

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



**DIREZIONE TECNICA
UO IMPIANTISTICA INDUSTRIALE**

PROGETTO DEFINITIVO

**ITINERARIO NAPOLI - BARI
VARIANTE LINEA CANCELLO - NAPOLI**

**FERMATA CASALNUOVO
IMPIANTO SOLLEVAMENTO VERTICALE**

Relazione tecnica e di calcolo

SCALA :

- : -

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IF0E 00 D 17 RO FV010A 001 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	V. Iannuccilli <i>V. Iannuccilli</i>	30.06.2015	S. Miceli <i>S. Miceli</i>	30.06.2015	D. Aprea <i>D. Aprea</i>	30.06.2015	A. Falaschi <i>A. Falaschi</i>	30.06.2015

Stampa di autorizzazione con firma e data: 30.06.2015. Testo stampato: "C. IMP. FERROVIARIE S.P.A. - BARI - Via S. Maria Maddalena, 10 - Tel. 080 363 363 - Ordine Ingegneria di Trieste 26"



**ITINERARIO NAPOLI-BARI
VARIANTE CANCELLO - NAPOLI**
 PROGETTO DEFINITIVO
 FERMATA CASALNUOVO
 IMPIANTO SOLLEVAMENTO VERTICALE

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	PROG.	LOTTO	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	REV.	FOGLIO
	IF0E	00	D17RO	FV 010A 001	A	1 di 5

INDICE

1) GENERALITÀ	2
1.1) PREMESSA	2
1.2) OGGETTO DELL'INTERVENTO	2
1.3) CRITERI GENERALI DI PROGETTAZIONE	2
1.4) NORMATIVE DI RIFERIMENTO	3
2) DESCRIZIONE DEGLI IMPIANTI	5

	ITINERARIO NAPOLI-BARI VARIANTE CANCELLO - NAPOLI PROGETTO DEFINITIVO FERMATA CASALNUOVO IMPIANTO SOLLEVAMENTO VERTICALE					
	RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	PROG. IF0E	LOTTO 00	TIPO DOC. D17RO	OPERA/DISCIPLINA FV 010A 001	REV. A

1) GENERALITÀ

1.1) Premessa

Il presente documento ha per oggetto la descrizione degli impianti meccanici a servizio dei fabbricati tecnologici della fermata Casalnuovo della variante alla linea Canello-Napoli.

Parte integrante di questo documento, soprattutto per la descrizione delle funzioni nei singoli locali del complesso, sono lo schema e la planimetria con la rappresentazione delle reti principali di distribuzione e la disposizione delle apparecchiature.

L'elaborato è rappresentativo del solo impianto di antintrusione e controllo accessi, per gli altri impianti e per gli aspetti architettonici e strutturali si rimanda ai relativi specifici elaborati.

1.2) Oggetto dell'intervento

Le opere oggetto del seguente intervento comprendono la realizzazione degli impianti security costituiti sostanzialmente da:

- Ascensori e montacarichi a servizio della fermata.

1.3) Criteri generali di progettazione

Le soluzioni proposte, nel rispetto della normativa e legislazione vigente, sono caratterizzate dall'affidabilità e dalla economicità di gestione.

Nelle scelte progettuali sono stati considerati i seguenti fattori:

- semplicità di funzionamento per ottenere una notevole affidabilità del sistema e dei suoi componenti;
- massima standardizzazione dei componenti per avere la garanzia di una futura facile reperibilità sia in caso di modifiche che di sostituzione in fase manutentiva o per invecchiamento;
- frazionabilità di ogni sezione del sistema per ottenere una gestione flessibile, economica e di facile controllo;
- adattabilità degli impianti alle strutture del complesso, soprattutto nell'ottica di garantire una facile accessibilità durante le operazioni di manutenzione e controllo;
- sicurezza degli impianti nei confronti degli utenti e delle condizioni di utilizzo.

	ITINERARIO NAPOLI-BARI VARIANTE CANCELLO - NAPOLI PROGETTO DEFINITIVO FERMATA CASALNUOVO IMPIANTO SOLLEVAMENTO VERTICALE					
	RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	PROG. IF0E	LOTTO 00	TIPO DOC. D17RO	OPERA/DISCIPLINA FV 010A 001	REV. A

1.4) Normative di riferimento

Si elencano i principali riferimenti normativi per i vari impianti.

Norme tecniche applicabili

- UNI EN 81-1 “Regole di sicurezza per la costruzione e l’installazione di ascensori - Parte 1: Ascensori elettrici”;
- UNI EN 81-2 “Regole di sicurezza per la costruzione e l’installazione di ascensori - Parte 2: Ascensori idraulici”;
- UNI EN 81-20 “Regole di sicurezza per la costruzione e l’installazione degli ascensori - Ascensori per il trasporto di persone e cose - Parte 20: Ascensori per persone e cose accompagnate da persone”;
- UNI EN 81-50 “Regole di sicurezza per la costruzione e l’installazione di ascensori - Verifiche e prove - Parte 50: Regole di progettazione, calcoli, verifiche e prove dei componenti degli ascensori”;
- UNI EN 81-28 “Regole di sicurezza per la costruzione e l’installazione di ascensori - Ascensori per il trasporto di persone e merci - Teleallarmi per ascensori e ascensori per merci”;
- UNI EN 12015 “Compatibilità elettromagnetica - Norma per famiglia di prodotti per ascensori, scale mobili e marciapiedi mobili – Emissione”;
- UNI EN 12016 “Compatibilità elettromagnetica - Norma per famiglia di prodotti per ascensori, scale mobili e marciapiedi mobili – Immunità”.

