGGRAPPATURE

TIPO	N°
BPT2	4
P0	6
R0	50
R1	27
R2	28
R3	10
R4	2
R6M	6
TTA	16
TTC	12
AGGR.V	32
AGGR.TTC	8

SOSPENSIONI

TIPO	N°
773/630	4
773/660	4
773/916	1
773/661	2
773/666	126
773/669	22
773/701	1
773/788	22
773/789	1

SOSPENSIONI

TIPO	N°
773/790	1
773/792	1
773/793	1
773/794	1
773/903	2
773/908	3
773/909	4
773/911	1
773/913	4
773/914	3

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. ENERGIA E IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
VARIANTE LINEA CANCELLO - NAPOLI

PIANO DI ELETTRIFICAZIONE E CDT E PROTEZIONE DI PIENA LINEA TRATTA DALLA STAZ. DI ACERRA ALLA STAZ. DI CANCELLO

SCALA :
1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF0E	00	D	18	P7	LC0500	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	G.Trezza	07.2015	S.Rivoli	07.2015	D.Aprea	07.2015	G.Guidi Buffarini 07.2015 ITALFERR S.p.A. U.O. Energia e Impianti T.E. Ing. Guido Guidi Buffarini Ordine Ingegneri Provincia di Roma n° 17812

File: IF0E00D18P7LC0500001A PDE ACERRA-CANCELLO.DWG

n. Elab.: 581