	ITINERARIO NAPOLI-BARI VARIANTE CANCELLO - NAPOLI PROGETTO DEFINITIVO FERMATA CASALNUOVO IMPIANTO SOLLEVAMENTO VERTICALE					
	RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	PROG. IFOE	LOTTO 00	TIPO DOC. D17RO	OPERA/DISCIPLINA FV 010A 001	REV. A

Regole tecniche applicabili

Nell'installazione degli impianti si terrà conto anche delle seguenti leggi:

- DL 27 gennaio 2010 n° 17, intitolato "Attuazione della direttiva 2006/42/CE, relativa alle macchine e che modifica la direttiva 95/16/CE relativa agli ascensori".
- Decreto Ministeriale n. 37 del 22 gennaio 2008: "Regolamento e disposizioni in materia di attività di installazione degli impianti all'interno degli edifici".
- Decreto Legislativo n. 81 del 09 aprile 2008: "Tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro".
- Direttiva 2004/108/CE del parlamento europeo e del consiglio del 15 dicembre 2004 concernente il ravvicinamento delle legislazioni degli stati membri relative alla compatibilità elettromagnetica e che abroga la direttiva 89/336/CEE.
- Direttiva 2006/42/CE (nuova direttiva macchine) del parlamento europeo e del consiglio del 17 maggio 2006 relativa alle macchine e che modifica la direttiva 95/16/CE (direttiva macchine).
- Direttiva 2006/95/CE del parlamento europeo e del consiglio del 12 dicembre 2006 concernente il ravvicinamento delle legislazioni degli Stati membri relative al materiale elettrico destinato ad essere adoperato entro taluni limiti di tensione.
- Decisione della commissione del 21 dicembre 2007 relativa ad una specifica tecnica di interoperabilità concernente le persone a mobilità ridotta nel sistema ferroviario transeuropeo convenzionale e ad alta velocità
- Disposizioni particolari che possano essere impartite eventualmente da altri Enti ed Autorità (VV.F., USL, ISPESL etc.) che, per legge, possono comunque avere ingerenze nei lavori.
- Istruzione dei costruttori per l'installazione delle apparecchiature impiegate.
- altre leggi, decreti, circolari, disposizioni e norme eventualmente non citate, ma comunque, vigenti al momento in cui si effettuerà l'intervento.

	ITINERARIO NAPOLI-BARI VARIANTE CANCELLO - NAPOLI PROGETTO DEFINITIVO FERMATA CASALNUOVO IMPIANTO SOLLEVAMENTO VERTICALE					
	RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	PROG. IF0E	LOTTO 00	TIPO DOC. D17RO	OPERA/DISCIPLINA FV 010A 001	REV. A

2) DESCRIZIONE DEGLI IMPIANTI

A servizio della fermata sarà previsto un totale di 5 ascensori del tipo per servizio pubblico ed un montacarichi. Gli ascensori ed i montacarichi non prevedranno locale macchine. Sono previste due fermate, una a quota banchina e l'altra al piano campagna.

L'ascensore sarà provvisto di azionamento elettromeccanico, con macchinario posto all'interno del vano di corsa ancorato alle guide di scorrimento della cabina e sarà conforme alle norme UNI EN 81-1 e 81-70, provvisto di illuminazione vano con interruttore sul quadro e in fossa, dispositivo di comunicazione bidirezionale, dispositivo di ritorno automatico al piano in assenza di alimentazione elettrica con apertura automatica delle porte. Sarà inoltre predisposta l'installazione di una telecamera di videosorveglianza in cabina e in corrispondenza degli sbarchi.

Il vano dell'ascensore sarà pulito ed asciutto, privo di qualunque sporgenza e fori che non siano indispensabili all'installazione dell'ascensore, e gli accessi al vano saranno protetti in accordo con le normative di sicurezza in vigore; dovrà essere attivata una linea telefonica fissa dedicata esclusivamente all'impianto elevatore; sarà stata fornita una linea elettrica per forza motrice e luce regolarmente dotata di impianto di messa a terra. Il vano dovrà inoltre essere adeguatamente ventilato. Il sistema di telesorveglianza sarà in grado di collegare direttamente e in modo permanente le persone in cabina con il centro di sorveglianza prescelto, semplicemente premendo un pulsante dedicato posto all'interno della cabina dell'ascensore. Il dispositivo sarà dotato di batteria d'emergenza.

Saranno previsti i seguenti ascensori :

- n° 02 ascensori per 8 persone, 630 kg (cabina 1100x1400 mm), 2 fermate, per collegamento piano banchine/piano mezzanino, dislivello 8.60 m
- n° 02 ascensori per 13 persone, 1000 kg (cabina 1600x1400 mm), 2 fermate. per collegamento piano banchine/piano mezzanino, dislivello 8.60 m
- n°01 ascensore per 13 persone, 1000 kg (cabina 1150x1950 mm), 2 fermate, per collegamento mezzanino/piano campagna, dislivello 7.00 m
- n°01 montacarichi per 13 persone, 1000 kg (cabina 1150x1950 mm), 2 fermate, per collegamento mezzanino/piano campagna, dislivello 7.00 m